

**TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI KMP. SIGINJAI PADA LINTASAN JEPARA-KARIMUNJAWA**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan oleh :**

**BESAR ALVIANSYAH**

**NPT : 1804023**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN  
PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PALEMBANG  
2021**

**TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI KMP. SIGINJAI PADA LINTASAN JEPARA-KARIMUNJAWA**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada Jurusan  
Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



**Diajukan oleh :**

**BESAR ALVIANSYAH**

**NPT. 1804023**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PALEMBANG  
2021**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan;

Nama : Besar Alviansyah

NPT : 1804023

Program Studi : DIII LLASDP

Judul KKW : TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN  
KENDARAAN DI KMP. SIGINJAI PADA LINTASAN  
JEPARA-KARIMUNJAWA

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 1 September 2021

Pembuat Pernyataan,

BESAR ALVIANSYAH

NPT. 18 04 023

KERTAS KERJA WAJIB

**TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI KMP. SIGINJAI PADA LINTASAN JEPARA-KARIMUNJAWA**

Disusun oleh :

**BESAR ALVIANSYAH**

**NPT : 1804023**

Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing

Tanda Tangan

**Pembimbing I**

Kodrat Alam, S.SiT, M.T.

.....

**Pembimbing II**

Broto Priyono, S.SiT., M.T.

.....

TUGAS AKHIR

**TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN KENDARAAN DI KMP.  
SIGINJAI PADA LINTASAN JEPARA-KARIMUNJAWA**

Disusun oleh :

**BESAR ALVIANSYAH**  
**NPT : 1804023**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 1 September 2021

Dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji :

No	Nama Dosen	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dahlia Dewi Apriani, S.T., M.T.	KETUA	
2	M. Khairani, S.SiT., M.Si.	ANGGOTA	
3	Drs. Brenhard Mangatur Tampubolon, M.Si.	ANGGOTA	

PALEMBANG, 1 September 2021

**a.n. DIREKTUR PTDI-STTD**

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III LLASDP**

**BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T**  
**NIP. 19730921 199703 1 002**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan kertas kerja wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk doa dan dukungannya.
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, Bapak H Irwan, M.H, M.Mar.E
3. Kepala BPTD Wilayah X Provinsi Jawa Tengah dan D.I. Yogyakarta, Bapak Eko Agus Susanto
4. Para dosen pengajar dan pembimbing lapangan yang telah membimbing dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai seperti yang diharapkan.
5. Bapak Kodrat Alam, S.SiT., M.T. dan Bapak Broto Priyono, S.SiT., M.T. selaku dosen pembimbing I dan II yang telah memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
6. Seluruh narasumber yang telah memberikan materi, wawasan serta data-data yang diperlukan dalam menyelesaikan kertas kerja wajib ini.
7. Rekan satu tim PKL yang saling membantu dalam mengerjakan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan-rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI terima kasih atas bantuan dan doanya.

9. Semua pihak yang terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini

Penulis ini menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang, 1 September 2021

BESAR ALVIANSYAH  
NPT. 18 04 023

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

➤ MOTTO :

***“If you want a guarantee, just buy a toaster”***

➤ KUPERSEMBAHAN KKW INI UNTUK :

1. *Allah SWT atas limpahan berkah dan hidayah-Nya yang telah memberikan jalan yang terbaik kepadaku selama ini.*
2. *Keluargaku yang menjadi alasanku bertahan disini, terimakasih karena tak henti-hentinya selalu memberikan motivasi dan doa selama menjalani pendidikan.*
3. *Dosen pembimbing saya Pak Kodrat dan Pak Broto, terimakasih atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.*
4. *Bapak Chairul Insani dan keluarga yang sudah menerima saya untuk singgah di rumah setiap kali melaksanakan IB, terimakasih sudah merawat saya bahkan saat saya sakit.*
5. *Para Pengasuh Taruna, terimakasih telah mengajarkan kami kedisiplinan dan pelajaran berharga selama ini.*
6. *Saudara asuh Angkatan 29, tetap jadi keluarga yang solid semoga silaturahmi kita tetap terjaga.*
7. *Penghuni Barak Area 51 dan Barak CM, telah memberikan pelajaran mengenai hidup bersama dalam barak selama 3 tahun penuh.*
8. *The Allstar, Peleton ujung tempur, telah berjuang bersama, belajar dalam kelas yang sangat nyaman.*
9. *BIMASERA SANSKARA 'XXIX yang telah berjuang bersama selama 3 tahun dalam masa pendidikan di Kampus tercinta ini, kita akan tetap jadi keluarga walaupun nantinya kita telah dipisahkan oleh jarak.*
10. *Tim PKL Jawa Tengah dan DIY, Terimakasih atas kebersamaan nya selama masa Praktik Kerja Lapangan dan magang selama 4 bulan.*



