

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN KEASLIAN	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PUBLIKASI	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
ABSTRAK	xvi
LEMBAR BIMBINGAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Manfaat	5
1.4 Ruang Lingkup	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Landasan Hukum	7
2.2 Landasan Teori	9
BAB III METODE PENELITIAN	13
3.1 Alur Pikir	13
3.2 Metode Pengumpulan Data	14
3.2.1 Data Primer	14
3.2.2 Data Sekunder	15
3.3 Analisa Masalah	16
BAB IV OBJEK PENELITIAN	18
4.1 Gambaran Umum Wilayah Peneltian	18

4.1.1 Kondisi Geografis	18
4.1.2 Batas Administrasi	18
4.1.3 Kependudukan	19
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	22
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	24
4.4 Instansi Pembina Transportasi	28
4.5 Produktivitas Angkutan	30
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	35
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	37
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian	37
5.1.1 Analisa Kelengkapan alat keselamatan pada kapal sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor:KP.3424/AP.402/DRJD/2020	37
5.1.2 Analisa alasan operator/pemilik kapal tidak melengkapi alat keselamatan pada kapal	57
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	61
5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan	62
5.3.1 Kondisi Saat Ini	62
5.3.2 Kondisi Rencana	62
5.3.3 Manfaat	66
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	67
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	69