

BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

Bali adalah salah satu provinsi yang menghubungkan dua pulau antara Pulau Jawa dan Pulau Bali serta Pulau Bali dengan Lombok. Secara astronomis Bali terletak di antara $114^{\circ} 25' 53''$ - $115^{\circ} 42' 40''$ Bujur Timur dan $08^{\circ} 03' 40''$ - $08^{\circ} 50' 48''$ Lintang Selatan, yang berbatasan langsung dengan Selat Bali di sebelah barat, Selat Lombok di sebelah Timur, Laut Bali di sebelah utara dan Samudera Hindia di sebelah selatan. Provinsi Bali memiliki dua pelabuhan yang salah satunya adalah Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk yang terdapat di Kabupaten Jembrana yang menghubungkan Pulau Jawa dan Pulau Bali.

Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk merupakan salah satu pelabuhan tersibuk di Indonesia yang melayani lintasan komersial dengan jarak tempuh 3,5 mil laut dan waktu tempuh ± 45 menit dengan lintasan Gilimanuk – Ketapang dan memiliki jumlah 7 dermaga.

Secara astronomis Kabupaten Jembrana terletak pada posisi $8^{\circ} 09' 58''$ - $8^{\circ} 28' 02''$ Lintang Selatan dan $114^{\circ} 26' 28''$ - $115^{\circ} 51' 28''$ Bujur Timur. Kabupaten Jembrana adalah salah satu kabupaten dari Provinsi Bali yang merupakan dataran yang paling rendah di antara kabupaten lainnya dan berjarak 95,16 kilometer dari Kota Denpasar.



Sumber : BPS Kabupaten Jembrana, 2020

Gambar 4. 1 Peta Geografis Jembrana

Luas wilayah Kabupaten Jembrana adalah 841,80 km² atau hanya 14,93% dari luas wilayah Pulau Bali, dengan luas wilayah paling luas berada di Kecamatan Mendoyo dan luas wilayah paling kecil adalah Kecamatan Jembrana. Kabupaten Jembrana adalah kabupaten yang berada di bagian barat Provinsi Bali yang berbatasan langsung dengan:

1. Sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Buleleng.
2. Sebelah selatan berbatasan dengan Samudera Hindia.
3. Sebelah timur berbatasan dengan Kabupaten Tabanan.
4. Sebelah barat berbatasan dengan Selat Bali.

Jumlah penduduk di Kabupaten Jembrana sebesar 317.064 jiwa pada tahun 2020 yang terdiri dari 158.730 penduduk laki-laki dan 158.334 penduduk perempuan. Wilayah ini terbagi menjadi 5 kecamatan yang Ibu Kotanya adalah Negara. Kecamatan Melaya merupakan salah satu kecamatan yang berada di Kabupaten Jembrana memiliki luas wilayah 197,19 km² atau hanya sebesar 23,43% dari Kabupaten Jembrana dan memiliki 10 desa/kelurahan dengan jarak 18,61 kilometer menuju Ibukota. Kecamatan Melaya berada di desa Melaya dengan jumlah penduduk sebesar 61.494 dan rata-rata kepadatan penduduk per kilometer adalah 312.

4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Transportasi penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk dilayani oleh kapal jenis Ro-Ro atau kapal motor penyeberangan milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) dan perusahaan swasta lainnya. Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk terdapat 50 kapal penyeberangan dengan lintasan Gilimanuk – Ketapang yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Ketapang dengan jarak 3,5 mil laut dengan waktu tempuh ± 45 menit.

