

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

6.1.1 Kondisi Eksisting Fasilitas Daratan

- a. Fasilitas ruang tunggu di Pelabuhan Kayangan tidak digunakan dengan Luasan sebesar 250,78 m².
- b. Lapangan parkir pengantar penjemput belum memadai dengan luasan sebesar 352 m².
- c. Jembatan timbang pada Pelabuhan Kayangan tidak dioperasikan sebagaimana mestinya dan tidak terdapat portal jembatan timbang.
- d. Belum tersedianya akses khusus pejalan kaki dari dan ke dermaga yang memisahkan jalan penumpang dengan kendaraan yang akan naik kekapal.

6.1.2 Fasilitas Daratan Sesuai dengan Ketentuan yang Berlaku

- a. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, bahwasanya dibutuhkan penambahan luasan ruang tunggu sebesar 238,82 m² dan penambahan fasilitas penunjang seperti, televisi/monitor keberangkatan dan keberangkatan kapal, pendingin ruangan (*air conditioner*), tempat sampah, akses *wifi*, dan *smoking area*.
- b. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan penambahan luasan lapangan parkir pengantar-penjemput sebesar 710 m².
- c. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, maka perlu adanya pengoperasian kembali pada fasilitas jembatan timbang agar kendaraan barang yang akan menyeberang dapat diketahui dimensi berat muatannya dan tinggi kendaraan saat akan masuk kedalam kapal penggunaan jembatan timbang juga berfungsi agar tidak menyebabkan kerusakan pada akses jalan, dan berkurangnya umur kemampuan *moveable bridge*.

- d. Perencanaan pembuatan akses jalan khusus pejalan kaki selebar 1,8 meter sebagai pemisah antara jalan penumpang ataupun petugas tambat dengan kendaraan yang akan naik kapal serta tidak membahayakan keselamatan penumpang ataupun mengganggu proses bongkar muat.

6.1.3 Implementasi Fasilitas Daratan pada Pelabuhan Kayangan

- a. Pengoperasian kembali fasilitas ruang tunggu, penambahan luas dan pengadaan fasilitas penunjang untuk kenyamanan penumpang.
- b. Penambahan luas untuk lapangan parkir pengantar-penjemput.
- c. Pengoperasian fasilitas jembatan timbang dan pembangunan portal jembatan timbang.
- d. Pembangunan akses khusus pejalan kaki beserta fasilitas pendukungnya seperti rambu dan marka, pengendali kecepatan, lapak tunggu, lampu penerang fasilitas pejalan kaki, pagar pengaman, pelindung/peneduh, jalur hijau, tempat duduk, tempat sampah, halte, drainase, dan bolar pemasangan.

6.2 Saran

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan, berikut ini penulis memberikan masukan berupa saran bagi pengelola pelabuhan agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik lagi bagi kapal dan penumpang. Adapun hal yang disarankan adalah sebagai berikut:

- 6.2.1 Pada kondisi eksisting fasilitas daratan yaitu fasilitas ruang tunggu, lapangan parkir pengantar-penjemput serta jembatan timbang dari pihak pelabuhan diperlukan pengoptimalan dan pengawasan serta perencanaan pembuatan akses khusus pejalan kaki dari pelabuhan menuju dermaga begitupun sebaliknya.
- 6.2.2 Perlu adanya perbaikan terhadap kondisi fasilitas daratan yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku yaitu pengoptimalan fungsi dan penambahan luasan ruang tunggu, penambahan luasan lapangan parkir pengantar-penjemput,

pengoperasian kembali jembatan timbang, perencanaan pembangunan portal jembatan timbang dan akses khusus pejalan kaki.

6.2.3 Perlunya implementasi fasilitas daratan pada Pelabuhan Kayangan dalam rangka meningkatkan keamanan dan kenyamanan transportasi yang ada di pelabuhan.