

**EVALUASI FASILITAS SANDAR DAN KEBUTUHAN  
DERMAGA SUNGAI RASAU JAYA KABUPATEN KUBU  
RAYA**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan oleh:**

**VELLA KAROLINA**

**NPT: 18 04 110**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**2021**

**EVALUASI FASILITAS SANDAR DAN KEBUTUHAN  
DERMAGA SUNGAI RASAU JAYA KABUPATEN KUBU  
RAYA**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk memperoleh Gelar Ahli Madya pada jurusan Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



**Diajukan oleh:**

**VELLA KAROLINA**  
**NPT: 18 04 110**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**2021**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	: VELLA KAROLINA
Notar	: 1804110
Tanda Tangan	:
Tanggal	: SEPTEMBER 2020

## SURAT KETERANGAN

Surat keterangan ini menerangkan bahwa :

Nama : VELLA KAROLINA

NPT : 18 04 110

Dosen Pembimbing I : Bambang Setiawan,S.T.,M.T

Pertemuan Bimbingan : ( 8 ) kali

Dosen Pembimbing II : Monica Amanda, S.T., M,Sc

Pertemuan Bimbingan : ( 3 ) kali

Telah menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul :

### **EVALUASI FASILITAS SANDAR DAN KEBUTUHAN DERMAGA SUNGAI RASAU JAYA KABUPATEN KUBU RAYA**

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat mengikuti Sidang Kertas Kerja Wajib

Palembang,

.....

Dosen Pembimbing 1,

Dosen Pembimbing 2

Bambang Setiawan,S.T.,M.T  
S.T., M,Sc

Monica Amanda,

Tembusan :

1. Ketua Program Studi MTPD
2. Vella Karolina

**KERTAS KERJA WAJIB**

**EVALUASI FASILITAS SANDAR DAN KEBUTUHAN DERMAGA  
SUNGAI RASAU JAYA KABUPATEN KUBU RAYA**

Disusun oleh :

**VELLA KAROLINA**  
**NPT : 1804110**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal

Dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji

NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
H.IRWAN, S.H.,M.Pd., M.Mar.E	KETUA	
PURBOYO, S.Pd., M.Si	ANGGOTA	
	ANGGOTA	

**Palembang, September 2021**

**KETUA PROGRAM STUDI  
DIPLOMA III MTPD**

**BAMBANG SETIAWAN, ST, MT**  
**PEMBINA - IV/a**  
**NIP. 19730921 199703 1 002**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### ➤ MOTTO :

***“YESUS MEMBERI KEKUATAN KEPADA YANG LELAH DAN  
MENAMBAH SEMANGAT KEPADA YANG TIDAK BERDAYA”  
“YESAYA 40 : 29”***

### ➤ KUPERSEMBAHKAN KKW INI UNTUK :

1. Tuhan Yesus yang telah memberikan Karunia dan berkat- Nya dalam semua rencana-Nya kepada ku.
2. Keluargaku (Bapak, Mamak, Ocel, Atan, Brian, dan Agi) yang menjadi alasanku bertahan disini, terimakasih karena tak henti-hentinya selalu memberikan motivasi dan doa selama menjalani pendidikan.
3. Dosen pembimbingku Pak Slamet, Pak Santoso, Pak Bambang dan Ibu Monica, terima kasih atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama PKL dan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).
4. Pengasuh Taruna dan Bapak Asuh pleton D (Komandan Martin Alan Buana, Komandan firaz, dan Komandan Hendri Siregar) terima kasih telah mengajarkan kami kedisiplinan dan pelajaran berharga selama ini.
5. Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara yang mendukung dan memeberikan kepercayaan selama melaksanakan pendidikan di POLTEKTRANS SDP Palembang.
6. Tim PKL Kalimantan Barat 2021 terima kasih atas kebersamaan nya selama melaksanakan PKL di pulau Kalimantan Barat.
7. Teman angkatan XXIX BIMASERANSKARA yang sama-sama berjuang selama 3 tahun dalam pendidikan di kampus tercinta ini, semoga selalu menjadi keluarga walau berbeda tempat nanti.