Berikut beberapa kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2021

Gambar 4. 2 KMP. Sumber Berkat II



Sumber : Hasil Dokumentasi,2021

Gambar 4. 3 KMP. Liputan XII



Sumber : Hasil Dokumentasi,2021

Gambar 4. 4 KMP. Dharma Rucitra

Berikut karakteristik kapal yang beroperasi di lintas Penyeberangan Gilimanuk – Ketapang:

Tabel 4. 1 Karakteristik Kapal Yang Beroperasi Di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk

NO	NAMA KAPAL	PEMILIK	TAHUN PEMBUATAN	JENIS / GT	KEC.	DIMENSI					JUMLAH ABK (Orang)	KAPASITAS	
						LOA	LBP	B	DEPTH	DRAFT		PNP	KNDR
1	KMP. Prathita IV	PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	1968	Ro-Ro / 507	8	41,44	39,4	16	4,1	3,0	24 Orang	297	24
2	KMP. Gilimanuk I	PT. Jembatan Laut Ferry	1964	Ro-Ro / 733	12	39,26	39,3	16	4,1	3,2	25 Orang	243	23
3	KMP. Gilimanuk II		1990	Ro-Ro / 840	12	38,88	38,3	14	4	3,5	25 Orang	231	25
4	KMP. Nusa Dua	PT. Putra Master SP	1982	Ro-Ro / 536	7	40,3	39,2	15	4	3,5	20 Orang	109	20
5	KMP. Nusa Makmur		1990	Ro-Ro / 497	7	39,8	39,8	15	3,5	3,0	19 Orang	104	24
6	KMP. Satria Nusantara	PT. Jembatan Nusantara	1984	Ro-Ro / 656	8	51,82	50,02	14	3,4	3,0	27 Orang	168	37
7	KMP. Citra Mandala Sakti		1982	Ro-Ro / 607	8	48,94	48,03	12,4	3,3	2,9	20 Orang	220	25
8	KMP. Reny II		1968	Ro-Ro / 456	9	41,44	40	16	3	2,5	21 Orang	200	28
9	KMP. Niaga Ferry II	PT. Indonesia Ferry	1986	Ro-Ro / 421	8	46	45,02	12	3,3	2,8	24 Orang	250	25
10	KMP. Marina Pratama	PT. Prima Eksekutif	1993	Ro-Ro / 688	8	55,6	48,9	14	3,6	2,86	21 Orang	149	35
11	KMP. Sumber Berkat I	PT. Pelayaran	2015	Ro-Ro / 1216	10	55,86	51	13,4	3,8	3	20 Orang	128	30
12	KMP. Sumber Berkat II	Blambangan Sejahtera	2016	Ro-Ro / 1329	10	54,47	48,4	15	4,3	2,9	23 Orang	145	33

Tabel 4. 1 Lanjutan

NO	NAMA KAPAL	PEMILIK	TAHUN PEMBUATAN	JENIS / GT	KEC.	DIMENSI					JUMLAH ABK (Orang)	KAPASITAS	
						LOA	LBP	B	DEPTH	DRAFT		PNP	KNDR
13	KMP. Dharma Ferry I	PT. Dharma Lautan	1985	Ro-Ro / 421	10	37,44	37,44	12	3	2,5	24 Orang	185	20
14	KMP. Dharma Rucitra	PT. Dharma Lautan Utama	1984	Ro-Ro / 496	10	44,07	40	12,4	3,4	2,8	25 Orang	144	25
15	KMP. Pottre Koneng	PT. Dharma Lautan Utama	1988	Ro-Ro / 797	10	35,5	34	13,8	3	2,8	23 Orang	175	18
16	KMP. Trisila Bhakti I	PT. Trisila Laut	1996	Ro-Ro / 669	8	51,5	50	13,5	3,14	3,0	20 Orang	143	30
17	KMP. Trisila Bhakti II	PT. Trisila Laut	2008	Ro-Ro / 524	8	41,66	40	13,5	3	2,7	21 Orang	258	25
18	KMP. Sereia Domar	PT. Surya Timur Line	1990	Ro-Ro / 409	15	40,22	39	9,5	3	2,8	22 Orang	193	20
19	KMP. Yunicee	PT. Surya Timur Line	1992	Ro-Ro / 922	15	50,58	49	10,2	3,51	2,3	21 Orang	300	24
20	KMP. Agung Samudera XVIII	PT. Pelayaran Agung Samudra	2013	Ro-Ro / 2319	11	69,5	68	15,2	3,7	3,1	22 Orang	252	34
21	KMP. Agung Samudera IX	PT. Pelayaran Agung Samudra	2011	Ro-Ro / 1171	9	81,05	69	14,05	3,7	3,15	24 Orang	120	30
22	KMP. Agus Wilis I	PT. Tiga Berlian Timur	1996	Ro-Ro / 447	9	41,38	40	11,6	3,12	3,0	22 Orang	93	22
23	KMP. Tiga Anugerah	PT. Tiga Berlian Timur	1997	Ro-Ro / 321	10	35,81	38	10	3,2	2,3	20 Orang	68	18
24	KMP. Trima Jaya 9	PT. Pelayaran Makmur Bersama	1990	Ro-Ro / 455	11	42,81	42	9,6	3,4	2,8	23 Orang	146	22

