

**IMPLEMENTASI KELENGKAPAN ALAT KESELAMATAN DIATAS
KMP. NUSA PENIDA, KMP. NUSA BHAKTI DAN KMP. NUSA SAKTI
YANG BEROPERASI DI PELABUHAN PADANGBAI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh :

NAMA : KENI SRI DARMA PUTRI

NPT : 18 04 057

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

2021

**IMPLEMENTASI KELENGKAPAN ALAT KESELAMATAN DI
KMP.NUSA PENIDA, KMP.NUSA BHAKTI DAN KMP.NUSA SAKTI
YANG BEROPERASI DI PELABUHAN PADANGBAI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas
Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan oleh:

KENI SRI DARMA PUTRI
NPT: 1804057

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU
DAN PENYEBERANGAN**

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : Keni Sri Darma Putri
NPT : 1804057
Program Studi : Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
(LLASDP)
Judul KKW : Implementasi Kelengkapan Alat Keselamatan di
KMP.Nusa Penida, KMP.Nusa Bhakti dan KMP.Nusa Sakti
yang beroperasi di Pelabuhan Padangbai

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja
Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar
merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 31 Agustus 2021
Pembuat Pernyataan,

Keni Sri Darma Putri
NPT. 1804057

KATA PENGANTAR

Angayubagia puji syukur kepada Hyang Widhi atas berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yang berjudul **“Implementasi Kelengkapan Alat Keselamatan diatas KMP.Nusa Penida, KMP.Nusa Bhakti dan KMP.Nusa Sakti yang beroperasi di Pelabuhan Padangbai”** tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam penulisan mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang;
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Noor Sulistiyono MM.M.Mar,E sebagai Dosen Pembimbing I dan Ibu Siti Nurlaili Triwahyuni, S.T., M.Sc sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
5. Kepala Satuan Pelayanan Padangbai
6. Segenap Karyawan/ti Satuan Pelayanan Padangbai
7. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

8. Rekan – rekan satu angkatan XXIX, adik tingkat Angkatan XXX, dan adik tingkat Angkatan XXXI atas bantuan dan doanya; dan
9. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kerta Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, Agustus 2021

KENI SRI DARMA PUTRI
NPT. 18 04 057

Motto dan Persembahan

Motto:

***“KU PERJUANGKAN SEGALANYA KARENA ADA MIMPI
ORANG TUAKU DITITIPKAN DIBAHUKU, ADA DERAJAT
YANG HARUS KU ANGKAT, ADA HINAAN YANG HARUS KU
BUNGKAM”***

Kupersembahkan KKW ini kepada:

- ✓ *Sang Hyang Widhi Wasa* Tuhanku yang telah memberiku kehidupan sehingga bisa sampai di titik ini
- ✓ Orang Tuaku (Mama Ami dan Bapak Surya) yang selalu mendoakanku, mencurahkan kasih sayang dan menjadi pendengar keluh kesahku
- ✓ Kakak Putri, adik Ulan dan Aaskha yang turut memberi dukungan
- ✓ Dosen Pembimbingku Pak Noor dan Kak Eli yang membimbing selalu dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib doakan aku bisa sukses mengikuti kesuksesan kalian
- ✓ Pengasuh yang telah menjaga dan mendidik kami. Terima kasih telah megajarkan arti kedisiplinan, kedewasaan, dan pelajaran yang tidak kami dapatkan di tempat lain
- ✓ Kepada kakak alumni yang bekerja di BPTD XII Provinsi Bali terimakasih atas dukungan moril dan materil selama melaksanakan PKL di Bali
- ✓ Kepada 24/7 Sengauk Geng (Ogic, Ayik, Ayip, Deda) yang selalu bisa buat happy semoga sukses bareng
- ✓ Kupersembahkan untuk sahabatku Putri Mumu dan Ayu Shinta yang selalu mengerti dan memberiku semangat, I love you
- ✓ Saudara asuhku Avengers semua yang saling memberi support saat terpukul hingga bangkit
- ✓ Teman pletonku One Shake Crew ton B yang menjadi bagian dari hidup ku di kampus
- ✓ Teman Bimasera Sanskara yang menjadi kenangan terindah selama hidup di dunia ini dan tidak mungkin akan terlupakan
- ✓ Tim PKL Bali HUHA (Ogic, Mahesa, Bangjhod, Arif, Ayu Diah, Komang, Kadek) trimakasih 4 bulan yang sangat berarti dalam hidupku

