

**EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN GILIMANUK**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

NI KOMANG BUDIANTINI

NPT : 18 04 084

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

2021

**EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN GILIMANUK**

Kertas Kerja Wajib (KKW)

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan
Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan Oleh:

NI KOMANG BUDIANTINI

NPT : 18 04 084

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

2021

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN GILIMANUK**

DISUSUN OLEH

NI KOMANG BUDIANTINI

18 04 084

TELAH DISETUJUI OLEH :

DOSEN PEMBIMBING

TANDA TANGAN

Pembimbing 1

**Siti Nurlaili Triwahyuni, S.T., M.Sc
NIP. 19881110 201902 2 002**

.....

Pembimbing 2

**Elfita Agustini, S.E., M.M
NIP. 19710817 199203 2 002**

.....

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN GILIMANUK**

Disusun oleh :

NI KOMANG BUDIANTINI

NPT : 18 04 084

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 31 Agustus 2021
dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

SUSUNAN TIM PENGUJI:

NO	NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
1.	<u>Elfita Agustini, S.E., M.M</u> NIP. 19710817 199203 2 002	KETUA	
2.	<u>Muhammad Khairani, S.SiT., M.Si</u> NIP. 19830906 200312 1 006	ANGGOTA	
3.	<u>Driaskoro Budi Sidharta, S.ST., M.Sc</u> NIP. 19780513 200912 1 001	ANGGOTA	

Palembang,

2021

a.n DIREKTUR PTDI-STTD
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III LLASDP

BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T
NIP. 19730921 199703 1 002

KATA PENGANTAR

Om Swastiastu, Puji syukur saya panjatkan kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan kertas kerja wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk doa dan dukungannya.,
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, Bapak H. Irwan,S.H.,M.Pd.,M.Mar.E.,
3. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII, Bapak Dr. Muiz Thohir, ST. MT, beserta seluruh staf pegawai di wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XII
4. Para dosen pengajar di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang dan pembimbing lapangan yang telah membimbing, seluruh staf pegawai di Seksi Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang sangat berperan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai seperti yang diharapkan
5. Ibu Siti Nurlaili Triwahyuni, S.T., M.Sc selaku dosen pembimbing I dan Ibu Elfita Agustini, S.E., M.M selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan
6. Seluruh narasumber yang telah memberikan materi, wawasan serta data-data yang diperlukan dalam menyelesaikan kertas kerja wajib ini

7. Rekan satu tim PKL yang saling membantu dalam mengerjakan Kertas Kerja Wajib ini
8. Rekan-rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI terima kasih atas bantuan dan doanya dan
9. Semua pihak yang terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan kedepannya. Semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya. Akhir kata, Om Santi Santi Santi Om.

Palembang, Agustus 2021

Ni Komang Budiantini
18 04 084

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN JUDUL.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN.....	3
HALAMAN PENGESAHAN.....	4
KATA PENGANTAR	5
DAFTAR ISI.....	7
DAFTAR TABEL.....	9
DAFTAR GAMBAR	9
ABSTAKSI.....	Error! Bookmark not defined.
BAB I.....	Error! Bookmark not defined.
PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan dan Manfaat	Error! Bookmark not defined.
1.4 Ruang Lingkup.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
LANDASAN TEORI.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Landasan Hukum	Error! Bookmark not defined.
2.2 Landasan Teori.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III.....	Error! Bookmark not defined.
METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Alur Pikir	Error! Bookmark not defined.
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Metode Analisa	Error! Bookmark not defined.

BAB IV	Error! Bookmark not defined.
OBJEK PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	Error! Bookmark not defined.
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
4.4 Instansi Pembina Transportasi	Error! Bookmark not defined.
4.5 Produktivitas Angkutan	Error! Bookmark not defined.
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
BAB V	Error! Bookmark not defined.
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	Error! Bookmark not defined.
5.1 Analisa Data Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	Error! Bookmark not defined.
5.3 Perbandingan dan Manfaat antara Sistem dengan Kondisi yang Direncanakan	Error! Bookmark not defined.
BAB VI	Error! Bookmark not defined.
KESIMPULAN DAN SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
6.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
6.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

