

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan analisis dan pembahasan hasil penelitian, maka dapat ditarik suatu kesimpulan sebagai berikut :

1. Jumlah penumpang yang memakai jasa angkutan kapal speedboat ini tidak sesuai dengan jumlah armada yang tersedia. Berdasarkan hasil analisa pada survey selama 15 hari terhadap 20 kapal longboat yang beroperasi saat itu diperoleh load faktor rata-rata per hari penumpang kapal adalah 40% setelah di lakukan analisa kebutuhan armada yang ideal agar di dapat *loadfaktor* yang sesuai dan di dapat jumlah armada yang ideal dan dapat beroperasi dengan maksimal adalah sebanyak 3 armada
2. Dengan jumlah armada yang telah didapat kemudian di buat jadwal pengoperasian kapal *longboat* per hari, sehingga didapat *loadfaktor* rata-rata per hari dapat mencapai 65%. Dari hasil analisa peramalan pertumbuhan penumpang maka untuk tiga tahun yang akan datang tidak perlu adanya pengurangan armada karena dilihat dari load faktor masih diatas load faktor yang direncanakan

## 6.2 SARAN

Dari kesimpulan diatas penulis memberikan beberapa saran mengenai permasalahan yang terjadi di lapangan.

1. Untuk kedepanya agar terdapat keseimbangan makan jumlah armada longboat yang beroperasi harus sesuai dengan jumlah penumpang yang ada saat ini yang dapat di lakukan dengan pengaturan jam opersi kapal dalam satu hari.
2. Dilakukannya penjadwalan yang tepat agar para operator kapal dapat berkerja semaksimal mungkin dengan hasil yang maksimal.
3. Perlu adanya evaluasi terhadap jumlah armada di dermaga 16 Ilir Palembang dan peng aktifan kinerja petugas-petugas di dermaga dalam melakukan pengaturan kapal yang beroperasi.