

**EVALUASI KEBUTUHAN KAPAL PENYEBERANGAN PADA
LINTASAN TANJUNG KALIAN – TANJUNG API-API
PROVINSI BANGKA BELITUNG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh:

DEVIA AMANDA

NPT: 18 04 027

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
2021**

**EVALUASI KEBUTUHAN KAPAL PENYEBERANGAN PADA
LINTASAN TANJUNG KALIAN – TANJUNG API-API
PROVINSI BANGKA BELITUNG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas
Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan oleh:

DEVIA AMANDA

NPT: 18 04 027

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
2021**

Kertas Kerja Wajib

**EVALUASI KEBUTUHAN KAPAL PENYEBERANGAN PADA
LINTASAN TANJUNG KALIAN – TANJUNG API-API PROVINSI
BANGKA BELITUNG**

Disusun oleh:

DEVIA AMANDA
NPT: 1804027

Telah disetujui oleh:

Dosen Pembimbng

Tanda Tangan

Pembimbing I

Doharman Lumban Tungkup, S.SiT, MM
NIP. 19800229 200712 1 001

Pembimbing II

Febriansyah, S.T., M.T
NIP. 19890213 201001 1 002



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is for Doharman Lumban Tungkup, and the bottom signature is for Febriansyah. Each signature is positioned above a horizontal dotted line.

KERTAS KERJA WAJIB

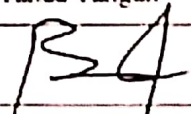
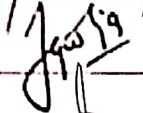

EVALUASI KEBUTUHAN KAPAL PENYEBERANGAN TANJUNG KALIAN
- TANJUNG API-API PROVINSI BANGKA BELITUNG

Disusun Oleh :

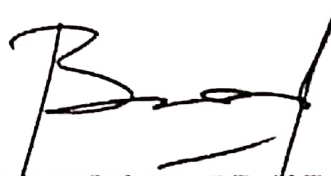
DEVIA AMANDA
NPT : 18 04 027

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 30 Agustus 2021
dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji:

No	Nama Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Bambang Setiawan, S.T., M.T	Ketua	
2	Dr. A Agus Tjahjono, M.Mar.E	Anggota	
3	Muhammad David, SE., M.Si	Anggota	

Palembang, Agustus 2021
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III LLASDP



Bambang Setiawan, S.T., M.T
PEMBINA - IV/a
NIP. 19730921 199703 1 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : DEVIA AMANDA
NPT : 18 04 027
Program Studi : D III LLASDP
Judul KKW : EVALUASI KEBUTUHAN KAPAL PENYEBERANGAN
PADA LINTASAN TANJUNG KALIAN – TANJUNG API-API
PROVINSI BANGKA BELITUNG

Menyatakan dengan sesungguhnya-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, Agustus 2021

Pembuat Pernyataan,

DEVIA AMANDA
NPT. 18 04 027

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin

Puji syukur penulis hanturkan kehadiran ALLAH SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau Dan Penyeberangan. Disamping itu, penulisan Tugas Akhir ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian dalam kaitannya dengan pengaplikasian dari teori-teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak H. Irwan, S.H.,M.Pd.,M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Transportasi SDP Palembang.
3. Bapak Sugeng Purwono selaku General Manager PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bangka yang telah memberikan izin untuk melaksanakan kegiatan magang dan praktek di Pelabuhan Tanjung Kalian.
4. Seluruh dosen pengajar Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan dan seluruh pengendali taruna Politeknik Transportasi SDP Palembang.
5. Bapak Doharman Lumban Tungkup, S. SiT., MM dan BapakFebriansyah, S.T., M.T selaku dosen pembimbing Tugas Akhir selaku penulis berterimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

6. Seluruh *staff* pegawai PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bangka.
7. Tim PKL Bangka yang telah saling membantu dalam menyelesaikan Judul Tugas Akhir ini.
8. Rekan-rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI, terimakasih atas bantuan dan doanya.
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam penulisan Judul Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, Agustus 2021

DEVIA AMANDA
NPT. 18 04 027

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

➤ MOTTO :

“ Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (Al-Insyirah 94:5-6) ”

➤ PERSEMBAHAN :

