

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----------|
| HALAMAN SAMPUL | i |
| HALAMAN JUDUL | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | vii |
| HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| ABSTRAKSI | xv |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 1 |
| 1.2 RUMUSAN PERMASALAHAN | 4 |
| 1.3 TUJUAN DAN MANFAAT | 5 |
| 1.4 RUANG LINGKUP | 6 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 7 |
| 2.1 LANDASAN HUKUM | 7 |
| 2.2 LANDASAN TEORI | 12 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 15 |
| 3.1 ALUR PIKIR | 15 |
| 3.2 METODE PENGUMPULAN DATA | 16 |
| 3.3 ANALISA MASALAH | 17 |
| BAB IV OBJEK PENELITIAN | 21 |
| 4.1 GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN | 21 |
| 4.2 SARANA TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN | 35 |

| | |
|---|-----------|
| 4.3 PRASARANA TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN | 36 |
| 4.4 INSTANSI PEMBINA TRANSPORTASI | 47 |
| 4.5 PRODUKTIVITAS ANGKUTAN | 52 |
| 4.6 JARINGAN TRANSPORTASI SUNGAI,DANAU DAN PENYEBRANGAN | 62 |
| 4.7 PERMASALAHAN..... | 62 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 66 |
| 5.1 ANALISIS DATA HASIL PENELITIAN | 66 |
| 5.2 USULAN PEMECAHAN MASALAH | 75 |
| 5.3 PERBANDINGAN DAN MANFAAT ANTARA SISTEM DENGAN KONDISI YANG DIRENCANAKAN..... | 79 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... | 81 |
| 6.1 KESIMPULAN | 81 |
| 6.2 SARAN..... | 82 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |