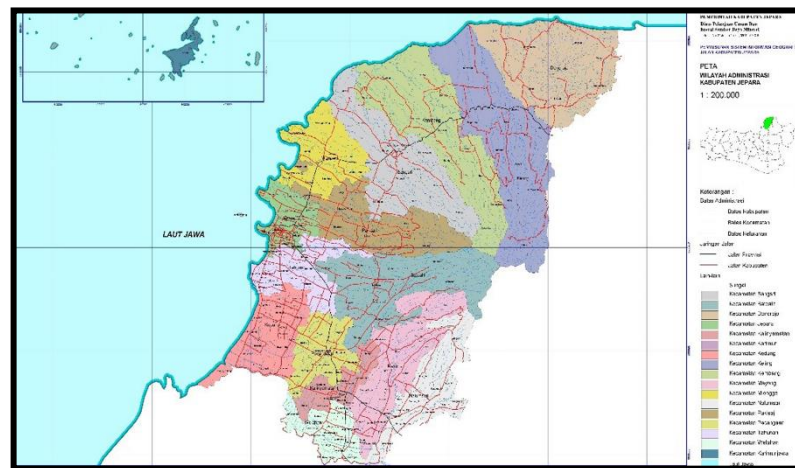


BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

1. Kondisi Wilayah

Kabupaten Jepara adalah kabupaten yang berbatasan langsung dengan Laut Jawa di sebelah Barat dan Utara. Kabupaten Jepara merupakan wilayah darat yang berbatasan dengan pantai. Jarak terdekat dari ibukota kabupaten adalah Kecamatan Tahunan yaitu 7 km dan jarak terjauh adalah Kecamatan Karimunjawa yaitu 90 km. Dipandang dari ketinggian permukaan tanah dari permukaan air laut, wilayah Kabupaten Jepara terletak mulai dari 0 meter samapi dengan 1.301 meter. Luas wilayah Kabupaten Jepara tercatat 104.740,657 hektar. Kecamatan yang terluas adalah Keling 11.661,811 hektar dan kecamatan terkecil adalah Kalinyamatan 2.604,790 hektar.



Sumber: *Jepara Dalam Angka (2020)*

Gambar 4.1 Peta Administrasi Kab. Jepara

Kabupaten Jepara secara administrasi terdiri dari 16 kecamatan di darat dan 3 kecamatan yang diantaranya memiliki pulau Kecamatan Jepara dan Kecamatan Donorojo yang masing-masing ada 1 pulau, sedangkan di Pulau Karimunjawa ada 28 pulau. Terdapat 16 wilayah kecamatan yaitu Kedungm Pecangan, Kalinyamatan, Welahan, Mayong,

Nalumsari, Batealit, Tahunan, Jepara, Mlonggo, Pakis Aji, Bangsri, Kembang, Keling, Donorojo dan Karimunjawa. Kecamatan yang memiliki luasan terbesar yaitu Kecamatan Keling dengan luas wilayah 126.31 km² (12,26 persen) dan wilayah terkecil yaitu Kecamatan Kalinyamatan dengan luas wilayah 26.05 km² (2.36 persen).

Tabel 4.1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Jepara

| No | Kecamatan | Luas(ha) | Persentase |
|---------------|--------------|--------------------|----------------|
| 1 | Kedung | 4.306,281 | 4,29% |
| 2 | Pecangaan | 3.587,806 | 3,57% |
| 3 | Kalinyamatan | 2.370,001 | 2,36% |
| 4 | Welahan | 2.764,205 | 2,75% |
| 5 | Mayong | 6.504,268 | 6,48% |
| 6 | Nalumsari | 5.696,538 | 5,67% |
| 7 | Batealit | 8.887,865 | 8,85% |
| 8 | Tahunan | 3.890,581 | 3,87% |
| 9 | Jepara | 2.466,699 | 2,46% |
| 10 | Mlonggo | 4.240,236 | 4,22% |
| 11 | PakisAji | 6.055,280 | 6,03% |
| 12 | Bangsri | 8.535,241 | 8,50% |
| 13 | Kembang | 10.812,384 | 10,77% |
| 14 | Keling | 12.311,588 | 12,26% |
| 15 | Donorojo | 10.864,216 | 10,82% |
| 16 | Karimunjawa | 7.120,000 | 7,09% |
| Jumlah | | 100.413,189 | 100,00% |

Sumber: Kabupaten Jepara Dalam Angka, 2020

2. Batas Administrasi

Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Jepara memiliki batas wilayah sebagai berikut :

Tabel 4.2 Batas administrasi

| Arah Mata Angin | Perbatasan |
|-----------------|--------------------------|
| Utara | Laut Jawa |
| Selatan | Kab. Demak |
| Timur | Kab. Pati dan Kab. Kudus |
| Barat | Laut Jawa |

Sumber : Kabupaten Jepara Dalam Angka, 2020

3. Kependudukan

Jumlah penduduk Kabupaten Jepara berdasarkan Hasil Proyeksi Penduduk Tahun 2010-2020 yang dihitung sampai pertengahan tahun 2020 adalah sebanyak 1.184.947 jiwa yang terdiri dari 596.126 jiwa penduduk laki-laki dan 588.821 jiwa penduduk perempuan. Kecamatan Tahunan merupakan kecamatan dengan penduduk terbanyak dengan jumlah 108.962 jiwa. Kepadatan penduduk di 16 kecamatan cukup beragam dengan kepadatan penduduk tertinggi berada di Kecamatan Jepara dengan kepadatan sebesar 2906,18 jiwa/km² dan terendah di Kecamatan Karimunjawa sebesar 201,96 jiwa/km².

Tabel 4.3 Jumlah Penduduk per Kecamatan

| No | Kecamatan | Jumlah Penduduk (Jiwa) | Kepadatan Penduduk per km ² |
|----|------------------|------------------------|--|
| 1 | Kedung | 77.052 | 1609,61 |
| 2 | Pecangaan | 82.924 | 2147,18 |
| 3 | Kalinyamatan | 61.087 | 2344,99 |
| 4 | Welahan | 75.971 | 2496,58 |
| 5 | Mayong | 90.788 | 1321,32 |
| 6 | Nalumsari | 74.737 | 1297,52 |
| 7 | Batealit | 84.741 | 845,04 |
| 8 | Tahunan | 108.962 | 2448,03 |
| 9 | Jepara | 81.838 | 2906,18 |
| 10 | Mlongg0 | 83.732 | 1691,21 |
| 11 | Pakis Aji | 60.144 | 885,38 |
| 12 | Bangsri | 99.965 | 1056,38 |
| 13 | Kembang | 70.530 | 574,91 |
| 14 | Keling | 64.106 | 507,53 |
| 15 | Donorojo | 58.581 | 556,22 |
| 16 | Karimunjawa | 9.789 | 201,96 |
| | Kabupaten Jepara | 1.184.947 | 22890,04 |

Sumber: Kabupaten Jepara Dalam Angka, 2020.

4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Sarana Transportasi yang terdapat pada angkutan penyeberangan yang ada di pelabuhan Jepara yaitu KMP.SIGINJAI milik PT. ASDP Indonesia Ferry (persero) cabang Jepara dan KMC. Express Bahari 3F milik PT. PELAYARAN SAKTI INTI MAKMUR PALEMBANG. Adapun karakteristik sarana kapal penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan sebagai berikut :



Sumber : Hasil Dkumentasi Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.2 KMP. SIGINJAI

Berikut data karakteristik KMP. Siginjai ang mencangkup spesifikasi kapal yang ada :

Tabel 4.4 Ship Particular KMP. SIGINJAI

| KARAKTERISTIK KMP. SIGINJAI | |
|-------------------------------|---------------|
| DATA DECK: | |
| Nama Kapal | KMP. SIGINJAI |
| Nama Panggilan Kapal/Register | PODM/Jakarta |
| G.R.T | 616 GRT |
| N.T | 185 GRT |
| D.W.T | 155 T |
| Panjang seluruhnya | 45,50 M |
| Panjang garis tegak | 40,920 M |
| Panjang garis muat/air | 40,150 M |

| DATA DECK | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Lebar terbesar | 12,00 M |
| Lebar dalam | 8,20 M |
| Tinggi | 3,20 M |
| Sarat air/Draft | 2,14 M |
| Tahun pembangunan | TH. 2010 |
| Dibuat oleh | PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard 2010 |
| Bendera | Indonesia |
| Jenis kapal | Ro-Ro |
| Area service | Jepara-Karimunjawa |
| DATA MESIN INDUK | |
| Jumlah | 2 buah |
| Merk | Yanmar |
| Type | 6 AYM-WET |
| HP | 830 X 2 kr/kn |
| Jumlah Cylinder | 6 X 2 kr/kn |
| Rpm Max | 1900 kr/kn |
| Dibuat tahun | 2009 PT. YANMAR DIESEL |
| Nomor mesin | a. 1827 (Sb) b. 1826 (Ps) |
| DATA MESIN BANTU | |
| Jumlah | 2 buah |
| Merk | Dongfeng Cummings |
| Type | BT 5,9 GM.3 |
| Daya | 64 Kw/87 HP |
| Dibuat tahun | 2009 PT. Altrak 1978 |

