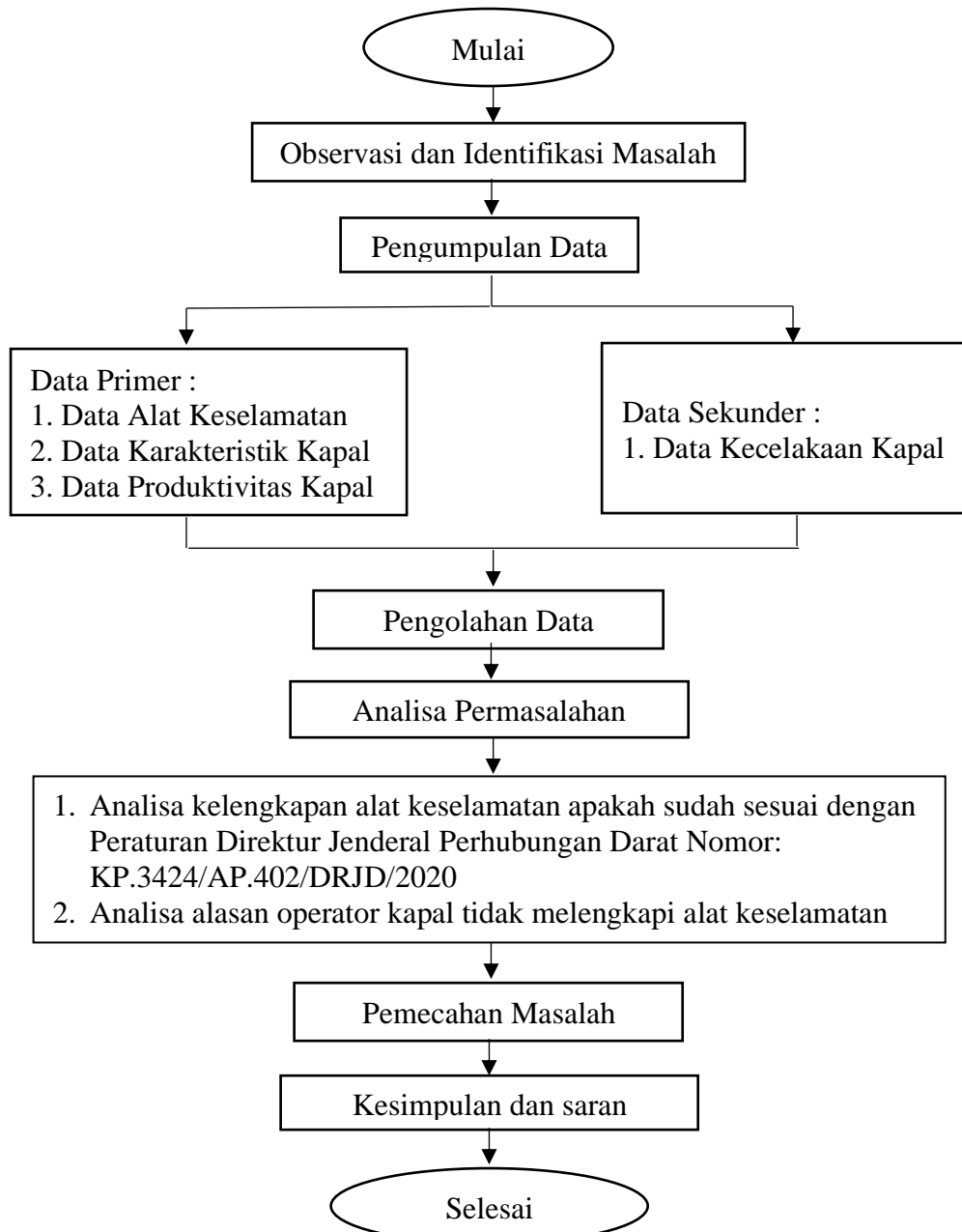


BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Alur Pikir

Agar penulisan ini terarah dan dapat mencapai target yang diinginkan, maka penulis menyusun bagan alur pemikiran. Adapun bagan alur pemikiran dapat dilihat pada gambar berikut :



Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian

3.1 Metode Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini digunakan beberapa metode pendataan data sebagai bahan acuan dan perbandingan, pendataan ini di sesuaikan dengan kondisi dan lokasi atau tempat dimana objek berada. Dalam proses pengumpulan data yang digunakan beberapa metode survey untuk memperoleh data yaitu :

