

ABSTRAK

Waduk Ir. H. Djuanda merupakan salah satu Waduk terbesar di Indonesia yang terdapat di Kabupaten Purwakarta Provinsi Jawa Barat. Waduk Ir. H. Djuanda memiliki Pos pengawasan dari UPTD UPTD PPPLASD Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat Dermaga Servis Jatiluhur. Dermaga Servis Jatiluhur ini sangat penting dalam upaya mendukung pengembangan ekonomi di Kabupaten Purwakarta.

Metode yang digunakan untuk menganalisa permasalahan yang ada adalah analisis load factor, analisis prediksi pertumbuhan penduduk selama lima tahun kedepan, analisis frekuensi kapal, analisis kebutuhan kapal dan analisis penjadwalan.

Berdasarkan analisis tersebut didapatkan kesimpulan bahwa dari sembilan kapal yang beroperasi rata-rata empat kapal per hari dan satu trip per hari di trayek Dermaga Servis – Tanggul Usman menjadi satu kapal per hari dan dua trip per hari. Selain itu load factor untuk kapal yang beroperasi sebanyak empat kapal per hari memiliki load factor yang relatif rendah, sesuai dengan hasil analisis yaitu hanya satu kapal per hari dengan dua trip per hari maka load factor menjadi ideal dan dibuatkan jadwal untuk kapal yang beroperasi.

Kata Kunci: Load Factor, Penjadwalan, Peramalan Pertumbuhan Penumpang

ABSTRAC

Ir. H. Djuanda Reservoir is one of the largest reservoirs in Indonesia located in Purwakarta Regency of West Java Province. Ir. H. Djuanda Reservoir has a surveillance post from UPTD UPTD PPPLASD West Java Provincial Transportation Pier Jatiluhur Service Dock. Jatiluhur Service Pier is very important in efforts to support economic development in Purwakarta Regency.

The methods used to analyze existing problems are load factor analysis, population growth prediction analysis over the next five years, ship frequency analysis, ship needs analysis and scheduling analysis.

Based on the analysis, it was concluded that of the nine ships operating an average of four ships per day and one trip per day on the service dock – Usman Embankment became one ship per day and two trips per day. In addition, the load factor for ships that operate as many as four ships per day has a relatively low load factor, according to the results of the analysis, which is only one ship per day with two trips per day, the load factor becomes ideal and a schedule is made for ships operating.

Keywords: Load Factor, Scheduling, Forecasting Passenger Growth