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara (2021)



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.3 KMC. EXPRESS BAHARI 3F

Berikut data karakteristik KMC. Express Bahari 3F yang mencakup spesifikasi kapal yang ada :

Tabel 4.5 Ship Particular KMC. EXPRESS BAHARI 3F

| KARAKTERISTIK KMC. EXPRESS BAHARI 3F | |
|--------------------------------------|--|
| Tempat Pembuatan | Malaysia |
| Tahun | 2004 |
| Pemilik | PT. PELAYARAN SAKTI INTI MAKMUR PALEMBANG |
| Lintas Penyeberangan | Jejara – Karimunjawa (PP) |
| Type Kapal | Passanger Ship / Kapal Penumpang |
| GRT | 188 T |
| Panjang seluruhnya (LOA) | 40,25 meter |
| Panjang (LBP) | 38,64meter |
| Lebar (B) | 6,95 meter |
| Sarat Air (d) | 2,85 meter |
| Merk mesin induk | CATERPILAR |
| Tenaga Kuda (PK) | 925 HP |

| KARAKTERISTIK KMC. EXPRESS BAHARI 3F | |
|--------------------------------------|------------|
| Jumlah Mesin | 2 unit |
| Kecepatan Maximum | 17 knot |
| Jenis Bahan Bakar | HSD/Solar |
| Merk mesin bantu/ HP | CATERPILAR |
| Jumlah Mesin bantu | 2 |
| Tenaga Kuda (PK) | 82 HP |
| Jumlah Penumpang | 400 Orang |
| Jumlah ABK | 8 Orang |

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara (2020)

4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Prasarana merupakan faktor penunjang dalam kegiatan terhadap pelayanan pada pelaksanaan kegiatan angkutan penyeberangan, khususnya pada wilayah kerja Pelabuhan Penyeberangan Jepara yang ada di Kabupaten Jepara.




Sumber: Dokumentasi Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.4 Kondisi Prasarana di Pelabuhan Jepara

Berikut adalah data inventarisasi pelabuhan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Jepara :

Table 4.6 Inventarisasi Pelabuhan Penyeberangan Jepara

| No | Fasilitas Tersedia | Inventaris (m) | | Luas (M ²) | Foto |
|----|---------------------|----------------|-------|------------------------|---|
| | | P | L | | |
| 1 | KANTOR ADMINISTRASI | 12 | 10 | 120 |  |
| 2 | LAPANGAN PARKIR | 39,3 | 19,45 | 764 |  |
| 3 | RUANG TUNGGU | 18 | 16 | 288 |  |
| 4 | KANTIN | 4 | 3 | 12 |  |

| NO | Fasilitas tersedia | Investaris (m) | | Luas (m) | Foto |
|----|--------------------|----------------|----|----------|---|
| | | P | L | | |
| 5 | MUSHOLLA | 10 | 6 | 60 |  |
| 6 | TOILET | 2 | 1 | 2 |  |
| 7 | LOKET | 2,4 | 1 | 2,4 |  |
| 8 | TRESTEL | 180 | 10 | 1800 |  |

| NO | Fasilitas Tersedia | Investaris (m) | | Luas (m) | Foto |
|----|--------------------|----------------|---|----------|------|
| | | P | L | | |
| 9 | POS KEAMANAN | 2 | 2 | 4 | |
| 10 | GANGWAY | 50 | 2 | 100 | |

Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Adapun kondisi existing di Pelabuhan Penyeberangan Jepara dapat dilihat pada gambar berikut :

1. Dermaga

Pelabuhan Penyeberangan Jepara memiliki dua jenis dermaga yaitu :



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.5 Dermaga Plengsengan dan Dermaga Ponton

2. Gedung terminal dan Ruang Tunggu Penumpang

Pemanfaatan ruang tunggu di Pelabuhan Penyeberangan Jepara belum berfungsi maksimal dikarenakan penumpang lebih memilih menunggu di depan gedung terminal dan dermaga, sehingga hal ini mengganggu arus masuk kendaraan dan penumpang itu sendiri.



