**TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan

****

**Diajukan oleh:**

**LALU AS FORMADI**

**NPT: 1804060**

# HALAMAN JUDUL

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PALEMBANG**

**2021**

**TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan

****

**Diajukan oleh:**

**LALU AS FORMADI**

**NPT: 1804060**

# HALAMAN JUDUL

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PALEMBANG**

**2021**

Kertas Kerja Wajib

**TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

Disusun oleh:

**LALU AS FORMADI**

**NPT: 1804060**

Telah disetujui oleh:

|  |  |
| --- | --- |
| Dosen Pembimbng | Tanda Tangan |
| **Pembimbing I** |  |
| Purboyo. S.Pd,.M.Si  NIP. 19580323 197903 1 002 | **………………………………….** |
| **Pembimbing II** |  |
| Bambang Setiawan. S.T,.M.T  NIP. 19730921 199703 1 002 | **………………………………….** |

Kertas Kerja Wajib

**TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

Disusun oleh:

**LALU AS FORMADI**

**NPT: 1804060**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

pada tanggal Agustus 2021

dan dinyatakan telah memenuhi syarat

SUSUNAN TIM PENGUJI:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **NAMA DOSEN** | **JABATAN** | **TANDA TANGAN** |
| **1.** | **Siti Nurlaili Triwahyuni, S.T., M.Sc**  **NIP. 19881110 201902 2 002** | KETUA | **..........................** |
| **2.** | **Febriansyah S.T**  **NIP. 19890213 201001 1 002** | ANGGOTA | **...........................** |
| **3.** | **BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T**  **NIP. 19730921 199703 1 002** | ANGGOTA | **..........................** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Palembang, 2021 |
|  | **A.N. DIREKTUR PTDI-STTD** |
|  | **KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III LLASDP** |
|  |  |
|  |  |
|  | **BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T**  **NIP. 19730921 199703 1 002** |

**HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : LALU AS FORMADI

NPT : 18040860

Program Studi : Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

(LLASDP)

Judul KKW : TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN

LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Menyatakan dengan sesungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 2021

Pembuat Pernyataan,

Lalu As Formadi

NPT. 1804060

**KATA PENGANTAR**

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yang berjudul **“TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT”** tepat pada waktu yang telah ditentukan.Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisanKertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua serta Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Purboyo. S.Pd,.M.Si sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Bambang Setiawan. S.T,.M.T sebagai Dosen Pembimbing II Kertas KerjaWajib telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
5. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat
6. Segenap Karyawan/ti Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat
7. Korsatpel Kayangan Kak
8. Segenap Karyawan/ti Satpel Kayangan
9. Kakak- kakak Alumni yang banyak membantu selama PKL Kak Marten, Kak Didi, Kak Aunur, Kak Muhklis, Kak Nelson, Kak Rere, Kak Albab dan Kakak Alumni Sttd Bekasi
10. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.
11. Rekan – rekan satu angkatan XXIX yang selalu ada selama 3 tahun, adik tingkat Angkatan XXX, dan adik tingkat Angkatan XXXI atas bantuan dan doanya
12. Adek Asuh angkatan XXX (Rain Maang, Artur, Ozil, Stepi, Wongka, Solomon, Borju ) dan XXXI ( Yuuta, Boss, Tarjo, Marko, Lekjo, Jave, Tose, Sepi, Bedu, Bembo, Falco) Barbarian King
13. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kerta Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, Agustus 2021

LALU AS FORMADI

NPT. 18 04 060

**Motto dan Persembahan**

**Motto:**

***“SEMAKIN BESAR PERCAYAMU KEPADA PERTOLONGAN ALLAH SEMAKIN BANYAK JUGA KEMUDAHAN YANG AKAN DIDAPAT”***

**Kupersembahkan KKW ini kepada:**

* SWT yang telah memberikan rahmat dan karunianya sehingga dapat
* Orang Tua serta Keluarga yang selalu mendukung dan mensupport
* Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E
* Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
* Keluarga Angkat Buk Elvita, Pak Alan, Yuk Vivi, Dek Fairuz, Rio, Apip, Yusril
* Saudara asuh Jos, Kincai Adudu, Adit, Yogi, Afdhal,
* Kontingen NTB Simon, Aleh, Mariadi, Apin, Oca, Kenoy, Lili, Tongpeng
* Sahabat Sepenanggungan Jalik, David, Roki, Cesar

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lalu As Formadi

Notar : 1804060

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif *(Non-exclusive Royalty-Free Right)***  atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**TINJAUAN STERILISASI ZONA DAN MANAJEMEN LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBRANGAN KAYANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT** Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: 25 Agustus 2021

Yang menyatakan,

LALU AS FORMADI

NPT. 1804060

Daftar Isi

**[Halaman Sampul](#_Toc80775757) i**

**[Halaman Cover](#_Toc80775758) ii**

**[Formulir Pengajuan i](#_Toc80775760)ii**

**Halaman Pengesahan  [i](#_Toc80775761)v**

**Halaman Pernyataan [v](#_Toc80775762)**

**[Kata Pengantar](#_Toc80775757) vi**

**Moto Persembahanviii**

**[Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi i](#_Toc80775760)x**

**Daftar Isi  [x](#_Toc80775761)**

**Daftar Gambar [x](#_Toc80775762)ii**

**Daftar Tabelxiv**

**[Abstrak](#_Toc80775757) xv**

**Abstrac**xvi

**[BAB I](#_Toc80775757)**1

**[PENDAHULUAN](#_Toc80775758)** [1](#_Toc80775758)

**[1.1 Latar Belakang](#_Toc80775759)**1

[1.1.1 Gambaran Umum](#_Toc80775760) 1

**[1.2. RumusanMasalah](#_Toc80775761)**3

**[1.3. TujuandanManfaat](#_Toc80775762)**3

[1.3.1 Tujuan](#_Toc80775763) 3

[1.3.2Manfaat](#_Toc80775764) 3

**[1.4 RuangLingkup](#_Toc80775765)**4

[BAB II](#_Toc80775766) 6

[LANDASAN TEORI](#_Toc80775767) 6

**[2.1 Dasar Hukum](#_Toc80775768)**6

**[2.2 Dasar Teori](#_Toc80775769)**10

[BAB III](#_Toc80775770) 13

[`METODE PENELITIAN](#_Toc80775771) 13

**[3.1](#_Toc80775772)****[Prosedur Penelitian](#_Toc80775772)**13

**[3.2 Metode Pengumpulan Data](#_Toc80775773)**14

**[3.3 Analisa](#_Toc80775774)**15

[BAB IV](#_Toc80775775) 25

[OBYEK PENELITIAN](#_Toc80775776) 25

**[4.1](#_Toc80775777)****[Gambaran Umum Wilayah Penelitian](#_Toc80775777)**25

[4.1.1 Kondisi Geografis](#_Toc80775778) 25

[4.1.2 Batas Administrasi](#_Toc80775779) 27

[4.1.3 Kependudukan](#_Toc80775780) 28

**[4.2](#_Toc80775781)****[Sarana](#_Toc80775781)**29

**[4.3](#_Toc80775782)****[Prasarana](#_Toc80775782)**31

**[4.4](#_Toc80775783)****[Instansi Pembina Transportasi](#_Toc80775783)**37

**[4.5](#_Toc80775785)****[Produktivitas Angkutan](#_Toc80775785)**42

**[4.6](#_Toc80775786)****[Jaringan](#_Toc80775786)**47

[BAB V](#_Toc80775787) 49

[ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH](#_Toc80775788) 49

**[5.1](#_Toc80775789)****[Analisa Data Hasil Penelitian](#_Toc80775789)**49

**[5.2](#_Toc80775790)****[Usulan Pemecahan Masalah](#_Toc80775790)**70

**[5.3](#_Toc80775791)****[Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi Yang Direncanakan](#_Toc80775791)** [71](#_Toc80775791)

[BAB VI](#_Toc80775792) 73

[KESIMPULAN DAN SARAN](#_Toc80775793) 73

**[6.1 Kesimpulan](#_Toc80775794)**73

**[6.2 Saran](#_Toc80775795)**73

DAFTAR GAMBAR

[Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian](#_Toc80771244) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771244)**

[Gambar 3. 2 Pedagang Yang Berjualan Di Moveable Bridge](#_Toc80771245) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771245)**

[Gambar 3. 3 Rumah](#_Toc80771246) *[Moveable Bridge](#_Toc80771246)* [Dimasuki Orang Yang Tidak Berkepentingan](#_Toc80771246) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771246)**

[Gambar 3. 4 Pola Arus Lalu Lintas Kedatangan Dan Keberangkatan Kendaraan](#_Toc80771247) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771247)**

[Gambar 3. 5 Pola Arus Lalu Lintas Kedatangan Dan Keberangkatan Penumpang](#_Toc80771248) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771248)**

[Gambar 3. 6 Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang Naik](#_Toc80771249) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771249)**

[Gambar 3. 7 Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang](#_Toc80771250) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771250)**

[Gambar 3. 8 Kondisi Zona B2](#_Toc80771251) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771251)**

[Gambar 3. 9 Contoh Rambu Peringatan](#_Toc80771252) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771252)**

[Gambar 3. 10 Contoh Rambu Perintah](#_Toc80771253) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771253)**

[Gambar 3. 11 Contoh Rambu Petunjuk](#_Toc80771254) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771254)**

[Gambar 4. 1 Persentasi Luas Wilayah Dan Banyaknya Wilayah Administrasi Menurut Kabupaten/Kota](#_Toc80771334) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771334)**

[Gambar 5. 1 Zona C3 Dimasuki Orang Tidak Berkepentingan](#_Toc80771345) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771345)**

[Gambar 5. 2 Zona A1](#_Toc80771346) **[(](#_Toc80771346)**[Loket Penumpang Dan Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput)](#_Toc80771346) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771346)**

[Gambar 5. 3](#_Toc80771347)[Zona A2 (Ruang Tunggu Penumpang)](#_Toc80771347) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771347)**

[Gambar 5. 4](#_Toc80771348)[Zona A2 (Ruang Tunggu Penumpang)](#_Toc80771348) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771348)**

[Gambar 5. 5 Zona B1 (Jembatan Timbang)](#_Toc80771349) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771349)**

[Gambar 5. 6](#_Toc80771350)[Zona B1 (](#_Toc80771350)*[Tollgate](#_Toc80771350)* [Kendaraan)](#_Toc80771350) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771350)**

[Gambar 5. 7](#_Toc80771351)[Zona B2 (Lapangan Parkir Siap Muat)](#_Toc80771351) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771351)**

[Gambar 5. 8](#_Toc80771352)[Zona B3 (Area Antrian Kendaraan Siap Masuk Kapal)](#_Toc80771352) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771352)**

[Gambar 5. 9](#_Toc80771353)[Zona C (Rumah Operasional](#_Toc80771353) *[Moveable Bridge)](#_Toc80771353)***[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771353)**

[Gambar 5. 10](#_Toc80771354)[Zona C (Pompa Air Dan](#_Toc80771354) *[Genset](#_Toc80771354)*[)](#_Toc80771354) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771354)**

[Gambar 5. 11 Zona C (](#_Toc80771355)*[catwalk](#_Toc80771355)* [dan](#_Toc80771355) *[bolder](#_Toc80771355)*[)](#_Toc80771355) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771355)**

[Gambar 5. 12 Pembagian Zonasi Perencanaa](#_Toc80771356) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771356)**

[Gambar 5. 13](#_Toc80771357)[Layout Existing Pola Arus Kendaraan Pelabuhan Penyebrangan Kayangan](#_Toc80771357) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771357)**

[Gambar 5. 14](#_Toc80771358)[Skema Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Naik Ke Kapal](#_Toc80771358) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771358)**

[Gambar 5. 15](#_Toc80771359)[Skema Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Turun Dari Kapal](#_Toc80771359) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771359)**

[Gambar 5. 16](#_Toc80771360)[Pola Arus Kendaraan Yang Direncanakan](#_Toc80771360) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771360)**

[Gambar 5. 17](#_Toc80771361)[Layout Existing Pola Arus Penumpang Pelabuhan Penyebrangan Kayangan](#_Toc80771361) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771361)**

[Gambar 5. 18](#_Toc80771362)[Skema Pola Arus Lalu Lintas Penumpang Naik Ke Kapal](#_Toc80771362) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771362)**

[Gambar 5. 19](#_Toc80771363)[Skema Pola Arus Lalu Lintas Penumpang Turun Dari Kapal](#_Toc80771363) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771363)**

[Gambar 5. 20](#_Toc80771364)[Pola Arus Lalu Lintas Penumpang Yang Direncanakan](#_Toc80771364) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771364)**

[Gambar 5. 21](#_Toc80771365)[Rencana Pemasangan Rambu Di Pelabuhan](#_Toc80771365) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771365)**

[Gambar 5. 22](#_Toc80771366)[Rencana Pemasangan Marka Jalan](#_Toc80771366) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771366)**

[Gambar 5. 23 Rencana Pemasangan Peralatan Jalan](#_Toc80771367) *[(Road Barrier](#_Toc80771367)****[)](#_Toc80771367)*****[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771367)**

[Gambar 5. 24 Pemasangan beton pemisah jalan](#_Toc80771368) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771368)**

DAFTAR TABEL

[Tabel 1. 1 Perbedaan Pembahasan KKW](#_Toc80771396) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771396)**

[Tabel 4. 1 Luas Wilayah Dan Banyaknya Wilayah Administrasi Menurut Kabupaten/Kota](#_Toc80771407) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771407)**

[Tabel 4. 2 Keadaan Cuaca Di Tahun 2020 Nusa Tenggara Barat](#_Toc80771408) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771408)**

[Tabel 4. 3 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, Dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan Di Provinsi nusa Tenggara Barat 2020](#_Toc80771409) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771409)**

[Tabel 4. 4 Data Spesifikasi Kapal](file:///C:\\Users\\Asus\\Desktop\\bab%201-5%20LALU%20AS%20FORMADI%20REVISI%20number\\BISMILLAH%20BAB%201.docx" \l "_Toc80771410) **[Error! Bookmark not defined.](file:///C:\\Users\\Asus\\Desktop\\bab%201-5%20LALU%20AS%20FORMADI%20REVISI%20number\\BISMILLAH%20BAB%201.docx" \l "_Toc80771410)**

[Tabel 4. 5 Fasilitas Daratan Pelabuhan Kayangan](#_Toc80771411) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771411)**

[Tabel 4. 6 Fasilitas Perairan Pelabuhan Kayangan](#_Toc80771412) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771412)**

[Tabel 4. 7](#_Toc80771413)[Fasilitas Air Pelabuhan Kayangan](#_Toc80771413) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771413)**

[Tabel 4. 8 Data Produktivitas Kendaraan Dan Penumpang 5 Tahun Terakhir](#_Toc80771414) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771414)**

[Tabel 4. 9](#_Toc80771415)[Produktivitas Kedatangan Harian Kendaraan Dan Penumpang Dan Kendaraan 15 Hari Terakhir Penyebrangan Kayangan](#_Toc80771415) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771415)**

[Tabel 4. 10](#_Toc80771416)[Produktivitas Keberangkatan Harian Kendaraan Dan Penumpang Dan Kendaraan 15 Hari Terakhir Pelabuhan](#_Toc80771416) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771416)**

