

**TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA
SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RANTI ZHAFIRAH
NPT : 1804094

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
2021**

TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III
Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan Oleh :

RANTI ZHAFIRAH
NPT : 1804094

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
2021**

KERTAS KERJA WAJIB
TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA
SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR

YANG DISUSUN OLEH

RANTI ZHAFIRAH

18 04 094

TELAH DISETUJUI OLEH :

DOSEN PEMBIMBING

TANDA TANGAN

Pembimbing 1

Muhammad Khairani, S.SiT., M.Si

.....

Pembimbing 2

Sri Kelana, S.Or., M.Pd

.....

KERTAS KERJA WAJIB

**TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA
SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

Disusun Oleh :

RANTI ZHAFIRAH
NPT : 18 04 117

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 30 Agustus 2021
dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji:

No	Nama Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dr. Agus Tjahjono, M.Mar.E	Ketua	
2	Bambang Setiawan, S.T., M.T	Anggota	
3	Mohamad David,SE., M.Si	Anggota	

Palembang, 30 Agustus 2021
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III LLASDP

Bambang Setiawan, S.T., M.T
PEMBINA – IV/a
NIP. 19730921 199703 1 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : RANTI ZHAFIRAH
NPT : 18 04 094
Program Studi : D III LLASDP
Judul KKW : TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT
DERMAGA SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN
KOMERING ILIR

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 30 Agustus 2021

Pembuat Pernyataan,

RANTI ZHAFIRAH
NPT. 18 04 094

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah robbil'alamin puji syukur kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yang berjudul **“TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA SUNGAI LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR”** tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam penulisan mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan
2. Ibu yang selalu jadi penyemangat dan semoga ibu bisa bangga melihat ranti dari surga
3. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang;
4. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
5. Bapak Muhammad Khairani, S.SiT., M.Si sebagai Dosen Pembimbing I dan bapak Sri Kelana, S.OR., M.PD sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
6. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ilir
7. Segenap Karyawan/ti Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ilir

8. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.
9. Rekan – rekan satu angkatan XXIX, adik tingkat Angkatan XXX, dan adik tingkat Angkatan XXXI atas bantuan dan doanya; dan.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang

Palembang, 30 Agustus 2021

RANTI ZHAFIRAH
NPT. 18 04 094

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RANTI ZHAFIRAH

Notar : 18 04 094

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : TUGAS AKHIR

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**TINJAUAN KELAYAKAN FASILITAS TAMBAT DERMAGA SUNGAI
LUMPUR KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: 30 Agustus 2021

Yang menyatakan

RANTI ZHAFIRAH

NPT. 18 04 094

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMBUNG.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan Dan Manfaat	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Landasan Hukum	6
2.2 Landasan Teori.....	8

BAB III METODE PENELITIAN	16
3.1 Alur Pikir.....	11
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	12
3.3 Metode Analisa	18
BAB IV OBJEK PENELITIAN.....	22
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	15
4.2 Sarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan	27
4.3 Prasarana Transportasi Sungai danau dan Penyeberangan	28
4.4 Instansi Pembina Transportasi	37
4.5 Produktivitas Angkutan.....	39
4.6 Jaringan Trasnportasi Sungai Danau dan penyeberangan.....	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	47
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian.....	47
5.2 Usulan Pemecahan Masalah.....	58
5.3 Perbandingan Dengan Kondisi Yang Ada Dan Kondisi Yang Direncanakan	59
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
6.1 Kesimpulan	66
6.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Luas Daerah Dan Jumlah Pulau Menurut Kecamatan Di Kabupaten Ogan Komering Ilir, 2020.....	16
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Per- Kecamatan.....	18
Tabel 4.3 Luas Panen Tanaman Sayuran Dan Buah-Buahan Semusim Menurut Jenis Tanaman Di Kabupaten Ogan Komering Ilir (Ha) 2017-2020	19
Tabel 4.4 Luas Panen Tanaman Sayuran Dan Buah-Buahan Semusim Menurut Jenis Tanaman Kabupaten Ogan Komering Ilir (Kuintal) 2017-2020.....	20
Tabel 4.5 Produksi Buah–Buahan Dan Sayuran Tahunan Menurut Jenis Tanaman Di Kabupaten Ogan Komering Ilir (Ton), 2017–2020.....	21
Tabel 4.6 Produksi Perkebunan Menurut Kecamatan Dan Jenis Tanaman Di Kabupaten Ogan Komering Ilir (Ton), 2019 Dan 2020	22
Tabel 4.7 Produksi Perikanan Tangkap Menurut Kecamatan Dan Subsektor Di Kabupaten Ogan Komering Ilir (Ton), 2019 Dan 2020	24
Tabel 4.8 Populasi Unggas Menurut Kecamatan Dan Jenis Unggas Di Kabupaten Ogan Komering Ilir	26
Tabel 4.9 Karakteristik Kapal Jukung Dermaga Sungai Lumpur	27
Tabel 4.10 Karakteristik Kapal <i>Speed Boat</i> Dermaga Sungai Lumpur.....	28
Tabel 4.11 Fasilitas Sisi Darat.....	28
Tabel 4.12 Fasilitas Sisi Perairan	31
Tabel 4.13 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang Di Dermaga Sungai Lumpur 2020	39
Tabel 4.14 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang Di Dermaga Sungai Lumpur 2019	40
Tabel 4.15 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang Di Dermaga Sungai Lumpur 2018	41
Tabel 4.16 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang Di Dermaga Sungai Lumpur 2017	42

