

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK.....	xv
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan dan Manfaat	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Manfaat	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5

BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 LANDASAN HUKUM.....	6
2.2 LANDASAN TEORI.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
3.1 ALUR PIKIR	18
3.2 METODE PENGUMPULAN DATA.....	19
3.3 METODE ANALISIS	20
BAB IV OBJEK PENELITIAN.....	24
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	24
4.1.1 Kondisi Geografis	24
4.1.2 Batas Administrasi	25
4.1.3 Kependudukan.....	26
4.1.3 Kondisi Umum Sistem Transportasi	27
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	29
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	34
4.4 Instansi Pembina Transportasi	44
4.4.1 Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.....	44
4.5 Produktivitas Angkutan.....	49
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau atau Penyeberanga.....	52
4.7 Permasalahan.....	55
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	56

5.1	Analisis Data Hasil Penelitian.....	56
	5.1.1 Analisis luasan ruang tunggu	57
	5.1.2 Analisis Luasan Lapangan Parkir Siap Muat	59
	5.1.3 Analisis Luasan Lapangan Parkir Antar/Jemput.....	62
	5.1.4 Analisis Jembatan Timbang	64
5.2	Usulan Pemecahan Masalah.....	65
5.3	Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem dengan Kondisi yang Direncanakan	69
	BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	72