

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan permasalahan pada bab sebelumnya, maka diambil kesimpulan terhadap evaluasi Dermaga Serpis Jatiluhur sebagai berikut :

1. Tingkat pemakaian dermaga belum maksimal, hal ini dapat dilihat dari nilai BOR 7 %.
2. Kurang layaknya fasilitas dermaga yang memadai yang menyebabkan kurangnya tingkat pemakaian dermaga.
3. Perlu adanya evaluasi dermaga, seperti dimensi dermaga, penambahan *fender* dan *bolder*, dan penambahan jebatan penghubung.

Kurangnya pengawasan petugas terhadap pemakaian dermaga sehingga belum tertibnya sandar kapal di dermaga.

6.2. Saran

Saran yang dapat diusulkan dalam meningkatkan tingkat penggunaan dermaga sebagai berikut :

1. Pola sandar tegak lurus lebih memungkinkan digunakan karena dimensinya lebih kecil sehingga tidak perlu banyak membutuhkan lahan yang banyak dan biaya pembuatan yang murah. Dimensi dermaga melayani tiga kapal.
2. Fasilitas *bolder* disesuaikan dengan panjang kapal yang beroperasi dan berjarak sesuai jumlah *bolder*.
3. Pemilihan jenis *fender* disesuaikan dengan berat kapal yang beroperasi dan bentuk kapal. Jenis *fender* yang cocok adalah jenis LRI-DD200 yang memiliki energi benturan maksimal 0,63 ton/meter.
4. Jembatan penghubung perlu ditambahkan menggunakan kubus HDPE. Dengan spesifikasi ukuran 50 x 50 x 40 cm dengan berat 7 kg. Kubus

apung ini dapat menerima beban hingga 350 kg/m^2 dengan *freeboard* 25 cm.

5. Petugas lapangan harus bertugas sesuai regulasi. Setiap kapal harus sandar pada dermaga.
6. Menempatkan petugas yang kompeten di bidang keselamatan kapal yang dibuktikan dengan sertifikat keahlian.