Tabel 4.17 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang Di Dermaga Sungai Lumpur 2016	43
Tabel 4.18 Produktivitas Penumpang Dan Kapal 5 Tahun Terakhir	44
Tabel 4.19 Jumlah Keberangkatan Dan Kedatangan Kapal Dan Penumpang 15 hari terakhir	44
Tabel 4.20 Trayek Dermaga Sungai Lumpur	45
Tabel 5.1 Data Karakteristik Kapal Yang Beroperasi Dermaga Sungai Lumpur	48
Tabel 5.2 Data Kecepatan Kapal	51
Tabel 5.3 Nilai Koefisien Blok Berbagai Jenis Kapal.....	52
Tabel 5.5 Jari-jari Putaran Di Sekeliling Pusat Berat Kapal	54
Tabel 5.6 Klasifikasi Fender Karet Silinder.....	56
Tabel 5.7 Kondisi Sekarang	60
Tabel 5.8 Kondisi Yang Di Rencanakan	63

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1	Peta Administrasi Kabupaten Ogan Komering Ilir..... 1
Gambar 1.2	Tidak terdapatnya <i>fender</i> dan <i>bolder</i> di dermaga sungai lumpur . 3
Gambar 3.1	Bagan Alur Penelitian..... 10
Gambar 4.1	Peta Administrasi Kabupaten Ogan Komering Ilir 29
Gambar 4.2	Kantor/Pos Jaga Dermaga Sungai Lumpur29
Gambar 4.3	Toilet dermaga Sungai Lumpur30
Gambar 4.4	Gangway Dermaga Sungai Lumpur30
Gambar 4.5	Dermaga Tetap Dan Ponton Sungai Lumpur32
Gambar 4.6	Dermaga ponton sungai lumpur32
Gambar 4.7	Dermaga Tetap Sungai Lumpur33
Gambar 4.8	<i>Bolder</i> Dermaga Tetap Sungai Lumpur34
Gambar 4.9	<i>Fender</i> Dermaga Tetap Sungai Lumpur.....34
Gambar 4.10	Tidak Terdapat Fender dan Bolder di Dermaga ponton.....35
Gambar 4.11	Layout Dermaga Sungai Lumpur.....36
Gambar 4.12	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Ogan Komering Ilir....38
Gambar 4.13	Peta Lintasan Tulung Selapan-Dermaga Cengal-Air Sugihan....39
Gambar 5.1	Klarifikasi Kapal47
Gambar 5.2	<i>Fender</i> Yang Di Rencanakan57
Gambar 5.3	Layout Dermaga Sungai Lumpur60
Gambar 5.4	<i>Bolder</i> Dan <i>Fender</i> Yang Di Rencanakan61

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah 1. Untuk Menganalisis Kelayakan Fasilitas Tambat Dermaga Sungai Lumpur Kabupaten Ogan Komering Ilir 2. Untuk Menganalisis Upaya Peningkatan Apa Saja meningkatkan Fasilitas Tambat Yang di Butuhkan Dermaga Sungai Lumpur Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan. Penelitian ini merupakan penelitian campuran atau sering di sebut dengan mixed method. Pelaksanaan penelitian metode campuran ini dengan menggabungkan metode penelitian Kualitatif dan Kuantitatif. Seperti observasi, wawancara, kepustakaan dan dokumen. Penelitian campuran merupakan suatu prosedur untuk mengumpulkan, menganalisa dan mencampurkan metode Kuantitatif dan Kualitatif dalam suatu penelitian atau serangkaian penelitian untuk memahami permasalahan penelitian. Hasil yang di dapat dari penelitian ini 1. Tidak layak nya dermaga Sungai Lumpur sebagai tempat tambat kapal karena tidak memiliki tempat tambat kapal. 2. Tidak terdapat nya fender dan Bolder di Dermaga ponton Sungai Lumpur, sehingga kapal yang tambat langsung menabrak ke dermaga yang dapat menyebabkan kerusakan pada dermaga dan dinding kapal .

Kata kunci :

Fender dan Bolder, Dermaga Sungai Lumpur, Kapal Jukung.

