

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Setelah diadakan penelitian dan melihat data dari hasil survei serta dari hasil analisis yang dilakukan oleh peneliti, maka dari permasalahan yang ada dapat disimpulkan dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah sebagai berikut:

1. Tidak layak nya dermaga Sungai Lumpur sebagai tempat tambat kapal karena tidak memiliki tempat tambat kapal.
2. Tidak terdapatnya *fender* dan *Bolder* di Dermaga ponton Sungai Lumpur, sehingga kapal yang tambat langsung menabrak ke dermaga yang dapat menyebabkan kerusakan pada dermaga dan dinding kapal .

#### **6.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini, maka terdapat beberapa saran yang diberikan penulis sebagai masukan guna kelancaran operasional di Dermaga Sungai Lumpur. Adapun saran – saran yang diberikan adalah sebagai berikut :

1. Meninjau kelayakan *fender* dan *bolder* di dermaga ponton Sungai Lumpur sehingga kapal dapat tambat dengan aman dan kegiatan bongkar muat barang dapat berjalan dengan lancar serta keselamatan dan kenyamanan para penumpang lebih baik lagi.
2. Melakukan penambahan 4 *fender* dengan jarak 5,43m dan lebar 1,75m di dermaga ponton untuk menunjang proses sandar kapal di Dermaga Sungai lumpur dan penambahan 3 *bolder* dengan jarak 5,6m dengan tujuan untuk mengurangi terjadinya benturan kapal terhadap dermaga secara langsung

agar aktifitas turun naik penumpang maupun bongkar muat barang dapat berlangsung secara optimal.