

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Operasional kapal di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni belum sepenuhnya sesuai dengan jadwal kapal yang telah ditetapkan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung, sehingga mempengaruhi pola penjadwalan kapal.
2. Adanya kapal yang melakukan bongkar muat di dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni dengan tidak mengikuti jadwal waktu yang telah ditetapkan menjadi salah satu penyebab keterlambatan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal setelahnya.
3. Pihak penyelenggara di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni perlu melakukan perbaikan sistem pelayanan bongkar muat agar lebih efektif dan efisien.

6.2. SARAN

Berdasarkan kesimpulan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini, maka terdapat beberapa saran yang diberikan Penulis sebagai masukan guna kelancaran kegiatan operasional di Pelabuhan Bakauheni. Adapun saran-saran yang diberikan adalah sebagai berikut :

Reward dan punishment

1. Pengoptimalan monitoring sarana dan prasarana pelabuhan yang bertujuan untuk mempercepat penanganan ketika terjadinya gangguan terhadap sistem bongkar muat, agar operasional kapal di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni sepenuhnya sesuai dengan jadwal kapal yang telah ditetapkan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung

2. Perlu dilakukan pengalokasian anggaran untuk pengadaan *Count Down Timer* dan *System Alarm Warning* di tiap dermaga di Pelabuhan Bakauheni.
3. Perlu dilakukan *Regrouping* kapal berdasarkan kapasitas pelayanan pada dermaga agar waktu di dermaga (*Port Time*) dapat menyesuaikan dan dievaluasi kembali berdasarkan ukuran dan *Gross Tonnage* tiap kapal yang beroperasi dengan maksimal *tonase* tiap dermaga di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.