

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Landasan Hukum.....	7
2.2 Landasan Teori.....	15
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Alur Pikir.....	18
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	19
3.2.1 Data Primer	19
3.2.2 Data Skunder	20
3.3 Analisis Data	21

BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1	Gambaran Umum Tempat Penelitian	26
	1. Kondisi Geografis.....	26
	2. Batas Administrasi.....	28
	3. Kependudukan.....	28
	4. Komoditi Daerah	29
	5. Perekonomian, Industri, dan Perdagangan.....	33
	6. Kondisi Umum Sistem Transportasi	37
	7. Rencana Tata Ruang Wilayah.....	38
4.2	Sarana Transportasi Sungai,Danau dan Penyeberangan	39
4.3	Prasarana Transportasi Sungai,Danau dan Penyeberangan.....	44
	1. Alur Pelayaran.....	44
	2.Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Jepara	45
4.4	Instansi Pembina Bidang ASDP.....	57
	1. Pembinaan Angkutan.....	57
	2.Perizinan	58
	3.Tarif	58
	4.Asuransi	59
	5.Angkutan Barang Berbahaya dan Beracun	60
4.5	Produktivitas Angkutan	64
4.6	Jaringan Transportasi Sungai,Danau dan Penyeberangan	71
	1. Lintasan Penyeberangan	71

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1	Analisa Data Hasil Penelitian.....	72
5.2	Usulan Pemecahan Masalah	81
5.3	Perbandingan dan Manfaat	85

BAB VIKESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan.....	88
6.2	Saran.....	89

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN