

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xvi
ABSTRAKSI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Manfaat Penelitian	5
1.4 Ruang Lingkup	6
1.5 Keaslian Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Landasan Hukum	9
2.2 Landasan Teori	20
2.2.1 Pelabuhan	20
2.2.2 Kapal Penyeberangan	20
2.2.3 Pengangkutan	20
2.2.4 Pemuatan	21
2.2.5 Klem Pada Roda Kendaraan	21
2.2.6 Pengikatan Kendaraan di Kapal	22

BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Alur Pikir.....	23
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	24
3.2.1 Data Primer	24
3.2.2 Data Sekunder	24
3.2.3 Alat-alat yang Digunakan Dalam Pengumpulan Data	25
3.3 Metode Analisa	25
3.3.1 Analisa Kebutuhan Pembatas Tinggi Kendaraan.....	25
3.3.2 Analisa Kebutuhan Alat Penimbang Kendaraan.....	25
3.3.3 Analisa Pengaturan Jarak Antar Kendaraan.....	25
3.3.4 Analisa Kebutuhan Alat Pengikat Kendaraan dan Klem Roda Kendaraan	26
3.3.5 Analisa ketersediaan securing points pada geladak kapal.....	26
3.3.6 Analisa Kebutuhan Jumlah Petugas yang Dibutuhkan Untuk Pelaksanaan Lashing dan Klem Roda Kendaraan.....	26
BAB IV OBJEK PENELITIAN.....	28
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	28
4.1.1 Kondisi Geografis	28
4.1.2 Kependudukan.....	29
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan	31
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	32
4.3.1 Fasilitas Sisi Daratan.....	32
4.3.2 Layout Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	38
4.3.3 Data Hasil Survey	38
4.4 Instansi Pembina Transportasi	39
4.5 Produktivitas Angkutan.....	46
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	51
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	52
5.1 Analisa Data Hasil Penelitian	52
5.2 Usulan Pemecahan Masalah.....	66

5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi yang Direncanakan.....	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	75
6.1 Kesimpulan	75
6.2 Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA	78
DAFTAR LAMPIRAN.....	80



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 3.1	Tabel Jarak Antara Kendaraan Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 30 Tahun 2016.....	26
Tabel 4.1	Adapun batas – batas administrasi Provinsi Sulawesi Tenggara adalah sebagai berikut.....	28
Tabel 4.2	Jumlah Penduduk Provinsi Sulawesi Tenggara Per Kabupaten/Kota Tahun 2020.....	30
Tabel 4.3	Data Ship Particular KMP. Pulau Rubiah.....	31
Tabel 4.4	Karakteristik Dermaga Pelabuhan Penyeberangan Torobulu.....	32
Tabel 4.5	Karakteristik Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Torobulu.....	37
Tabel 4.6	Hasil Rekap Survey Jarak Kendaraan selama 14 Hari Pada KMP. Pulau Rubiah.....	38
Tabel 4.7	Produktivitas Pelabuhan Selama 5 Tahun Terakhir di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu - Tampo.....	47
Tabel 4.8	Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan di Lintasan Torobulu – Tampo.....	48
Tabel 4.9	Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari di Lintasan Penyeberangan Torobulu – Tampo.....	49
Tabel 5.1	Jarak Kendaraan Saat Pengangkutan di KMP. Pulau Rubiah.....	54
Tabel 5.2	Jarak Antara Muka dan Belakang Kendaraan.....	55
Tabel 5.3	Jarak antara salah satu sisi kendaraan.....	55
Tabel 5.4	Jarak kendaraan yang sisi sampingnya bersebelahan dengan dinding.....	56
Tabel 5.5	Alat Pengikat Kendaraan KMP. Pulau Rubiah.....	59
Tabel 5.6	Alat Pengikat dan Jumlahnya.....	61
Tabel 5.7	Hasil Rekapitulasi Analisa Lashing Kendaraan berdasarkan Rata – Rata di KMP. Pulau Rubiah Pada Tanggal 9 April – 23 April 2021.....	61
Tabel 5.8	Jumlah Lashing yang dibutuhkan.....	62
Tabel 5.9	Jenis Alat Pengikat Kendaraan.....	62

Tabel 5.10 Ketentuan Pengikatan Kendaraan Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2016.....	63
Tabel 5.11 Ketentuan titik tempat mengikat kendaraan di atas kapal.....	63
Tabel 5.12 Perbandingan kondisi sekarang dengan kondisi yang direncanakan...	79



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Kabupaten Konawe Selatan Provinsi Sulawesi Tenggara.....	1
Gambar 2.1 Tali Pengikat Kendaraan (Rope Automobile Tiedown).....	16
Gambar 2.2 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (Ratchet Strap Assembly) Model Ganco pada Kedua Ujung Sisinya.....	16
Gambar 2.3 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (Ratchet Strap Assembly) Model Ganco Pada Satu Sisinya).....	17
Gambar 2.4 Rantai dengan Ganco (Rope Automobile Tiedown).....	17
Gambar 2.5 Pengikat (turnbuckle) yang dapat disambung dengan rantai.....	18
Gambar 2.6 Ganco Dengan Rantai Dan Pengencangnya.....	18
Gambar 2.7 Jenis - Jenis Klem Roda Kendaraan.....	21
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian.....	23
Gambar 4.1 Peta Administrasi Provinsi Sulawesi Tenggara.....	29
Gambar 4.2 KMP. Pulau Rubiah.....	32
Gambar 4.3 Dermaga (Moveable Bridge).....	33
Gambar 4.4 Rumah Movable Bridge.....	33
Gambar 4.5 Lapangan Parkir Siap Muat.....	34
Gambar 4.6 Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput Penumpang.....	34
Gambar 4.7 Gate Kendaraan Bermotor.....	35
Gambar 4.8 Gate Kendaraan Mobil.....	35
Gambar 4.9 Loket.....	36
Gambar 4.10 Gambar Layout Pelabuhan Penyeberangan Torobulu.....	38
Gambar 4.11 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara	40
Gambar 4.12 Peta Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Torobulu.....	51
Gambar 5.1 Tidak Tersedianya Fasilitas Pembatas Tinggi Kendaraan.....	52
Gambar 5.2 Fasilitas Jembatan Timbang.....	53
Gambar 5.3 Jumlah Alat Lashing Berdasarkan Berat Muatan Kendaraan Berdasarkan Permenhub Nomor 115 Tahun 2016.....	57
Gambar 5.4 Pengikatan Kendaraan Besar Menggunakan Rantai.....	57

Gambar 5.5 Pengikatan untuk Kendaraan Kecil.....	58
Gambar 5.6 Barisan Wajib Lashing Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2016.....	58
Gambar 5.7 Titik Pengikat Kendaraan Berbentuk Ring.....	64
Gambar 5.8 Titik Pengikat diatas Geladak (Securing Points).....	64
Gambar 5.9 Titik Pengikat Kendaraan yang lebih kecil.....	64
Gambar 5.10 Securing Points di atas Kapal.....	65
Gambar 5.11 Skema Tata Cara Pengangkutan Kendaraan pada Pelabuhan Torobulu.....	72
Gambar 5.12 Skema yang Seharusnya Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 115 Tahun 2016 Tata Cara Pengangkutan Kendaraan di Atas Kapal.....	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Form Survey Jarak Antar Kendaraan

Lampiran 2 : Form Survey Produktivitas Kedatangan dan Keberangkatan
Kendaraan