Tabel 4. 1 Lanjutan

NO	NAMA KAPAL	PEMILIK	TAHUN PEMBUATAN	JENIS / GT	KEC.	DIMENSI					JUMLAH ABK (Orang)	KAPASITAS	
						LOA	LBP	B	DEPTH	DRAFT		PNP	KNDR
25	KMP. Labitra Safinaf	PT. Labitra Bahtera Utama	2012	Ro-Ro / 951	8	60,39	54,6	14	3	2,98	21 Orang	115	27
26	KMP. Liputan XII	PT. Segara Luas Abadi	2005	Ro-Ro / 1221	10	76,5	65,57	15,2	3,6	2,07	20 Orang	160	31
27	KMP. Pancar Indah	PT. Pelayaran Makmur Bersama	2009	Ro-Ro / 712	6	64,66	58,4	12	3,3	2,5	20 Orang	122	24
28	KMP. Trans Jawa 9		2005	Ro-Ro / 975	10	66,69	65	14	3,5	2,9	21 Orang	143	30
29	KMP. Jambo IX	PT. Duta Bahari Menara Line	2014	Ro-Ro / 1320	12	62,7	60	15	3,41	3,0	23 Orang	266	26
30	KMP. Jambo VI		2008	Ro-Ro / 841	7	74	63	14	3,75	3,0	22 Orang	110	25
31	KMP. Jambo VIII		2013	Ro-Ro / 1216	11	53,2	52,1	15	3,41	3,2	24 Orang	202	32
32	KMP. Mutiara Alas III	PT. Atosim Lampung Pelayaran	2006	Ro-Ro / 376	6	44,24	43	11	3,3	2,9	25 Orang	121	20
33	KMP. Trisakti Adinda	PT. Trisakti Lautan Emas	2005	Ro-Ro / 1008	10	51,41	50	13,5	3,12	2,8	25 Orang	132	22
34	KMP. Trisakti Elfina		2007	Ro-Ro / 721	6	51,79	38,02	13,5	3,16	2,9	20 Orang	146	24
35	KMP. Gerbang Samudera II	PT. Gerbang Samudra Utama	1995	Ro-Ro / 1545	10,5	56	55	12,5	3,18	2,7	19 Orang	220	24