8. *Kampus Politeknik Transportasi SDP Palembang yang sudah sedia menampung ku selama 3 tahun pendidikan.*
9. *Taruni Siti Reborn XXIX yang sudah banyak membantu dan menghibur sekaligus menjadi keluargaku selama ini.*
10. *Keluarga keduaku (Kamel, Yuna, Cika, RJ, Awa, Lewis, Yun, Reka) yang memberi semangat dan memberi tawa.*
11. *Pleton D yang memberi bantuan saat ujian dan tugas, kebersamaan, kerja sama dan canda tawa.*
12. *Komandan kompi 2 Lalu Ahmad Mariadi yang super ngeselin tapi memberi semangat dan kebahagiaan "Sultan Lombok ni bos, senggol dong".*
13. *Adek asuh angkatan XXX, XXXI tetep jadi yang terbaik dan jangan galak cak paling saro ee tetap semangat adek asuh.*
14. *Adek angkatan XXX, XXXI yang membantu saat dibutuhkan bantuan.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar pada program studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang. Disamping itu, penulisan KKW ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Barat kaitannya dengan pengaplikasian dari teori-teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan KKW ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan KKW ini.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan yang selalu memberikan semangat dan doa.
2. Bapak H. Irwan, S.H.,M.Pd.,M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Transportasi SDP Palembang.
3. Seluruh dosen pengajar Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangann Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan dan seluruh pengasuh taruna Politeknik Transportasi SDP Palembang.
4. Bapak Bambang Setiawan,S.T.,M.T dan Ibu Monica Amanda, S.T., M,Sc selaku dosen pembimbing Tugas Akhir selaku penulis berterimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.



5. Seluruh *staff* pegawai kantor Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Barat dan Kalimantan Utara
6. Seluruh Kakak Alumni D III LLASDP, STTD, dan PKTJ yang berada di Provinsi Kalimantan Barat dan Kalimantan Utara
7. Tim PKL Kalimantan Barat yang telah saling membantu dalam menyelesaikan Judul Tugas Akhir ini.
8. Rekan-rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI, terimakasih atas bantuan dan doanya.
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam penulis Judul Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, 30 Agustus 2021

**VELLA KAROLINA**  
**NPT. 18 04 110**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : VELLA KAROLINA

Notar : 18 04 110

Program Studi : D III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**EVALUASI FASILITAS SANDAR DAN KEBUTUHAN DERMAGA SUNGAI RASAU JAYA KABUPATEN KUBU RAYA** beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang  
Pada tanggal : 30 Agustus 2021  
Yang menyatakan,

**VELLA KAROLINA**  
**NPT. 18 04 110**

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
ABSTRAKSI.....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang.....</b>	<b>1</b>
I.1.1 Gambaran Umum.....	1
<b>I.2 Rumusan Masalah.....</b>	<b>3</b>
<b>I.3 Tujuan dan Manfaat.....</b>	<b>4</b>
I.3.1 Tujuan.....	4
I.3.2 Manfaat .....	4
<b>I.4 Ruang Lingkup.....</b>	<b>5</b>
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
<b>II.1 Landasan Hukum.....</b>	<b>12</b>
<b>II.2 Landasan Teori.....</b>	<b>9</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
<b>III.1 Alur Pikir .....</b>	<b>17</b>
<b>III.2 Metode Pengumpulan Data.....</b>	<b>18</b>
III.2.1 Data Primer .....	18
III.2.2 Data Sekunder .....	19
<b>III.3 Analisa Data.....</b>	<b>20</b>
<b>BAB IV OBJEK PENELITIAN.....</b>	<b>22</b>
<b>IV.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....</b>	<b>22</b>
IV.1.1 Kondisi Geografi.....	22
IV.1.2 Batas Wilayah Administrasi Kalimantan Barat.....	23
IV.1.3 Keadaan Iklim.....	24
IV.1.4 Kependudukan.....	24
IV.1.5 Ketenagakerjaan.....	25
IV.1.6 Komoditas Daerah.....	27
<b>IV.2 Sarana Transportasi Sungai,Danau,dan Penyeberangan.....</b>	<b>29</b>
<b>IV.3 Prasarana Angkutan Sungai,Danau dan Penyeberangan.....</b>	<b>32</b>
<b>IV.4 Instansi Pembina Transportasi.....</b>	<b>38</b>
IV.4.1 Instansi Pembina Angkutan Penyeberangan.....	38
IV.4.2 Dinas Perhubungan Kalimantan Barat.....	38
<b>IV.5 Produktivitas Angkutan Sungai,Danau dan Penyeberangan.....</b>	<b>46</b>