- ✓ Teman barak STA terlove
(avi,khei,kaler,fera,milo,ama,munel,fey,kayra,acoy,nadin,syani)
- ✓ Adik asuh Aruna, Ilona, Vivi, Valen dan semua adik asuh edelweis lainnya
- ✓ Last, I wanna thanks to my self

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Keni Sri Darma Putri

Notar : 1804057

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Implementasi Kelengkapan Alat Keselamatan di KMP.Nusa Penida, KMP.Nusa Bhakti dan KMP.Nusa Sakti yang beroperasi di Pelabuhan Padangbai Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: 31Agustus 2021

Yang menyatakan,

KENI SRI DARMA PUTRI
NPT. 1804057

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN ORSINALITAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
MOTO PERSEMBAHAN.....	viii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
BAB I.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan dan Manfaat	Error! Bookmark not defined.
1.3.1 Tujuan	Error! Bookmark not defined.
1.3.2 Manfaat	Error! Bookmark not defined.
4. Manfaat Bagi Pengguna Jasa	Error! Bookmark not defined.
1.4 Ruang Lingkup.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Landasan Hukum	Error! Bookmark not defined.
2.2 Landasan Teori.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1. Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.

3.2.1	Data Primer	Error! Bookmark not defined.
3.2.2	Data Sekunder	Error! Bookmark not defined.
3.3	Metode Analisa	Error! Bookmark not defined.
BAB IV		Error! Bookmark not defined.
4.1	Gambaran Umum Wilayah Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2	Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
4.3	Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
4.4	Instansi Pembina Transportasi	Error! Bookmark not defined.
4.5	Produktivitas Angkutan.....	Error! Bookmark not defined.
4.6	Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
BAB V.....		Error! Bookmark not defined.
5.1	Analisa Data Hasil Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
5.2	Usulan Pemecahan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
5.3	Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi Yang Sedang Direncanakan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB VI		Error! Bookmark not defined.
6.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
6.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Lintasan Penyeberangan Pelabuhan Padang Bai.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 1 Sekoci.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 2 Rakit Penolong	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 3 Pelampung Penolong (lifebuoy).....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 4 Jaket Penolong (lifejacket)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 5 <i>Fire Extinguisher</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 1 Peta Kabupaten Karangasem.....	19
Gambar 4. 2 Ruang Penumpang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 3 Toilet Penumpang	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 4 Kantin.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 5 Ruang Laktasi.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 20 Struktur Organisasi BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan Provinsi Nusa Tenggara Barat	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 21 Trayek Lintasan Padangbai – Lembar.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 1 Kondisi Eksisting Sekoci pada KMP.Nusa Penida .	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 2 Kondisi Eksisting Sekoci pada KMP.Nusa Bhakti	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 3 Kondisi Eksisting Sekoci pada KMP.Nusa Sakti...	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 4 Kondisi Eksisting <i>Liferaft</i> pada KMP.Nusa Penida	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 5 Kondisi Eksisting <i>Liferaft</i> pada KMP.Nusa Bhakti	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 6 Kondisi Eksisting <i>Liferaft</i> pada KMP.Nusa Sakti..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 7 Kondisi Eksisting <i>Lifejacket</i> pada KMP.Nusa Penida	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 8 Kondisi Eksisting <i>Lifejacket</i> pada KMP.Nusa Bhakti	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5. 9 Kondisi Eksisting <i>Lifejacket</i> pada KMP.Nusa Sakti.....	Error! Bookmark not defined.

Gambar 5. 10 Kondisi Eksisting *Lifebuoy* pada KMP.Nusa Penida**Error!**
Bookmark not defined.

Gambar 5. 11 Kondisi Eksisting *Lifebuoy* pada KMP.Nusa Bhakti**Error!**
Bookmark not defined.

Gambar 5. 12 Kondisi Eksisting *Lifebuoy* pada KMP.Nusa Sakti.....**Error!**
Bookmark not defined.

