

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN ASISTENSI	v
HALAMAN SURAT KETERANGAN MENGIKUTI SIDANG	vii
HALAMAN ORISITALITAS	viii
KATA PENGANTAR	ix
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	xi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
ABSTRAK.....	xix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Dan Manfaat	3
1.4 Ruang Lingkup.....	4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Landasan Hukum.....	5
2.2 Landasan Teori	7

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Prosedur Penelitian.....	9
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	10
3.2.1 Data Primer	10
3.2.2 Data Skunder	11

BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1	Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	12
	1. Kondisi Geografis	12
	2. Kependudukan.....	13
	3. Kondisi Umum Sistem Transportasi	15
4.2	Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	16
4.3	Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	20
	1. Fasilitas Sisi Darat	20
	2. Jadwal Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Api-Api	27
	3. <i>Layout</i> Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Api-Api.....	28
4.4	Instansi Pembina Transportasi.....	28
	1. Struktur Organisasi	28
	2. Tugas dan wewenang	29
4.5	Produktifitas Angkutan.....	31
4.6	Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	38
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		
5.1	Analisis Data Hasil Penelitian.....	39
5.2	Usulan Pemecahan Masalah.....	46
5.3	Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi yang Sedang Direncanakan.....	46
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	49
6.2	Saran	50
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		