1. Allah SWT tuhan seluruh alam yang maha besar, maha esa yang mengatur segalanya dan selalu memberikan yang terbaik bagi hambanya.
2. Baginda Rasullulah SAW yang telah membawa hamba dan umat – umatnya ke arah yang terang benderang ini.
3. Kepada Mamak dan Bapak yang menjadi alasanku untuk tetap bertahan disini, terimakasih karena selalu tidak henti-hentinya mendoakan, membimbing, mendukung, menyemangati, memberi support dan menyayangi teteh selama menjalani pendidikan.
4. Kepada Abang yang sedikit menjengkelkan tapi tetap menjadi penyemangat teteh, selalu dapat membuat tertawa disaat-saat panik.
5. Abah, Ibu, Nenek, Atok, Ayah, Cik, Ngah, Acu, Teteh-tetehku dan seluruh keluargaku yang selalu mendoakan dan menyemangatiku.
6. Dosen pembimbingku dimulai dari bimbingan kelompok Pak Doharman Lumban Tungkup dan Bu Sri Kartini dan menjadi pembimbing produl serta bimbingan Kertas Kerja Wajib Pak Doharman dan Pak Febriansyah. Terimakasih karena telah memberikan arahan dan membantu dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Doakan diriku agar dapat mengikuti kesuksesan kalian.
7. Kepada Semua Dosen yang telah rela dan ikhlas memberikan ilmunya kepada kami dari tingkat 1 sampai sekarang.
8. Pengasuh yang telah menjaga dan mendidik kami mengajarkan arti kedisiplinan, kedewasaan, dan pelajaran yang tidak kami dapatkan di tempat lain.

9. Teman seperjuangan Velia a.k.a Annisa Veranika mulai dari catar yang sering dititipin untuk jaga Manda, tempat mengadu aku dalam segala hal.
10. Teman pleton Ton E yang paling berambisi dalam segala hal baik akademik maupun nonakademik, terimakasih untuk kebersamaan kita selama 3 tahun berbagi keluh kesah, sedih dan senang sampai akhir ini.
11. Saudara asuhku perasuhan Sakura XXIX kompak terus dan sukses dalam berkarir.
12. Teman PKL PT. ASDP CABANG BANGKA yang menemani selama 4 bulan melewati masa-masa pusing mencari judul, data maupun paparan dengan Manager Usaha, (Adani pak ketua, Kane, Lelel, Decko, Velia yang jadi Kepala Rumah Tangga, dan Nadin yang pengalah) sukses terus untuk kita!
13. Teman seangkatan XXIX BIMASERA SANSKARA tetap solid teman. Semoga kita nanti bertemu kembali dalam keadaan yang lebih baik entah kapanpun dan dimanapun.
14. Adik asuh Angkatan XXX dan XXXI tetap kompak dan saling menyayangi untuk sakura.
15. Keluarga besar ikasdap Bangka terkhusus Kak Sevta, Kak Megan dan Kak Abe yang telah membantu kami selama PKL di Mentok, Bangka Barat.
16. Dan semua yang telah menolong dan mendo'akan yang mungkin lupa disebutkan atau yang tidak aku ketahui demi suksesnya KKW ini terimakasih yang sebesar – besarnya.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
ABSTRAK	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat	4
1.4 Ruang Lingkup	5
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Landasan Hukum	8
2.2 Landasan Teori	13

BAB III METODE PENELITIAN	18
3.1 Alur Pikir	18
3.2 Metode Pengumpulan Data	19
BAB IV OBYEK PENELITIAN	22
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	22
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	29
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	37
4.4 Instansi Pembina Transportasi	47
4.5 Produktivitas Angkutan	51
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	57
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	58
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian	58
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	86
5.3 Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan	88
BAB VI PENUTUP	90
6.1 Kesimpulan	90
6.2 Saran	91
DAFTAR PUSTAKA	92

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Jenis Golongan Kendaraan dan Besaran Satuan unit Produksi 9
Tabel 3.1	Jenis Data yang didapat dari Instansi Terkait 20
Tabel 4.1	Luas Wilayah di Kabupaten Bangka..... 22
Tabel 4.2	Batas Administrasi Kabupaten Bangka Barat 23
Tabel 4.3	Jumlah Penduduk dan Rata-rata Kepadatan Penduduk per KM 24
Tabel 4.4	Hasil Perkebunan Kabupaten Bangka Barat..... 25
Tabel 4.5	Daftar Kawasan Hutan di Kabupaten Bangka Barat 26
Tabel 4.6	Daftar Kapal milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api- api 30
Tabel 4.7	Daftar Kapal milik PT. Dharma Lautan Utama di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api..... 31
Tabel 4.8	Daftar Kapal milik PT. Atosim Lampung Pelayaran di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 33
Tabel 4.9	Daftar Kapal milik PT. Jembatan Nusantara di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 34
Tabel 4.10	Daftar Kapal milik PT. Prima Eksekutif di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 34
Tabel 4.11	Daftar Kapal milik PT. Munic Line di Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 35
Tabel 4.12	Karakteristik Kapal Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 36

