

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisis kesesuaian fasilitas pokok daratan pada Pelabuhan Alalak sebagai berikut :
  - a. Berdasarkan hasil analisa fasilitas lapangan parkir siap muat pada Pelabuhan Alalak belum sesuai dengan Keputusan Menteri Nomor 52 Tahun 2004 dikarenakan tidak tersedia lapangan parkir siap muat pada yang mengakibatkan penumpukan kendaraan pada jembatan *trestle*.
  - b. Berdasarkan hasil analisa penempatan fasilitas loket pada Pelabuhan Alalak belum sesuai dengan ketentuan yang terdapat pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.242/HK.104/DRJD/2010 sehingga mengakibatkan tidak teraturnya sirkulasi arus kendaraan serta penumpukan kendaraan pada jembatan *trestle*.
  - c. Berdasarkan hasil analisa fasilitas pemadam kebakaran pada Pelabuhan Alalak belum sesuai dengan Keputusan Menteri Nomor 52 Tahun 2004 karena tidak tersedianya fasilitas pemadam kebakaran pada pelabuhan.
2. Berdasarkan hasil analisa di dapatkan kesimpulan mengenai sirkulasi arus kendaraan pada Pelabuhan Alalak sebagai berikut :
  - a. Kondisi eksisting sirkulasi arus kendaraan pada Pelabuhan Alalak tidak teratur serta terjadi *crossing* antar kendaraan naik dan turun.

- b. Sirkulasi arus kendaraan yang tidak beraturan diakibatkan tidak tersedianya lapangan parkir siap muat serta penempatan loket yang tidak sesuai pada Pelabuhan Alalak.

## 6.2 Saran

Berdasarkan beberapa hal yang telah disimpulkan, penulis memberikan masukan dan saran kepada pengelola pelabuhan untuk menjadi pertimbangan perbaikan pelayanan pada Pelabuhan Alalak Kota Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan sebagai berikut :

1. Fasilitas pokok daratan pada Pelabuhan Alalak :
  - a. Perlu ditambahkan fasilitas lapangan parkir siap muat seluas 8,47 m<sup>2</sup> dan ditempatkan sebelum kendaraan naik ke jembatan *trestle* sebagai tempat tunggu kendaraan bermotor yang hendak naik ke kapal agar menghindari terjadinya *crossing*.
  - b. Perlu dilakukan pembangunan ulang serta penempatan loket yang sesuai dengan ketentuan yaitu sebelum lapangan parkir siap muat sehingga menghindari terjadinya ketidakteraturan arus kendaraan dan penumpukan kendaraan pada jembatan *trestle* yang disebabkan oleh penjualan tiket.
  - c. Perlu ditambahkan fasilitas pemadam kebakaran berupa Alat Pemadam Api Ringan (APAR) jenis *foam* yang dapat membantu memadamkan api jika terjadi kebakaran. Pada kondisi rencana perlu ditambahkan fasilitas pemadam kebakaran pada ruang kantor Pelabuhan Alalak serta penempatan APAR yang mudah dijangkau.
2. Sirkulasi arus kendaraan pada Pelabuhan Alalak :
  - a. Perlu adanya pemisah jalur antara kendaraan datang dan kendaraan yang keluar dari pelabuhan.
  - b. Penambahan fasilitas lapangan parkir siap muat dan penempatan loket yang sesuai.