# EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan Oleh :**

**AFRA SALSABILLA**

**NPT : 1804005**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**2021**

# EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan Oleh :

**AFRA SALSABILLA**

**NPT : 1804005**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**2021**

## KERTAS KERJA WAJIB

# EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG

**YANG DISUSUN OLEH**

|  |
| --- |
| **AFRA SALSABILLA** |
| **18 04 005** |

**TELAH DISETUJUI OLEH :**

|  |  |
| --- | --- |
| **DOSEN PEMBIMBING** | **TANDA TANGAN** |
| **Pembimbing 1****NOOR SULISTIYONO,MM.M.Mar.E** | **...................................** |
| **Pembimbing 2****BROTO PRIYONO,S.SiT.MT** | **...................................** |

KERTAS KERJA WAJIB

# ANALISIS WAKTU BONGKAR MUAT DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG

Disusun Oleh :

## AFRA SALSABILLA

##  NPT : 18 04 005

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Pada Tanggal 30 Agustus 2021

dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat Susunan Tim Penguji:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NO | NAMA PENGUJI | JABATAN | TANDA TANGAN |
| 1 | **DRS. BRENHARD MANGATUR TAMPUBOLON, M.Si.****NIP. 19641003 199403 1 001** | KETUA |  |
| 2 | **NOOR SULISTIYONO, S.SiT., M.M., M.MAR.E.****NIP. 19730430 200604 1 001** | ANGGOTA |  |
| 3 | **WINDI NOPRIYANTO, S.SiT., M.Sc.****NIP.19861107 200812 1 002** | ANGGOTA |  |

## Palembang, 30 Agustus 2021 KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III LLASDP

**Bambang Setiawan, S.T., M.T PEMBINA – IV/a**

**NIP. 19730921 199703 1 002**

# HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan; Nama : AFRA SALSABILLA

NPT : 18 04 005

Program Studi : D III LLASDP

Judul KKW : EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG

Menyatakan dengan sesungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 30 Agustus 2021 Pembuat Pernyataan,

AFRA SALSABILLA

 NPT. 18 04 005

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillahirobbil’alamin* puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, **“EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG”**, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Peneliti menyadari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam Penelitian Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak H. Irwan, SH,. M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Noor Sulistiyono,MM.,M.Mar.E sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Broto Priyono,S.SiT.MT sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib terimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
5. Bapak Sigit Mintarso selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung.
6. Bapak Elbriyan Sirait,S.T selaku Kepala Seksi TSDP Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung
7. Bapak Rahmat Gusti Sari,SH.MM selaku Korsatpel Pelabuhan Bakauheni.
8. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
9. Rekan – rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI terimakasih atas bantuan dan doanya.
10. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Peneliti menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

|  |
| --- |
| Palembang, 30 Agustus 2021 |
| AFRA SALSABILLANPT. 18 04 005 |

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AFRA SALSABILLA

Notar 18 04 005

Program Studi : DIII LLASDP Jenis karya : TUGAS AKHIR

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif *(Non-exclusive Royalty-Free Right)*** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“EVALUASI *ROUND TRIP TIME* KAPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAKAUHENI PROVINSI LAMPUNG”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang Pada tanggal: 27 Agustus 2021

Yang menyatakan

AFRA SALSABILLA

 NPT. 18 04 005

## DAFTAR ISI

**Halaman**

HALAMAN SAMPUL i

HALAMAN JUDUL ii

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING iii

HALAMAN PENGESAHAN iv

[HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS v](#_TOC_250004)

[KATA PENGANTAR vi](#_TOC_250003)

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI viii

[DAFTAR ISI …….ix](#_TOC_250002)

[DAFTAR TABEL xi](#_TOC_250001)

[DAFTAR GAMBAR xii](#_TOC_250000)

ABSTRAK xiii

ABSTRACT xiv

BAB I PENDAHULUAN 1

* 1. Latar Belakang 1
	2. Rumusan Permasalahan 3
	3. Tujuan Dan Manfaat 4
	4. Ruang Lingkup 5

BAB II LANDASAN TEORI 6

* 1. Landasan Hukum 6
	2. Landasan Teori 13

BAB III METODE PENELITIAN 16

* 1. Alur Pikir 16
	2. Metode Pengumpulan Data 17
	3. Metode Analisa 19

BAB IV OBJEK PENELITIAN 22

* 1. Gambaran Umum Wilayah Penelitian 22
	2. Sarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan 25
	3. Prasarana Transportasi Sungai danau dan Penyeberangan 33
	4. Instansi Pembina Transportasi 50
	5. Produktivitas Angkutan 53
	6. Jaringan Trasnportasi Sungai Danau dan penyeberangan 55

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 57

* 1. Analisis Data Hasil Penelitian 57
	2. Usulan Pemecahan Masalah 75
	3. Perbandingan antara Sistem dengan Kondisi yang di rencanakan .....79

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 82

* 1. Kesimpulan 82
	2. Saran 82

**DAFTAR PUSTAKA LAMPIRAN**

**DAFTAR TABEL**

**Halaman**

**TABEL 4.1** Luas Daerah danJumlah Penduduk Provinsi Lampung..22

**TABEL 4.2** Jenis Kendaraan Darat Tahun 202023

**TABEL 4.3** Tabel Produktivitas Penumpang Udara Tahun 2020 24

**TABEL 4.4** Karakteristik Kapal di Pelabuhan Bakauheni 26

**TABEL 4.5** Fasilitas Sisi Darat Pelabuhan Bakauheni 39

**TABEL 4.6** Karakteristik Dermaga Pelabuhan Bakauheni 42

**TABEL 4.7** Data Produktivitas Tahunan Pelabuhan Bakauheni 44

**TABEL 4.8** Tarif Penumpang 48

**TABEL 4.9** Tarif Kendaraan 48

**TABEL 4.10** Data Produktivitas Keberangkatan 5 tahun53

**TABEL 4.11** Lintasan Penyeberangan Bakauheni-Merak 55

**TABEL 5.1** Jurnal Kedatangan dan Keberangkatan Kapal 60

**TABEL 5.2** Jurnal RTT di Pelabuhan Bakauheni……………………62

**TABEL 5.3** Rekapitulasi Trip jadwal Kapal 65

**TABEL 5.4** Data Keterlambatan Kapal 68

**TABEL 5.5** Data Kapasitas dan Gross Tonnage tiap Kapal 71

**TABEL 5.6** Rencana *Regrouping* Kapal dan Dermaga 77

**TABEL 5.7** Perbandingan Kondisi Eksisting dan Perencanaan 80

## DAFTAR GAMBAR

**Halaman**

**GAMBAR 1.1** Peta Administrasi Provinsi Lampung ...............................2

**GAMBAR 3.1** Bagan Alir Penelitian 16

**GAMBAR 4.1** Peta Lintasan 33

**GAMBAR 4.2** *Tollgate* Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni 34

**GAMBAR 4.3** Gedung Terminal Pelabuhan Bakauheni.34

**GAMBAR 4.4** Lapangan Parkir Pelabuhan Bakauheni35

**GAMBAR 4.5** Areal Siap Muat Pelabuhan Bakauheni 35

**GAMBAR 4.6** Lampu Penerangan Pelabuhan Bakauheni 36

**GAMBAR 4.7** Ruang Tunggu Dermaga Reguler 36

**GAMBAR 4.8** Ruang Tunggu Dermaga Eksekutif 37

**GAMBAR 4.9** Toilet di Pelabuhan Bakauheni 37

**GAMBAR 4.10** Garbarata Pelabuhan Bakauheni 38

**GAMBAR 4.11** Loket Penumpang Pelabuhan Bakauheni 38

**GAMBAR 4.12** Terminal Kedatangan Pelabuhan Eksekutif39

**GAMBAR 4.13** Dermaga Pelabuhan Bakauheni 43

**GAMBAR 4.14** Peta Lintasan Bakauheni-Merak43

**GAMBAR 4.15** Alur Pengisian Bahan Bakar ke Kapal 50

**GAMBAR 4.16** Struktur Organisasi BPTD Wil VI 51

**GAMBAR 4.17** Grafik Produktivitas Penumpang 54

**GAMBAR 4.18** Grafik Produktivitas Kendaraan 54

**GAMBAR 4.19** Peta Jaringan Lintasan Bakauheni-Merak…………..…..56

**GAMBAR 5.1** Rencana Pemasangan Count Down Timer 76

**ABSTRAK**

 Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni merupakan Pelabuhan yang menghubungkan antara pulau Sumatera dan Jawa. Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni memiliki 73 kapal yang beroperasi, dengan keadaan 3 kapal *docking* dan 70 kapal siap operasi. Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni juga telah menetapkan jadwal yang dibuat setiap bulan oleh Badan Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung. Namun, terdapat ketidaksesuaian antara waktu kedatangan dan keberangkatan kapal dengan jadwal yang telah dibuat. Hal ini dibuktikan dengan masih banyaknya Berita Acara Keterlambatan yang ditemukan.