Tabel 4. 1 Lanjutan

NO	NAMA KAPAL	PEMILIK	TAHUN PEMBUATAN	JENIS / GT	KEC.	DIMENSI					JUMLAH ABK (Orang)	KAPASITAS	
						LOA	LBP	B	DEPTH	DRAFT		PNP	KNDR
36	KMP. Gerbang Samudera V		2002	Ro-Ro / 1374	7	68	65	13,3	3,8	3,0	27 Orang	200	24
37	KMP. Edha	PT. Lintas Sarana Nusantara	1967	Ro-Ro / 456	12	39,44	39,5	16	4,1	3,5	20 Orang	260	32
38	KMP. SMS Swakarya		1997	Ro-Ro / 785	6	53,38	47,33	13,7	3,43	2,76	21 Orang	156	24
39	KMP. Trisna Dwitya		1975	Ro-Ro / 942	10	52,9	50	14,4	3,73	3,5	24 Orang	126	25
40	KMP. Karya Maritim II	PT. Karya Maritim Indonesia	2012	Ro-Ro / 922	10	61,2	60	13,5	3,84	2,54	21 Orang	188	16
41	KMP. Karya Maritim I		2010	Ro-Ro / 708	8	61,2	52,03	13,5	3,16	2,54	24 Orang	113	25
42	KMP. Karya Maritim III		2012	Ro-Ro / 1100	12	61,20	60	13,5	3,89	2,17	25 Orang	190	24
43	KMP. Munic V	PT. Munic Line	2016	Ro-Ro / 936	8	70,2	59,1	12	3,6	2,7	23 Orang	129	28
44	KMP. Jalur Nusa		1998	Ro-Ro / 739	10	68,65	55,7	11,00	4,2	3,30	20 Orang	260	22
45	KMP. Bontang Express II	PT. Bontang Transport	1993	Ro-Ro / 2257	15	49,13	48	18	3,7	2,55	21 Orang	300	40
46	KMP. Tunu Pratama	PT. Raputra Jaya	2010	Ro-Ro / 792	10	56,52	54	12,2	4	3,6	22 Orang	100	24

Tabel 4. 1 Lanjutan

NO	NAMA KAPAL	PEMILIK	TAHUN PEMBUATAN	JENIS / GT	KEC.	DIMENSI					JUMLAH ABK (Orang)	KAPASITAS	
						LOA	LBP	B	DEPTH	DRAFT		PNP	KNDR
47	KMP. Tunu Pratama Jaya 3888	PT. Raputra Jaya	2001	Ro-Ro/ 871	7	75	61,1	12,2	3,3	2,47	21 Orang	170	26
48	KMP. Tunu Pratama Jaya 5888		2006	Ro-Ro / 1022	8	67,13	58	13,5	3,3	2,47	22 Orang	182	30
49	KMP. Samudra Utama	PT. Saden Mitra Bahari	2016	Ro-Ro / 1058	12	60,47	58,02	12,3	3,8	2.17	24 Orang		24
50	KMP. Perkasa Prima 5	PT. Armada Berkat Makmur	2016	Ro-Ro / 1216	9	60,03	59	13,4	3,8	3,00	22 Orang	99	24

Sumber : BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB, 2021

4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Prasarana merupakan faktor penunjang dalam kegiatan terhadap pelayanan pada pelaksanaan kegiatan angkutan penyeberangan, khususnya pada wilayah kerja Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk. Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk memiliki luas sebesar 41.130 m² yang mempunyai 3 (tiga) *Moveable Bridge* yang dioperasikan, 1 (satu) dermaga ponton dan 3 (tiga) dermaga pelengsaan atau *Landing Craft Machine* (LCM) dan adapun prasarana pendukung aktivitas pelabuhan seperti gedung kantor, lapangan parkir, *gangway*, jembatan timbang, toilet, gedung terminal penumpang dan mushola.

Berikut *layout* yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk:



Sumber : BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB, 2021


Gambar 4. 5 Layout Pelabuhan Gilimanuk

Berikut adalah data inventarisasi pelabuhan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk:




Tabel 4. 2 Fasilitas Pelabuhan Daratan

No	Jenis	Luas (m ²)	Keterangan	Gambar
1.	Loket Penumpang	9 m ²	Kondisi Baik	
2.	Lap. Parkir Siap Muat	9.839 m ²	Kondisi Baik	
3.	Loket Kendaraan	9 m ²	Kondisi Baik	
4.	Ruang Tunggu	252,7 m ²	Tidak Digunakan	

