

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Kondisi eksisting fasilitas sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Ketapang pada fasilitas pokok ruang tunggu saat ini memiliki luasan 347,5 m² dan pada kondisi eksisting lapangan parkir antar/jemput mempunyai luasan 1.570 m² tetapi pada lapangan parkir antar/jemput tidak ada alokasi khusus, sehingga seringkali pengguna jasa parkir dengan sembarangan dan menyebabkan penumpukan kendaraan. Serta kondisi eksisting fasilitas *gangway* tidak tersedia di setiap dermaga, hanya terdapat pada dermaga MB (*moveable bridge*) 1 dan MB 2 sedangkan pada dermaga MB 3 dan Ponton penumpang masih memakai jalur yang sama dengan kendaraan yang dapat membahayakan keselamatan dan kenyamanan penumpang.
2. Upaya yang dilakukan untuk perbaikan pada fasilitas pokok sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Ketapang tidak perlu penambahan luasan tetapi penambahan fasilitas kursi sebanyak 267 unit, alokasi khusus untuk parkir antar/jemput pengguna jasa untuk roda 4 sebesar 937,5 m² dan roda 2 sebesar 300 m², serta fasilitas *gangway* pada dermaga MB 3 dan Ponton dengan karakteristik yaitu lebar 2.5 m, tinggi 2 m, dan tinggi *gangway* dari permukaan tanah 4,7 m, panjang *gangway* pada dermaga MB 3 50 m dan pada Ponton 35 m.

6.2 Saran

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan oleh penulis, maka penulis akan memberikan beberapa saran dan masukan untuk pengelola pelabuhan yaitu

PT.ASDP (persero) Cabang Ketapang untuk melakukan penambahan hingga perbaikan dalam hal ini beberapa fasilitas pokok daratan agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna jasa penyeberangan, adapun beberapa saran dan masukan yaitu:

1. Perlu dilakukannya perbaikan pada fasilitas ruang tunggu, lapangan parkir antar/jemput dan fasilitas *gangway* pada dermaga MB 1 dan Ponton sehingga operasional pelabuhan dapat berjalan lancar
2. Perlu penambahan luasan sebesar 36,98 m² dan fasilitas kursi sebanyak 267 unit pada ruang tunggu penumpang, alokasi khusus untuk parkir antar/jemput pengguna jasa dan fasilitas *gangway* pada dermaga MB 3 dan Ponton.