11. *Adik asuh angkatan 30 dan 31, jadi adek asuh yang baik dan selalu menjaga tingkah laku demi nama baik LAKSAMANA.*
12. *BPTD WILAYAH X PROVINSI JAWA TENGAH DAN DIY.*
13. *Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting, for just being me at all times.*

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Besar Alviansyah

Notar : 1804023

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

TINJAUAN PELAKSANAAN PENGANGKUTAN KENDARAAN DI KMP.

SIGINJAI PADA LINTASAN JEPARA-KARIMUNJAWA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Pada tanggal : 1 September 2021

Yang menyatakan

BESAR ALVIANSYAH

NPT. 1804023

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMBUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>viii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>ABSTRAKSI .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Permasalahan .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Tujuan Dan Manfaat .....</b>	<b>4</b>
a. Manfaat Bagi Taruna.....	4
b. Manfaat Bagi Lembaga Pendidikan .....	5
c. Manfaat Bagi Instansi Pemerintahan.....	5
d. Manfaat Bagi Masyarakat .....	5
<b>1.4 Ruang Lingkup .....</b>	<b>5</b>
<b>BAB 2 LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Landasan Hukum .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 Landasan Teori .....</b>	<b>18</b>
1. Transportasi.....	18
2. Angkutan Penyeberangan .....	19
3. Lintas Penyeberangan .....	19
4. Pelabuhan.....	20
5. Klem Pada Roda Kendaraan .....	21

<b>BAB 3 METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
<b>3.1 Alur Pikir.....</b>	<b>22</b>
<b>3.2 Metode Pengumpulan Data .....</b>	<b>23</b>
1. Data Primer .....	23
2. Data Sekunder.....	23
3. Aspek Yang Diteliti .....	24
4. Alat-Alat Yang Digunakan Dalam Pengumpulan Data .....	25
<b>3.3 Metode Analisa .....</b>	<b>26</b>
3.3.1 Analisa Kebutuhan Alat Penimbang Kendaraan.....	26
3.3.2 Analisa Pengaturan Jarak Antar Kendaraan .....	26
3.3.3 Analisa Kebutuhan Alat Pengikat Kendaraan dan Klem Roda Kendaraan.....	27
3.3.4 Analisa Kebutuhan Jumlah Petugas yang Dibutuhkan Untuk Pelaksanaan Lashing dan Klem Roda Kendaraan .....	27
3.3.5 Analisa Ketersediaan <i>Securing Points</i> Pada Geladak Kapal .....	28
3.3.6 Analisa Alur Pengangkutan Kendaraan Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. 115 tahun 2016 .....	28
<b>BAB 4 OBJEK PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
<b>4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian .....</b>	<b>30</b>
4.1.1 Kondisi Geografis .....	30
4.1.2 Batas Administratif .....	31
<b>4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan .....</b>	<b>32</b>
<b>4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan .....</b>	<b>35</b>
<b>4.4 Instansi Pembina Transportasi .....</b>	<b>47</b>
<b>4.5 Produktivitas Angkutan .....</b>	<b>49</b>
<b>4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....</b>	<b>53</b>
<b>BAB 5 ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>55</b>
<b>5.1 Analisis Data Hasil Penelitian .....</b>	<b>55</b>
1. Kebutuhan Alat Penimbang Kendaraan.....	55
2. Jarak Antar Kendaraan.....	58
3. <i>Lashing</i> dan Klem Roda .....	58
4. Kebutuhan Alat Lashing dan Petugas .....	63
5. Kebutuhan Alat <i>Securing Points</i> .....	66
6. Sterilisasi Ruang Muat Kendaraan.....	66

5.2 Usulan Pemecahan Masalah .....	67
5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem dengan Kondisi yang Direncanakan .....	67
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>69</b>
6.1 Kesimpulan.....	69
6.2 Saran.....	70