Tabel 4. 2 Lanjutan




No	Jenis	Luas (M ²)	Keterangan	Gambar
5.	Areal Perkantoran	787,76 m ²	Kondisi Baik	
6.	Musholla	64 m ²	Kondisi Baik	
7.	Rumah Genset	21,5 m ²	Kondisi Baik	
8.	Jembatan Timbang	400 m ²	Kondisi Baik	
9.	Kantin	27,56 m ²	Kondisi Baik	

Tabel 4. 2 Lanjutan




No	Jenis	Luas (M ²)	Keterangan	Gambar
10.	Toilet	40 m ²	Kondisi Baik	
11.	<i>Gangway</i>	488,6 m ²	Kondisi Baik	
12.	Pura	712,5 m ²	Kondisi Baik	
13.	Ruang Ibu Menyusui	12 m ²	Kondisi Baik	

Sumber : Hasil Survei PKL Bali, 2021

Tabel 4. 3 Fasilitas Pelabuhan Perairan

No	Uraian	Jml Unit	Luas / Panjang	Keterangan	Gambar
1	Dermaga				
	Ponton	1	100 m ²	Kondisi Baik	
	MB	3	120 m ²	Kondisi Baik	
	Pelengsengan / LCM (<i>Landing Craft Machine</i>)	3	200 m ²	Kondisi Baik	
2	Fender				
	Dermaga Ponton	2	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 1	6	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 2	6	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 3	2	-	Kondisi Baik	
	Dermaga Pelengsengan / LCM (<i>Landing Craft Machine</i>)	-	-	-	
3	Boarding Bridge	2	10,2 m	Kondisi Baik	

Tabel 4. 3 Lanjutan

No	Uraian	Jml Unit	Luas / Panjang	Keterangan	Gambar
4	Bolder				
	Dermaga Ponton	3	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 1	7	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 2	7	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 3	4	-	Kondisi Baik	
	Dermaga Pelengsaan / LCM (<i>Landing Craft Machine</i>)	4	-	-	
5	Catwalk	3	174 m	Kondisi Baik	
6	Rumah Operator atau Moveable Bridge	3	28 m ²	Kondisi Baik	

Tabel 4. 3 Lanjutan

No	Uraian	Jml Unit	Luas / Panjang	Keterangan	Gambar
7	Mooring Dolphin				
	Dermaga Ponton	2	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 1	6	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 2	6	-	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 3	6	-	Kondisi Baik	
	Dermaga Pelengsengan / LCM	-	-	-	
8	Trestle				
	Dermaga Ponton	1	52 m	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 1	1	57 m	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 2	1	64,7 m	Kondisi Baik	
	Dermaga MB 3	1	19,2 m	Kondisi Baik	
	Dermaga Pelengsengan / LCM (<i>Landing Craft Machine</i>)	-	-	-	