 Penelitian ini merupakan penelitian gabungan dari metode kuantitatif dan kualitatif tergabung menjadi satu dan sering disebut dengan mixed methods. Penelitian gabungan merupakan tahapan pengumpulan data, analisis data, dengan gabungan metode secara sekuensial, yaitu metode kuantitatif dan kualitatif atau sebaliknya. Dalam pembuatan penelitian ini, peneliti mengumpulkan hasil wawancara, analisis dokumen, diskusi hingga transkip observasi dan  alat ukur atau instrumen penelitian, analisa data bersifat kuantitatif atau statistik dengan tujuan menguji hipotesis yang telah dibuat..Bisa juga melampirkan data kualitatif dan kuantitatif berupa foto maupun sebuah rekaman video, metode survei dan metode eksperimen. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder yang akan dianalisis.

 Berdasarkan hasil analisa permasalahan pada penjadwalan keberangkatan dan kedatangan di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, masih ditemukan keterlambatan yang menyebabkan terhambatnya kinerja kapal setelahnya. Maka dari itu, perlu di analisa lebih lanjut mengenai *Round Trip Time* (RTT) guna meningkatkan kinerja di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni agar jadwal keberangkatan dan kedatangan kapal yang telah dibuat oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung dapat sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 20 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja di Balai Pengelola Transportasi Darat.

**Kata Kunci : Pelabuhan , Kapal, Penjadwalan, Keterlambatan , *Round Trip Time***

**ABSTRACT**

 Bakauheni Ferries Port is a port that connects the island of Sumatra and Java. Bakauheni Ferries Port has 73 ships in operation, with 3 docking vessels and 70 ships ready for operation. Bakauheni Ferries Port has also set a schedule made every month by the Land Transportation Management Agency region VI Bengkulu and Lampung. However, there is a discrepancy between the arrival and departure time of the ship with the schedule that has been made. This is evidenced by the number of News Delay Events found.

 This research is a combined research of quantitative and qualitative methods incorporated into one and is often referred to as mixed methods. Combined research is a stage of data collection, data analysis, with a combination of methods sequentially, namely quantitative and qualitative methods or vice versa. In the making of this study, researchers collect the results of interviews, document analysis, discussions to observation transkip and measuring instruments or research instruments, data analysis is quantitative or statistical with the aim of testing hypotheses that have been made. The data used is primary and secondary data to be analyzed.

 Based on the results of the analysis of problems in scheduling departures and arrivals at the Bakauheni Crossing Port, there were still delays that caused hampering the ship's performance afterwards. Therefore, it is necessary to further analyze Round Trip Time (RTT) to improve performance at Bakauheni Ferries Port so that the schedule of departure and arrival of ships that have been made by the Land Transportation Management Hall VI Bengkulu and Lampung can be in accordance with The Minister of Transportation Regulation No. 20 of 2018 on Organization and Work Procedures in the Land Transportation Management Hall.

**Keywords: Port, Ship, Scheduling, Delay, Round Trip Time**