- Tabel 4. 1 Karakteristik Kapal Yang Beroperasi Di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 2 Fasilitas Pelabuhan Daratan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 3 Fasilitas Pelabuhan Perairan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 4 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 4 Tahun Terakhir.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 5 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 4 Tahun Terakhir.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 6 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 7 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 1 Rencana Penambahan Rambu Di Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 2 Perbandingan Antara Kondisi Eksisting dan Kondisi Rencana **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Pedagang Asongan Di Zona C**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 1. 2 Crossing Antar Kendaraan Di Lapangan Parkir Siap Muat **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 1 Pola Alur Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang Naik Ke Kapal**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 2 Pola Alur Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang Turun Dari Kapal**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 3 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 4 Rambu Larangan Dilarang Masuk**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 5 Rambu Perintah Jalur Pejalan Kaki...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 6 Rambu Petunjuk Parkir**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 1 Bagan Alur Pikir.....**Error! Bookmark not defined.**

ABSTRAK

Manajemen lalu lintas penyeberangan di pelabuhan sangat penting untuk menciptakan ketertiban, keteraturan, dan kelancaran serta kenyamanan aktivitas di pelabuhan angkutan penyeberangan melalui penerapan sistem zonasi dan manajemen lalu lintas sesuai dengan aturan yang berlaku. Namun, dalam penerapan zonasi masih belum optimal dikarenakan masih terdapat pedagang asongan di sekitar pelabuhan dan terjadinya *crosssing* antar kendaraan yang membuat pengguna jasa menjadi kurang nyaman dan tidak lancarnya pola arus di pelabuhan sehingga dapat menyebabkan kemacetan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kualitatif yaitu dengan beberapa metode pendekatan dalam mendapatkan data sebagai bahan acuan dan perbandingan untuk menggambarkan keadaan objek yang diteliti sesuai dengan situasi dan kondisi ketika penelitian dilakukan. Berdasarkan hasil analisa yang diperoleh, belum diterapkannya sistem zonasi sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2016 Tentang Sterilisasi Pelabuhan Penyeberangan dan masih terjadinya persilangan antar kendaraan yang akan masuk dan keluar dari kapal. Dari hasil analisa maka perlu pengaturan ulang manajemen lalu lintas dan penerapan sistem zonasi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Kata kunci : pola arus, zonasi, manajemen.

ABSTRACT

Traffic management at the port is very important to create order, regularity, and smooth or comfortable activities in the harbor transport through the implementation of a zoning system and traffic management in accordance with applicable regulations. However, the implementation of zoning is still not optimal because there are still hawkers around the port and the occurrence of crossings between vehicles which makes service users uncomfortable and the flow pattern at the port is not smooth so that it can cause congestion.

The method in this research is descriptive qualitative with several approaches in obtaining data as reference and comparison material to describe the state of the object under study in accordance with the situation and conditions when the research was conducted. Based on the analysis results obtained, the zoning system has not been implemented in accordance with the Regulation of the Minister of Transportation Number 29 of 2016 concerning Fertilization of Ferry Ports and there are still crossings between vehicles that will enter and leave the ship. From the results of the analysis, it is necessary to rearrange traffic management and apply the zoning system in accordance with applicable regulations.

Keywords: flow pattern, zoning, management.

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan :

Nama : Ni Komang Budiantini
NPT : 18 04 084
Program Studi : Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan
Penyeberangan (LLASDP)
Judul KKW : EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI
PELABUHAN PENYEBERANGAN GILIMANUK

Menyatakan dengan sesungguhnya-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja
Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar
merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, Agustus 2021
Pembuat Pernyataan,

Ni Komang Budiantini
NPT. 18 04 084

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

KERTAS KERJA WAJIB (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : DWI TUTI WALIYANI
NOTAR : 1804032
TANDA TANGAN :
TANGGAL : 1 SEPTEMBER 2021

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ni Komang Budiantini

NPT : 18 04 084

Program Studi :D III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau Dan Penyebrangan

Jenis Karya :Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul

**EVALUASI MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN
PENYBERANGAN GILIMANUK**

beserta perangkat yang ada. Dengan hak bebas royalti non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Pada tanggal : Agustus 2021

Yang menyatakan

Ni Komang Budiantini

NPT. 18 04 084

BAB I



PENDAHULUAN

BAB II



LANDASAN TEORI

BAB III



METODE PENELITIAN

BAB IV



OBJEK PENELITIAN

BAB V



ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

BAB VI



KESIMPULAN DAN SARAN



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

LAMPIRAN



DAFTAR PUSTAKA