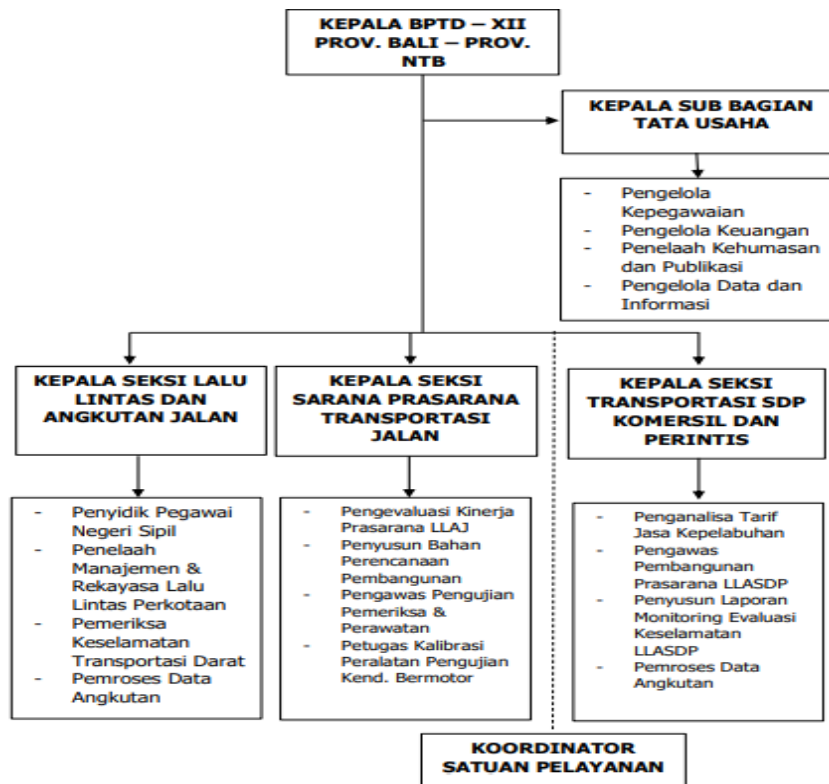
Sumber : Hasil Survei PKL Bali, 2021

4.4 Instansi Pembina Transportasi

Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk terdapat Pembina Angkutan yang memegang peran penting dalam berlangsungnya kegiatan angkutan penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk yaitu Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII Provinsi Bali dan NTB sebagai regulator, khususnya seksi transportasi sungai, danau dan penyeberangan. PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Ketapang menjadi operator pelabuhan yang berperan dalam mengelola berlangsungnya kegiatan di pelabuhan penyeberangan dan sebagai operator kapal yang menyediakan sarana kapal untuk melayani penyeberangan di pelabuhan.

a. Struktur Organisasi Pembina Transportasi

Berikut organisasi seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan Nusa Tenggara Barat:



Sumber : BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB, 2021

Gambar 4. 6 Struktur Organisasi TSDP BPTD

Wilayah XII Provinsi Bali & NTB

b. Tugas dan Wewenang

1) Kepala BPTD

Kepala BPTD mempunyai tugas menyampaikan laporan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat mengenai hasil pelaksanaan tugas dan fungsi BPTD secara berkala atau sewaktu-waktu sesuai kebutuhan. Kepala BPTD harus menyusun analisis jabatan, peta jabatan, analisis beban kerja, uraian tugas, standar kompetensi jabatan dan evaluasi jabatan terhadap seluruh jabatan dilingkungan BPTD.

2) Sub Bagian Tata Usaha

Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

3) Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan

Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang. Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksana kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

4) Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan/atau antarkota, antarprovinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan

di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan.

5) Seksi Transportasi Sungai, danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis

Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjamin keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

6) Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

7) Satuan Pelayanan

Satuan Pelayanan merupakan satuan tugas yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala BPTD, serta melaksanakan tugas berdasarkan penugasan yang diberikan oleh Kepala BPTD.

4.5 Produktivitas Angkutan

a) Produktivitas Tahunan

Produktivitas tahunan pada Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk – Ketapang selama 4 tahun terakhir.

b) Produktivitas Harian

Produktivitas harian pada Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk – Ketapang selama 15 hari.

Tabel 4. 4 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan
Selama 4 Tahun Terakhir

Keberangkatan					
No	Golongan	Tahun			
		2017	2018	2019	2020
Penumpang					
1	Dewasa	2.155.208	3.243.995	4.389.672	2.214.311
2	Anak-Anak	1.035.707	1.344.795	2.077.001	1.478.496
Total Penumpang		3.190.915	4.588.790	6.466.673	3.692.807
Kendaraan					
1	Golongan I	614	688	584	991
2	Golongan II	811.036	94.574	73.529	35.394
3	Golongan III	16.205	2.843	10.455	7.473
4	Golongan IV A	679.826	963.903	444.108	250.666
5	Golongan IV B	140.556	122.797	194.644	165.701
6	Golongan V A	184.487	296.055	34.294	16.906
7	Golongan V B	21.356	188.165	310.306	277.191
8	Golongan VI A	379.164	6.206	56.536	23.101
9	Golongan VI B	12.861	113.417	167.544	120.609
10	Golongan VII	101.850	118.547	130.477	96.444
11	Golongan VIII	174	2.733	1.932	2.397
12	Golongan IX	25	48	38	21
Total Kendaraan		2.348.154	1.909.976	1.909.976	1.424.447