Gambar 5. 13 Kondisi Eksisting Fire Extunguisher pada KMP.Nusa Penida
.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 5. 14 Kondisi Eksisting Fire Extinguisher pada KMP.Nusa Bhakti **Error!**
Bookmark not defined.

Gambar 5. 15 Kondisi Eksisting Fire Extinguisher pada KMP.Nusa Sakti...**Error!**
Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

- Tabel 2. 1 Kebutuhan Sekoci Penyelamat.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2. 2 Kebutuhan Pelampung Penolong**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2. 3 Persyaratan APAR (Fire Extinguisher).**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 1 Luas Wilayah di Kabupaten Karangasem..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 2 Batas Administrasi Kabupaten Karangasem..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 3 Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Kecamatan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 4 Karakteristik Kapal yang Beroperasi Pada Lintasan Padangbai – Lembar.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 5 Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir di Pelabuhan Penyeberangan Padangbai Lintasan Padangbai – Lembar... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 6 Produktivitas Kedatangan 5 Tahun Terakhir di Pelabuhan Penyeberangan Padangbai Lintasan Padangbai – Lembar **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 7 Produktivitas Keberangkatan Selama 15 Hari **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 8 Produktivitas Kedatangan Selama 15 Hari **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 1 Sekoci Penyelamat**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 2 Rakit Penolong (*Inflatable Liferaft*).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 3 Analisa Ketersediaan Jaket penolong (*Lifejackets*) untuk dewasa **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 4 Perbandingan Ketersediaan Jaket penolong Dewasa .**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 5 Analisa Ketersediaan Jaket penolong (*Lifejackets*) untuk Anak-anak**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 6 Perbandingan Ketersediaan Jaket Penolong Anak-anak..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 7 Analisa Ketersediaan Jaket penolong (*Lifejackets*) untuk bayi ... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 8 Perbandingan Ketersediaan Jaket Penolong bayi **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 9 Kondisi Pelampung Penolong**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 10 Kondisi APAR (*Fire Ekstinguisher*)...**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 11 Kondisi Eksisting Peralatan Keselamatan Penumpang di KMP.Nusa Penida**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 12 Kondisi Eksisting Peralatan Keselamatan Penumpang di KMP.Nusa Bhakti.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 13 Kondisi Eksisting Peralatan Keselamatan Penumpang di KMP.Nusa Sakti**Error! Bookmark not defined.**

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Padangbai adalah pelabuhan yang dikelola BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan NTB. Pelabuhan Penyeberangan Padangbai melayani 2 lintasan dengan 26 kapal Ro-Ro yang beroperasi. Salah satu komponen penting dalam angkutan penyeberangan adalah keselamatan. Keselamatan ditujukan tidak hanya kepada pengguna jasa tetapi juga terhadap anak buah kapal. Pada kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Padangbai banyak terdapat alat keselamatan yang mengalami kerusakan diantaranya, sekoci, liferaft, lifebuoy, lifejacket dan alat pemadam api(APAR) yang perlu ditinjau keadaannya serta jumlah alat keselamatan yang tidak sesuai dengan kebutuhan kapal yang didasarkan pada Safety of Life at Sea (SOLAS).

Kondisi dan jumlah alat keselamatan dan perlindungan kebakaran harus diperhatikan baik dari segi kelayakan alat dan kelengkapan alat sehingga pada saat terjadi keadaan darurat alat-alat keselamatan dan perlindungan kebakaran yang ada dapat dipergunakan dengan baik sebagai bentuk terselenggaranya aspek keselamatan penumpang diatas kapal.

Jumlah dan kondisi alat keselamatan dan perlindungan kebakaran yang tidak sesuai dengan kebutuhan dapat membahayakan keselamatan jiwa para penumpang jika terjadi kecelakaan dan kebakaran. Jumlah alat keselamatan harus dapat menampung jumlah penumpang dan ABK diatas kapal serta alat pemadam api harus dalam keadaan baik agar dapat digunakan dalam kondisi darurat kebakaran.

Kata Kunci: Pelabuhan, keselamatan,kebakaran, lifejacket, lifebuoy, lifeboat, liferaft.APAR