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 3.1 Jarak Antar Kendaraan Menurut PM No.30 Tahun 2016 .....	27
Tabel 4.1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Jepara.....	31
Tabel 4.2 Ship Particular KMP. Siginjai Pada Lintasan Jepara-Karimunjawa.....	33
Tabel 4.3 Ship Particular Express Bahari 3F Pada Lintasan Jepara-Karimunjawa .....	34
Tabel 4.4 Fasilitas Sisi Darat Pelabuhan Penyeberangan Jepara .....	35
Tabel 4.5 Fasilitas Perairan .....	41
Tabel 4.6 Pasang Surut.....	47
Tabel 4.7 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Tahun 2016 - 2019 .....	50
Tabel 4.8 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Tahun 2016 - 2019 .....	50
Tabel 4.9 Produktifitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Pada Tanggal 28 April – 31 Mei 2021 di Pelabuhan Penyeberangan Jepara Kabupaten Jepara Tahun 2021 .....	51
Tabel 4.10 Produktifitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Pada Tanggal 28 April – 31 Mei 2021 di Pelabuhan Penyeberangan Jepara Kabupaten Jepara Tahun 2021 .....	52
Tabel 4.11 Daftar Nama Pelabuhan Yang Dilayani BPTD X Provinsi Jawa Tengah dan D.I.Yogyakarta .....	54
Tabel 5.1 Rata-Rata Jarak Antar Kendaraan Yang Diangkut Di Atas KMP. Siginjai Selama 15 Hari.....	57
Tabel 5.2 Rata-Rata penyimpangan jarak antar kendaraan yang diangkut di KMP. Siginjai.....	57
Tabel 5.3 Golongan kendaraan dan berat maksimal .....	59

Tabel 5.4 Daftar perhitungan kendaraan berdasarkan golongan konfigurasi sumbu .....	60
Tabel 5.5 Kondisi pengikatan kendaraan di atas KMP. Siginjai .....	62
Tabel 5.6 Golongan kendaraan dan berat maksimal .....	63
Tabel 5.7 Daftar perhitungan kendaraan berdasarkan golongan konfigurasi sumbu .....	64
Tabel 5.8 Perbandingan Kondisi Sekarang Dengan Kondisi Yang Direncanakan	68
Tabel 6.1 Jarak Kendaraan yang sesuai dengan peraturan.....	70

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1.1 Jarak antar kendaraan di Kapal KMP. Siginjai .....	2
Gambar 1.2 Kendaraan di bagian buritan yang tidak diikat.....	3
Gambar 2.1 Tali pengikat Kendaraan ( <i>Rope Automobile Tiedown</i> ) .....	16
Gambar 2.2 Sling Pengikat dengan kunci bergigi model ganco pada kedua ujung sisinya .....	16
Gambar 2.3 Sling pengikat dengan kunci bergigi model ganco pada satu sisinya 16	
Gambar 2.4. Rantai dengan ganco .....	17
Gambar 2.5 Pengikat (turnbuckle) yang dapat disambung dengan rantai .....	17
Gambar 2.6 Ganco dengan rantai dan pengencangnya .....	17
Gambar 2.7 Jenis – Jenis Klem Roda Kendaraan .....	21
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian .....	22
Gambar 3.2 Pengukuran jarak kendaraan dengan dinding dek kendaraan dengan menggunakan meter .....	26
Gambar 3.3 Alur pengangkutan kendaraan menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. 115 tahun 2016.....	29
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kabupaten Jepara.....	30
Gambar 4.2 KMP. Siginjai.....	32
Gambar 4.3 KMC. Express Bahari 3F .....	34
Gambar 4.4 Layout Pelabuhan Jepara.....	36
Gambar 4.5 Kantor Administrasi .....	37
Gambar 4.6 Terminal Penumpang .....	38
Gambar 4.7 Ruang Tunggu Penumpang .....	38
Gambar 4.8 Loker Penumpang.....	39
Gambar 4.9 Musholla.....	39
Gambar 4.10 Lapangan Parkir .....	40
Gambar 4.11 Area Parkir Siap Muat.....	41
Gambar 4.12 Dermaga Pelabuhan Jepara .....	42



