

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAKSI	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN PERMASALAHAN.....	4
1.3 TUJUAN DAN MANFAAT.....	4
I.3.1 TUJUAN.....	5
I.3.2 MANFAAT	5
1.4 RUANG LINGKUP	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1 LANDASAN HUKUM.....	7
2.2 LANDASAN TEORI.....	15
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 ALUR PIKIR	19
3.2 METODE PENGUMPULAN DATA.....	20
3.3 ANALISA DATA	21
BAB IV OBJEK PENELITIAN.....	24
4.1 GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN	24

4.2	SARANA TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN	29
4.3	PRASARANA TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN	40
4.4	INSTANSI PEMBINA TRANSPORTASI.....	48
4.5	PRODUKTIVITAS ANGKUTAN	53
4.6	JARINGAN TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN	64
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		66
5.1	ANALISIS DATA HASIL PENELITIAN	66
5.2	USULAN PEMECAHAN MASALAH.....	77
5.3	PERBANDINGAN DAN MANFAAT ANTARA SISTEM DENGAN KONDISI YANG DIRENCANAKAN.....	83
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		86
6.1	KESIMPULAN.....	86
6.2	SARAN	87
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		