3.2.1 Data Primer

Data Primer adalah data yang didapatkan langsung dari sumbernya atau berdasarkan pengamatan langsung di lapangan. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data primer yaitu :

1. Metode Observasi

Observasi yaitu, mendapatkan data dengan cara pengamatan langsung di lokasi. Dengan demikian dapat dilihat secara langsung kondisi kelengkapan alat keselamatan kapal yang beroperasi di Dermaga Jangari



Gambar 3.2 Observasi data di Dermaga Jangari

2. Metode Wawancara

Wawancara yaitu, melakukan interaksi dengan operator kapal, pengguna jasa angkutan dan kepala petugas dengan menanyakan tentang data yang relevan dengan analisa dan pemecahan masalah permasalahan.

Menentukan jumlah operator kapal yang diwawancarai dengan menggunakan metode slovin yaitu sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Kapal}}{(\text{Jumlah kapal} \times 0,1^2) + 1}$$



Gambar 3.3 Wawancara kepada operator kapal di Dermaga Jangari

3.2.2 Data Sekunder

Data Sekunder adalah data yang bukan diusahakan sendiri pengumpulannya oleh peneliti. Data sekunder ini diperoleh dari berbagai instansi yang terkait pad obyek penelitian yang kemudian diolah serta direkapitulasi sehingga menjadi satu data yang baku. Cara yang digunakan untuk mengumpulkan data sekunder antara lain:

1. Metode Literatur (Kepustakaan)

Yaitu dengan mempelajari teori dan literatur dan modul perkuliahan yang ada di perpustakaan Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang serta dasar-dasar hukum yang berhubungan dengan masalah yang akan diteliti sebagai landasan teori dalam menganalisa maupun memecahkan permasalahan.

2. Metode Institusional

Dilakukan dengan cara mengumpulkan data dari instansi yang terkait dengan penelitian ini. Data sekunder ini Diperoleh dari beberapa instansi yang terkait, seperti:

- a. BPTD Wilayah IX Provinsi Jawa Barat.
- b. UPTD PPP LLASDP Provinsi Jawa Barat.

Tabel 3.1 Data kecelakaan kapal

NO	TAHUH	BULAN	JUMLAH KASUS	KETERANGAN		KEJADIAN	
				SELAMAT	MENINGGAL		
01	2018		3		3		
		MEI	1	-	1	PENEMUAN MAYAT	
		AGUSTUS	1	-	1	RAKIT PEMANCINGAN	
		NOVEMBER	1	-	1	RAKIT (ORANG YANG MENJALA IKAN)	
02	2019		7		7		
		JANUARI	04/01/2019	1	-	1	PENEMUAN MAYAT (ORANG BUNUH DIRI)
		FEBRUARI	12/02/2019	1	-	1	PERAHU SAMPAN
		MARET	04/03/2019	3	-	1	KJA (ORANG MANCING)
			12/03/2019			1	RAKIT PEMANCINGAN
			22/03/2019			1	PERAHU SAMPAN
		OKTOBER	28/10/2019	1	-	1	PERAHU SAMPAN
	DESEMBER	30/12/2019	1	-	1	PERAHU BARANG	
03	2020		3		2		
		JANUARI	03/01/2020	1	-	1	PENEMUAN MAYAT (DIDUGA HANYUT AIR BAH)
			22/01/2020	1		1	PENEMUAN MAYAT (KECELAKAAN TUNGGAL)
		JULI	22/01/2020	1		1	SPEEDBOAT DISKAN CIANJUR (KECELAKAAN TUNGGAL)

Sumber : UPTD PPP LLASDP, 2020

3.3 Analisa Masalah

Analisa Data merupakan suatu kegiatan mengubah data hasil rekapitulasi data menjadi suatu informasi yang dapat digunakan untuk mengambil kesimpulan dalam suatu penelitian. Pada penelitian yang telah dilakukan terdapat juga faktor penting untuk mengetahui permasalahan yang terjadi di lapangan dan dapat di analisa sebagai bahan untuk mengidentifikasi masalah yang ada, yaitu :

1. Analisa kelengkapan dan persentase alat keselamatan apakah sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Peralatan keselamatan yang harus disediakan pada kapal motor getek dibawah GT 7 (GT <7):

- a. Perlengkapan Baju Penolong
- b. Pelampung Penolong

c. *Fire Bucket*

d. Peluit

2. Menganalisa penyebab operator kapal tidak melengkapi alat keselamatan, analisa ini menggunakan hasil wawancara dalam hal ini para operator kapal sebagai narasumber