[Tabel 4. 11 Pelabuhan Yang Ada di Nusa Tenggara Barat](#_Toc80771417) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771417)**

[Tabel 5. 1](#_Toc80771418)[Perencanaan Rambu Di Pelabuhan](#_Toc80771418) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771418)**

[Tabel 5. 2 Tabel Perbandingan](#_Toc80771419) **[Error! Bookmark not defined.](#_Toc80771419)**

**ABSTRAK**

*Pelabuhan Penyeberangan Kayangan merupakan salah satu pelabuhan yang terdapat di Kabupaten Lombok Timur Provinsi Nusa Tenggara Barat yang melayani lintasan Kayangan - Poto Tano Pelabuhan Penyeberangan Kayangan ini sangat penting dalam upaya mendukung pengembangan ekonomi di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pelabuhan pelaksanaan kegiatan transportasi penyeberangan diharapkan dapat memberikan pelayanan yang aman tertib dan lancar. Namun saat ini sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan belum diterapkan dengan baik. Di Pelabuhan Penyeberangan Kayangan sendiri penumpang dan kendaraan membeli tiket di loket yang sama. Pengantar/penjemput bebas masuk hingga ke dermaga. Selain itu juga terjadi crossing pada akses masuk pelabuhan penyeberangan.*

*Metode yang digunakan untuk menganalisa permasalahan yang ada adalah analisis sterilisasi di Pelabuhan Penyeberangan Kayangan, analisis manajemen lalu lintas, serta analisis fasilitas yang dapat mendukung penerapan sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Kayangan.*

*Berdasarkan analisis tersebut didapatkan kesimpulan bahwa belum diterapkan sterilisasi pelabuhan penyeberangan sehingga manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan belum tertib dan teratur. Selain itu juga fasilitas pendukung sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Kayangan dinilai masih belum optimal dalam pengunaannya. Agar terciptanya pelabuhan penyeberangan yang tertib dan aman, hal yang dapat dilakakun adalah dengan menerapkan sterilisasi pelabuhan penyeberangan dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Kayangan serta untuk menunjang sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan diperlukannya pengoptimalisasian fasilitas pendukung seperti rambu, marka, serta petugas yang berperan dalam keamanan dan ketertiban pelabuhan penyeberangan.*

***Kata Kunci: Sterilisasi, Lalu Lintas, Penumpang, Kendaraan***

**ABSTRAC**

*The Kayangan Ferry Port is one of the ports in Lombok timur Regency, Nusa Tenggara Barat Province which serves the Kayangan – Poto Tano route. The Kayangan Ferry Port is very important to support economic development in Lombok Timur Regency. The port for carrying out crossing transportation activities is expected to provide safe, orderly, and smooth services. Currently, the sterilization and management of passenger and vehicle traffic have not been implemented properly. At the Kayangan Ferry Port itself, passengers and vehicles buy tickets at the same counter. The delivery person/pick up is free to enter the pier. In addition, there is also a crossing at the entrance to the ferry port.*

*The method used to analyze the existing problems in the analysis of sterilization at the Kayangan Ferry Port, analysis of traffic management, and analysis of facilities that can support the application of sterilization and management of passenger and vehicle traffic at the Kayangan Ferry Port.*

*Based on this analysis, it can be concluded that the sterilization of the ferry port has not been implemented so that the management of passenger and vehicle traffic has not been orderly and orderly. In addition, the supporting facilities for sterilization and management of passenger and vehicle traffic at the Kayangan Ferry Port are considered still not optimal in their use. To create an orderly and safe ferry port, what can be done is to implement the sterilization of the ferry port and the management of passenger and vehicle traffic at the Kayangan Ferry Port and to support the sterilization and management of passenger and vehicle traffic, it is necessary to optimize supporting facilities such as signs, markers, as well as officers who play a role in the security and order of the ferry port.*

***Keywords: Sterilization, Traffic, Passenger, Vehicle***