

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN SAMPUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat .....	4
1.4 Ruang Lingkup .....	5
1.5 Keaslihan.....	6
<b>BAB II : LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Landasan Hukum.....	7
2.2 Landasan Teori .....	12

### **BAB III : METODE PENELITIAN**

3.1 Alur Pikir.....	14
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	15
3.2.1 Data Primer .....	15
3.2.2 Data Sekunder.....	16
3.3 Metode Analisa.....	16
3.3.1 Metode Analisa Tingkat Kesesuaian.....	16
3.3.2 Klasifikasi atau Indikator Standar Pelayanan.....	17

### **BAB IV : OBJEK PENELITIAN**

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian .....	21
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	25
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau Dan Penyeberangan.....	31
4.4 INSTANSI PEMBINA TRANSPORTASI.....	41
4.5 PRODUKTIVITAS ANGKUTAN.....	44
4.6 JARINGAN TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN .....	48

### **BAB V : ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH**

5.1 ANALISIS DATA HASIL PEMECAHAN.....	49
5.1.1 Analisis Data Produktifitas Penumpang.....	49
5.1.2 Analisa Data Indikator Pelayanan.....	52
5.1.3 Analisa Tingkat Pemenuhan standar pelayanan penumpang di atas KMP. Ambu-Ambu.....	55
5.1.4 Rekapitulasi Hasil Penelitian.....	71
5.2 Usulan Pemecahan Masalah .....	72
5.3 Perbandingan dan Manfaat antara Sistem dengan kondisi yang direncanakan .....	78

**BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1 KESIMPULAN ..... 80

6.2 SARAN ..... 80

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**