Gambar 4.13 Dermaga Kapal Cepat .....	42
Gambar 4.14 Rambu Navigasi Kolam Pelabuhan .....	43
Gambar 4.15 Breakwater .....	44
Gambar 4.16 Bolder di Pelabuhan Penyeberangan Jepara.....	44
Gambar 4.17 <i>Fender</i> di Pelabuhan Penyeberangan Jepara .....	45
Gambar 4.18 <i>Trestle</i> di Pelabuhan Penyeberangan Jepara .....	45
Gambar 4.19 <i>Catwalk</i> .....	46
Gambar 4.20 Kolam Pelabuhan .....	46
Gambar 4.21 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara.....	48
Gambar 4.22 Trayek di Pelabuhan Penyeberangan Jepara .....	53
Gambar 5.1 Layout Pelabuhan Yang Direncanakan Dengan Jembatan Timbang .	56
Gambar 5.2 Rencana jembatan timbang .....	56
Gambar 5.3 Pengikatan Untuk Kendaraan Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 115 Tahun 2016	
60	
Gambar 5.4 Pengikatan berselang satu kendaraan	
61	
Gambar 5.5 Barisan Wajib <i>Lashing</i>	
61	
Gambar 5.6 Area kendaraan yang dilakukan klem roda	
62	
Gambar 5.7 Proyeksi kondisi pemuatan kendaraan paling banyak dalam satu trip	
65	
Gambar 5.8 Penumpang berada di ruang muat saat pelayaran	
66	

## **ABSTRAKSI**

*Pelabuhan Penyeberangan Jepara adalah Pelabuhan Penyeberangan yang melayani lintas dalam kabupaten dengan lintasan penyeberangan Jepara – Karimunjawa. Pelabuhan Penyeberangan Jepara dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara. Sedangkan untuk sarananya dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Jepara. Pelabuhan Penyeberangan Jepara sangat erat kaitannya dengan perkembangan perekonomian masyarakat dikarenakan masyarakat yang melakukan perjalanan dari Kecamatan Jepara ke Kecamatan Karimunjawa dan juga sebaliknya. Terdapat juga masyarakat yang melakukan perjalanan wisata ke Kepulauan Karimunjawa.*

*Dalam sistem transportasi keamanan dan keselamatan sangat diunggulkan sebagai bentuk pemberian jasa yang baik. Keselamatan ditunjukkan tidak hanya kepada pengguna jasa, tetapi juga kepada operator kapal. Seperti halnya pengaturan dan penanganan muatan kendaraan di atas kapal. Semakin baik pengaturan dan penanganan kendaraan di atas kapal semakin baik juga tingkat keamanan dan keselamatan kendaraan di atas kapal, begitu pun sebaliknya.*

*Pengaturan dan penanganan muatan di atas Kapal yang baik bagi operator, pengguna jasa, serta muatan itu sendiri dapat dilakukan dengan cara penataan kendaraan dengan menempatkan jarak antara kendaraan dan juga pemasangan tali kendaraan yang sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No. 115 tahun 2016 tentang Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di Atas Kapal dan Peraturan Menteri Perhubungan No. 30 tahun 2016 tentang Kewajiban Pengikatan Kendaraan Pada Kapal Angkutan Penyeberangan.*

**Kata kunci : Pelabuhan, Kapal, Pelayanan, Pengangkutan, Muatan, Kendaraan , Operator Kapal.**

## **ABSTRACT**

*Jepara Ferry Port is a ferry port that serves traffic within the district with the Jepara - Karimunjawa crossing. The Jepara Ferry Port is managed by the Jepara Regency Transportation Service. Meanwhile, the facilities are managed by PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara Branch. The Jepara Ferry Port is closely related to the economic development of the community because people travel from Jepara District to Karimunjawa District and vice versa. There are also people who travel to the Karimunjawa Islands.*

*In the transportation system, security and safety are highly favored as a form of good service delivery. Safety is shown not only to service users, but also to ship operators. As well as the arrangement and handling of vehicle cargo on board. The better the arrangement and handling of the vehicles on board the better the level of security and safety of the vehicles on board, and vice versa.*

*Good arrangement and handling of cargo on board for operators, service users, as well as the cargo itself can be done by arranging the vehicle by placing the distance between the vehicles and also installing the vehicle rope in accordance with the Peraturan Menteri Perhubungan No. 115 tahun 2016 concerning Procedures for Transportation of Vehicles on Ships and Peraturan Menteri Perhubungan No. 30 tahun 2016 concerning Obligations to Bind Vehicles to Ferry Transport Vessels.*

**Keywords : Port, Ship, Service, Transportation, Cargo, Vehicle, Ship Operator**



