

## **ABSTRAKSI**

*Jarak penyeberangan lalu lintas Palembang – Karang Agung adalah seratus enam puluh kilometer. Kapal yang beroperasi pada lalu lintas lintasan penyeberangan Palembang - Karang Agung adalah 20 kapal. Jumlah trip per hari adalah 2 trip. Namun, pengoperasian kapal di lintasan ini belum sesuai dengan jumlah armada yang ada. Rata-rata waktu yang dibutuhkan untuk berlayar 180 menit ditambah waktu manuver keluar masuk kapal dan waktu bongkar muat kapal 116 menit*

*Penelitian ini menggunakan beberapa metode analisis untuk mengatasi permasalahan tersebut, diantaranya analisis faktor muat, analisis kebutuhan jumlah kapal, dan analisis ramalan pertumbuhan penumpang. Analisa dalam mengevaluasi jadwal dapat menggunakan data produktifitas penumpang dan kendaraan serta data yang diambil melalui survey waktu operasional kapal*

*Dari analisis tersebut diketahui bahwa terdapat kondisi yang tidak memenuhi permintaan pengguna jasa. Frekuensi kapal yang ada saat ini perlu disesuaikan sesuai dengan kondisi di lapangan.*

***Kata kunci: Faktor muat, frekuensi, kapal, evaluasi***