Tabel 4.13	Fasilitas Sisi Daratan Pelabuhan Tanjung Kalian	42
Tabel 4.14	Data Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan per Tahun Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 2016-2020.....	52
Tabel 4.15	Data Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan per Tahun Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api 2016-2020.....	53
Tabel 4.16	Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan selama 15 Hari di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api.....	54
Tabel 4.17	Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan selama 15 Hari di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api	55
Tabel 4.18	Layover Time Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian.....	56
Tabel 4.19	<i>Running Time</i> Kapal.....	56
Tabel 5.1	Perhitungan Kapasitas Tersedia Penumpang (SUP)	59
Tabel 5.2	Kapasitas angkut Kendaraan berdasarkan Perhitungan Luas Geladak.....	61
Tabel 5.3	Perhitungan Kapasitas Terpakai Penumpang (dalam SUP) pada Keberangkatan (Muat) selama 15 hari.....	62
Tabel 5.4	Perhitungan Kapasitas Terpakai Penumpang (dalam SUP) pada Kedatangan (Bongkar) selama 15 hari.....	62
Tabel 5.5	Perhitungan Kapasitas Terpakai Kendaraan (dalam SUP) pada Keberangkatan (Muat) selama 15 hari.....	64
Tabel 5.6	Perhitungan Kapasitas Terpakai kendaraan (dalam SUP) pada Kedatangan (Bongkar)) selama 15 hari	66
Tabel 5.7	<i>Load factor</i> Penumpang survei 15 hari Keberangkatan (Muat).....	68
Tabel 5.8	<i>Load factor</i> Penumpang survei 15 hari Kedatangan (Bongkar)	69
Tabel 5.9	<i>Load factor</i> Kendaraan survei 15 hari Keberangkatan (Muat) Tahun 2021	69

Tabel 5.10	<i>Load factor</i> Kendaraan survei 15 hari Kedatangan (Bongkar) Tahun 2021	70
Tabel 5.11	<i>Load factor</i> Kapal survei 15 Hari Keberangkatan (muat) Tahun 2021	71
Tabel 5.12	<i>Load factor</i> Kapal survei 15 Hari Kedatangan (Bongkar) Tahun 2021	73
Tabel 5.13	<i>Load factor</i> Penumpang Kapal Reguler	74
Tabel 5.14	<i>Load factor</i> Kendaraan Kapal Reguler	75
Tabel 5.15	<i>Load factor</i> Kapal Reguler	76
Tabel 5.16	Frekuensi Keberangkatan yang Dibutuhkan	78
Tabel 5.17	Jarak Lintasan dan Kecepatan Kapal	79
Tabel 5.18	<i>Running Time</i> Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian	80
Tabel 5.19	<i>Round Trip Time</i> Kapal Pada Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-Api	80
Tabel 5.20	Waktu Operasi Dan Kapasitas Angkut Rata-Rata	81
Tabel 5.21	Kendaraan Yang Tidak Terangkut	84
Tabel 5.22	Jadwal Rencana Operasi	87
Tabel 5.23	Jadwal Operasi Keberangkatan Rencana di Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian	88
Tabel 5.24	Perbandingan Kondisi Eksisting Dengan Kondisi Yang Direncanakan	89

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1	Bagan Alur Penelitian 18
Gambar 4.1	Peta Administrasi Kabupaten Bangka Barat 23
Gambar 4.2	<i>Layout</i> Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian..... 37
Gambar 4.3	Loket Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian..... 38
Gambar 4.4	Lapangan Parkir Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 39
Gambar 4.5	Lapangan Parkir Siap Muat Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian..... 39
Gambar 4.6	Toilet Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 40
Gambar 4.7	Ruang Tunggu Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 40
Gambar 4.8	<i>Gangway</i> Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 41
Gambar 4.9	Mushalla Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian..... 41
Gambar 4.10	Dermaga Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 43
Gambar 4.11	Rumah MB pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 44
Gambar 4.12	Fender pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 44
Gambar 4.13	Bolder pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian..... 45
Gambar 4.14	Dolphin pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 46
Gambar 4.15	<i>Catwalk</i> pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian 46

Gambar 4.16 Struktur Organisasi PT. ASDP Indonesia ferry (Persero) Cabang Bangka.....	47
Gambar 4.17 Peta Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-api.....	57

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian adalah pelabuhan penyeberangan yang menghubungkan Pulau Sumatera Dan Pulau Bangka yang memiliki jarak lintasan 30 mil. Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-Api memiliki kapal sebanyak 13 (tiga belas) kapal yang beroperasi untuk waktu tempuh selama 240 menit atau 4 jam. Produktivitas penumpang dan kendaraan yang besar pada lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-Api yang menyebabkan kapasitas angkut kapal melebihi kapasitas yang disediakan sehingga terjadinya penumpukan muatan.

Metode analisis kapasitas angkut diatas kapal menggunakan analisis perhitungan load factor rata-rata harian. Data primer yang digunakan berupa survei data produktivitas keberangkatan dan kedatangan selama 15 hari dari tanggal 21 April – 05 Mei 2021, data survei waktu layar kapal, dan data survei layover time kapal Lintasan Tanjung Kalian – Tanjung Api-Api.

Dengan melihat meningkatnya produktivitas penumpang dan kendaraan pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian membuat bertambahnya kebutuhan pengguna jasa yang harus dipenuhi diantaranya yaitu frekuensi kapal dan jumlah kapal yang beroperasi. Sesuai dengan hasil analisa, Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian harus menambah frekuensi kapal menjadi 19 trip/hari. Hal ini difungsikan untuk mengatasi banyaknya pengguna jasa yang tidak terangkut.

Kata Kunci : Load factor, Produktivitas, Kapal, Penyeberangan