Sumber : BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB, 2021

Tabel 4. 5 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan
Selama 4 Tahun Terakhir

Kedatangan					
No	Golongan	Tahun			
		2017	2018	2019	2020
Penumpang					
1	Dewasa	5.092.778	4.821.100	5.312.190	2.119.002
2	Anak-Anak	1.412.370	1.599.784	1.763.232	1.778.536
Total Penumpang		6.505.148	6.420.884	7.075.422	3.897.538

Tabel 4. 5 Lanjutan

Kedatangan					
No	Golongan	Tahun			
		2017	2018	2019	2020
Kendaraan					
1	Golongan I	842	971	1.784	524
2	Golongan II	704.342	702.227	660.600	335.059
3	Golongan III	12.978	11.799	12.099	8.530
4	Golongan IV A	386.576	412.604	452.372	245.919
5	Golongan IV B	29.614	29.642	37.539	17.570
6	Golongan V A	55.425	53.357	50.124	23.146
7	Golongan V B	181.434	191.641	199.583	165.435
8	Golongan VI A	284.742	293.178	308.207	271.243
9	Golongan VI B	165.149	168.625	168.659	118.920
10	Golongan VII	102.870	118.479	130.658	97.477
11	Golongan VIII	1.729	2.105	2.515	2.701
12	Golongan IX	29	64	52	62
Total Kendaraan		1.925.730	1.984.692	1.984.692	2.024.192

Sumber : BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB, 2021

Tabel 4. 6 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari

NO	Tanggal	KEBERANGKATAN													
		PNP		Golongan Kendaraan											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VIA	VIB	VII	VIII	IX
1	29-Mar-21	67	-	-	559	13	634	455	42	693	49	206	198	8	-
2	30-Mar-21	73	-	-	426	44	571	461	44	730	72	271	264	29	-
3	31-Mar-21	86	-	-	596	31	672	450	42	795	51	289	288	9	-
4	1-Apr-21	60	2	1	462	23	951	430	62	737	72	224	221	1	-
5	2-Apr-21	69	-	-	521	39	730	479	48	720	73	268	233	7	-
6	3-Apr-21	79	1	1	529	43	666	534	41	559	58	116	103	2	-
7	4-Apr-21	129	3	1	1.042	48	864	568	56	679	48	265	251	25	-
8	5-Apr-21	105	1	1	607	39	749	575	51	784	72	194	170	7	-
9	6-Apr-21	110	-	6	520	41	731	536	40	855	48	250	287	17	-
10	7-Apr-21	99	1	-	553	28	652	498	39	848	58	292	288	10	-
11	8-Apr-21	68	4	1	468	25	600	519	28	817	51	331	304	13	-
12	9-Apr-21	87	-	-	439	41	646	597	54	879	52	263	268	8	-
13	10-Apr-21	75	1	5	515	56	730	655	57	792	45	201	169	9	-
14	11-Apr-21	140	1	-	667	32	839	534	41	1.034	57	333	295	17	-
15	12-Apr-21	60	2	5	474	16	571	260	33	507	45	124	140	5	-
Total		1.307	16	21	8.378	519	10.606	7.551	678	11.429	851	3.627	3.479	167	-

Sumber : Hasil Survei Tim PKL Bali, 2021

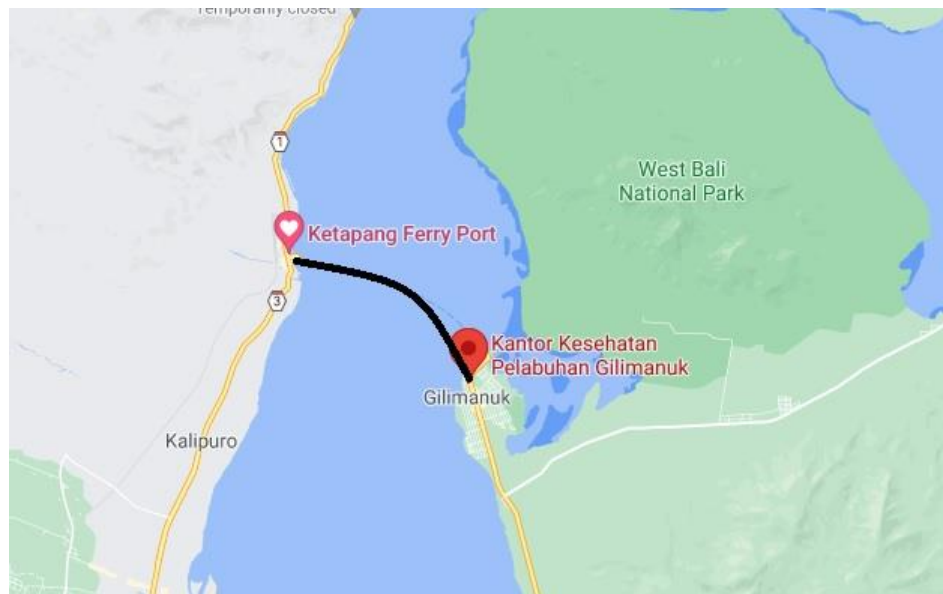
Tabel 4. 7 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari

No	Tanggal	KEDATANGAN													
		PNP		Golongan Kendaraan											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VIB	VII	VIII	IX
1	29-Mar-20	56	2	3	495	22	508	485	52	887	42	334	344	2	-
2	30-Mar-20	92	1	-	538	32	583	445	34	786	43	302	252	12	-
3	31-Mar-20	65	1	-	619	26	692	454	42	756	41	274	271	10	-
4	1-Apr-20	121	1	-	841	23	897	456	47	744	52	255	226	12	-
5	2-Apr-20	104	1	1	752	34	785	436	48	677	42	229	179	2	-
6	3-Apr-20	53	2	-	764	31	857	549	65	729	73	226	186	7	-
7	4-Apr-20	166	1	2	671	26	1.03	513	69	632	93	240	148	4	-
8	5-Apr-20	98	1	1	673	32	729	571	52	741	62	276	293	19	-
9	6-Apr-20	88	2	-	495	21	622	507	48	836	51	302	243	11	-
10	7-Apr-20	115	2	-	588	41	696	538	49	831	48	282	252	17	-
11	8-Apr-20	81	-	-	567	35	740	525	44	843	60	272	307	10	-
12	9-Apr-20	112	2	12	713	27	874	569	40	835	48	294	279	9	-
13	10-Apr-20	144	-	-	931	35	977	630	56	860	59	220	191	12	-
14	11-Apr-20	109	3	6	773	44	840	645	58	737	54	204	136	3	-
15	12-Apr-20	84	2	-	732	31	704	487	41	721	52	284	280	22	-
Total		1.488	21	25	10.152	460	11.534	7.81	745	11.615	820	3.994	3.587	152	-

Sumber : Hasil Survei Tim PKL Bali, 2021

4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk merupakan Pelabuhan Penyeberangan yang melayani lintasan Gilimanuk – Ketapang. Pelabuhan ini juga menghubungkan 2 pulau yaitu Pulau Bali dan Pulau Jawa. berikut peta lintasan Gilimanuk – Ketapang yang menghubungkan 2 pulau:



Sumber : Google Maps, 2021

Gambar 4. 7 Peta Lintasan Gilimanuk – Ketapang

