

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b>	
<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>ix</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>ABSTRAKSI.....</b>	
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
1.5 Keaslian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>7</b>
2.1 Landasan Hukum .....	7
2.2 Landasan Teori.....	11
<b>BAB III METODE KAJIAN .....</b>	<b>14</b>

3.1 Alur Pikir .....	14
<b>BAB IV OBJEK PENELITIAN .....</b>	<b>25</b>
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	25
4.2 Sarana Transporti Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	27
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan .....	27
4.4 Instansi Pembina Transportasi .....	34
4.5 Produktivitas Angkutan .....	42
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan .....	44
<b>BAB V ANALISI DAN PEMECAHAN MASALAH.....</b>	<b>46</b>
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian .....	46
5.2 Analisa Pemecahan Masalah .....	59
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>68</b>
6.1 Kesimpulan .....	68
6.2 Saran.....	68

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**