

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMBUNG	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAKSI	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat.....	4
I.3.1 Tujuan.....	4
I.3.2 Manfaat	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Landasan Hukum	6
2.2 Landasan Teori.....	9
BAB III METODE KAJIAN	16
3.1 Alur Pikir.....	16
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	17
3.2.1 Metode Observasi	17
3.2.2 Metode Kepustakaan.....	18
3.2.3 Metode Institusional	18
3.3 Metode Analisa	18

BAB IV OBJEK PENELITIAN	30
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	30
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan	36
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan....	37
4.4 Instansi Pembina Transportasi	39
4.5 Produktivitas Angkutan	45
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan	46
BAB V ANALISIS DAN PEMECAH MASALAH	47
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian	47
5.1.1 Analisa Tingkat Pelayanan Penumpang Di KMP. Swarna Dharma dan KMP. Gunung Muria	47
5.1.2 Penyelesaian Menggunakan Metode <i>Importance Performance</i> <i>Analysis</i>	47
5.2 Usulan Pemecah Masalah	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	