**ABSTRAK**

 *Pelabuhan Penyeberangan Padangbai adalah pelabuhan yang dikelola BPTD Wilayah XII Provinsi Bali dan NTB. Pelabuhan Penyeberangan Padangbai melayani 2 lintasan dengan 26 kapal Ro-Ro yang beroperasi. Salah satu komponen penting dalam angkutan penyeberangan adalah keselamatan. Keselamatan ditujukkan tidak hanya kepada pengguna jasa tetapi juga terhadap anak buah kapal. Pada kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Padangbai banyak terdapat alat keselamatan yang mengalami kerusakan diantaranya, sekoci, liferaft, lifebuoy, lifejacket dan alat pemadam api(APAR) yang perlu ditinjau keadaannya serta jumlah alat keselamatan yang tidak sesuai dengan kebutuhan kapal yang didasarkan pada Safety of Life at Sea (SOLAS).*

*Kondisi dan jumlah alat keselamatan dan perlindungan kebakaran harus diperhatikan baik dari segi kelayakan alat dan kelengkapan alat sehingga pada saat terjadi keadaan darurat alat-alat keselamatan dan perlindungan kebakaran yang ada dapat dipergunakan dengan baik sebagai bentuk terselenggaranya aspek keselamatan penumpang diatas kapal.*

*Jumlah dan kondisi alat keselamatan dan perlindungan kebakaran yang tidak sesuai dengan kebutuhan dapat membahayakan keselamatan jiwa para penumpang jika terjadi kecelakaan dan kebakaran. Jumlah alat keselamatan harus dapat menampung jumlah penumpang dan ABK diatas kapal serta alat pemadam api harus dalam keadaan baik agar dapat digunakan dalam kondisi darurat kebakaran.*

***Kata Kunci: Pelabuhan, keselamatan,kebakaran, lifejacket, lifebuoy, lifeboat, liferaft.APAR***

**ABSTRAC**

*The Padangbai Ferry terminal is a port managed by the BPTD XII Bali and West Nusa Tenggara. The Padangbai ferry terminal serves 2 routes with 26 Ro-Ro ships in operation. One of the important components in ferry transportation is safety. Safety is shown not only to service users but also to ship crews. On ships operating at the Padangbai Ferry Terminal, there are many damaged safety equipment including life jackets, lifebuoys, lifeboats and Fire protection (fire Extinguisher) the number of safety equipment that does not match the ship's needs based on Safety of Life at Sea (SOLAS).*

*The condition and number of safety equipment and Fire protection must be considered both in terms of the appropriateness of the tools and fittings so that in an emergency the existing safety equipment can be used properly as a form of carrying out the safety aspects of passengers on board.*

*The number and condition of safety equipment and Fire protection that is not in accordance with the needs can endanger the safety of the lives of passengers if an accident occurs. The number of safety equipment must be able to accommodate the number of passengers and crew on board and fire extinguishers must be in good condition so that they can be used in a fire emergency*

***Keywords: Padangbai Ferry Terminal, safety,fire, lifejacket, lifebuoy, lifeboat, liferaft. Fire Extinguisher***