<b>IV.6</b>	<b>Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....</b>	<b>48</b>
<b>BAB V</b>	<b>Analisis Dan Pemecahan Masalah.....</b>	<b>51</b>
<b>V.1</b>	<b>Analisis Data Hasil Penelitian.....</b>	<b>51</b>
<b>V.2</b>	<b>Usulan Pemecahan Masalah.....</b>	<b>54</b>
<b>V.3</b>	<b>Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi Yang Sedang Direncanakan.....</b>	<b>54</b>
<b>BAB VI</b>	<b>Kesimpulan dan Saran.....</b>	<b>58</b>
<b>VI.1</b>	<b>Kesimpulan.....</b>	<b>58</b>
<b>VI.2</b>	<b>Saran.....</b>	<b>58</b>

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	Halaman	
Tabel 4.1	Jumlah Penduduk Provinsi Kalimantan Barat Per Kab/Kota Tahun 2020.....	25
Tabel 4.2	Karakteristik Kapal Klotok di Pelabuhan Sungai Rasau Jaya.....	31
Tabel 4.3	Fasilitas Sisi Daratan Pelabuhan Sungai Rasau Jaya.....	37
Tabel 4.4	Fasilitas Sisi Perairan Pelabuhan Sungai Rasau Jaya.....	37
Tabel 4.5	Data Produktifitas 5 Tahun Tahun.....	46
Tabel 4.6	Data Produktifitas Selama 14 Hari.....	47
Tabel 4.7	Lintasan Pelabuhan Sungai Rasau Jaya.....	49
Tabel 4.8	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Kapal Klotok.....	49
Tabel 5.1	Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Pada Tanggal 11 April 2021.....	51
Tabel 5.2	Kondisi Pelabuhan Sungai Rasau Jaya Sekarang.....	54
Tabel 5.3	Kondisi Seharusnya Pelabuhan Sungai Rasau Jaya.....	55

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1	Peta Administratif Kalimantan Barat ..... 1
Gambar 1.2	Kondisi Dermaga ..... 2
Gambar 2.1	Dermaga Tipe <i>Wharf</i> ..... 13
Gambar 2.2	Dermaga Bentuk <i>Pier</i> ..... 13
Gambar 2.3	Dermaga Tipe <i>Jetty</i> ..... 14
Gambar 3.1	Bagan Alur Pikir..... 17
Gambar 4.1	Peta Administratif Kalimantan Barat..... 23
Gambar 4.2	Kapal Motor Yang Beroperasi Dipelabuhan Rasau Jaya... 30
Gambar 4.3	Kapal Motor Yang Beroperasi Dipelabuhan Rasau Jaya... 30
Gambar 4.4	Lapangan Parkir diPelabuhan Rasau Jaya..... 32
Gambar 4.5	Loket Penumpang Dipelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 33
Gambar 4.6	Pos Penjagaan diPelabuhan Sungai Rasau Jaya ..... 33
Gambar 4.7	Kantin diPelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 34
Gambar 4.8	Toilet diPelabuhan Sungai Rasau Jaya ..... 34
Gambar 4.9	Dermaga Dipelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 35
Gambar 4.10	Bolder diPelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 36
Gambar 4.11	Fender diPelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 36
Gambar 4.12	Tangga Menuju ke Kapal..... 37
Gambar 4.13	Layout Pelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 38
	Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Barat..... 41
Gambar 4.14	Kalimantan Barat..... 41
Gambar 4.15	Grafik Produktivitas Penumpang 5 Tahun Terakhir..... 47
Gambar 4.16	Lintasan Pelabuhan Sungai Rasau Jaya..... 48
Gambar 5.1	Layout Dermaga Rasau Jaya (eksisting)..... 55
Gambar 5.2	Layout Dermaga Rasau Jaya (seharusnya)..... 56