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.6 Gedung terminal dan Ruang Tunggu Penumpang

3. Lapangan Parkir Siap Muat

Pelabuhan Penyeberangan Jepara memiliki lapangan siap muat tetapi tidak digunakan maksimal karena disalah gunakan oleh nelayan dan pemancing untuk memarkirkan kendaraan mereka.



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.7 Lapangan Parkir Siap Muat

4. Lapangan Parkir dan Inap

Pelabuhan Penyeberangan Jepara memiliki lapangan parkir yang digunakan untuk tempat parkir sementara dan memiliki lapangan parkir inap untuk pengguna jasa yang menginap kendaraanya.



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.8 Lapangan parkir dan inap

5. Musholla

Musholla di Pelabuhan Penyeberangan Jepara jarang digunakan pengguna karena ruangan terlalu kecil dan sempit untuk digunakan beribadah pengguna jasa sebelum melakukan perjalanan.



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.9 Musholla

6. Gedung Administrasi Pelabuhan

Pelabuhan Penyeberangan Jepara memiliki gedung administrasi yang digunakan petugas dan pegawai dishub untuk mengurus segala administrasi pelabuhan.



Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.10 Kantor Administrasi Pelabuhan

7. Kantin

Pelabuhan Penyeberangan Jepara memiliki dua kantin yang bisa digunakan untuk pengguna jasa untuk menunggu kapal dan membeli kebutuhan.

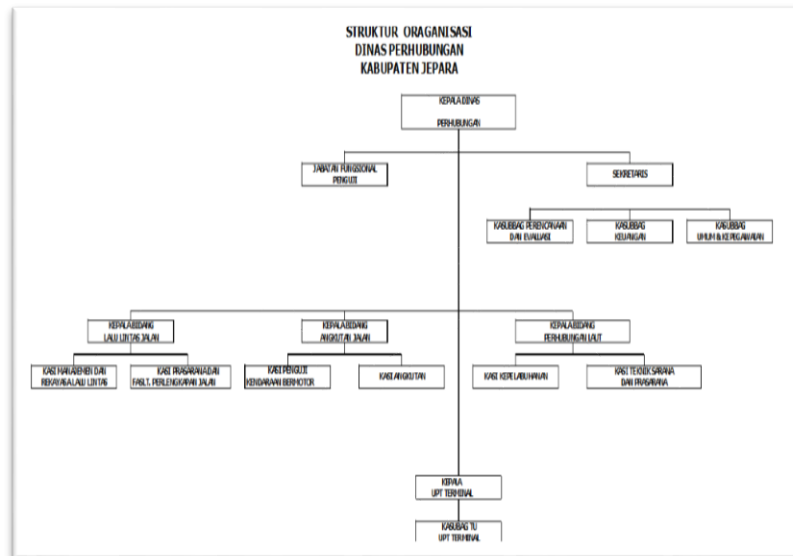


Sumber: Hasil Survey Tim PKL Jateng, 2021

Gambar 4.11 Kantin Pelabuhan

4.4 Instansi Pembina Transportasi

Suatu instansi harus memiliki struktur organisasi karena struktur organisasi pada suatu organisasi sangat diperlukan untuk memperjelas kedudukan kerja, tugas pokok dan fungsi pada setiap bagian kerjanya. Berikut struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara.



Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara, 2021

Gambar 4.12 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara

Adapun visi dan misi yang digunakan Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara adalah sebagai berikut:

Visi :

Terwujudnya Transportasi, Pos dan Telekomunikasi yang Handal.

Misi :

- Meningkatkan Sumber Daya dan Manajemen Perkantoran.
- Peningkatan SDM Pelaku Transportasi, Pos dan Telekomunikasi.
- Meningkatkan Pengelolaan Kawasan Pantai untuk Transportasi Laut.
- Peningkatan Sarana Prasarana Transportasi, Pos dan Telekomunikasi.
- Peningkatan Manajemen Transportasi, Pos dan Telekomunikasi.
- Meningkatkan Sarana Prasarana Transportasi yang Ramah Lingkungan.

4.5 Produktivitas Angkutan

1. Produktivitas Penumpang dan Kendaraan selama 5 tahun

Berdasarkan data yang di dapatkan dari kantor PT. ASDP cabang Jepara di dapatkan data produktivitas penumpang dan kendaraan selama 5 tahun terakhir.

- a. Produktivitas keberangkatan penumpang, barang dan kendaraan 5 tahun terakhir.

Tabel 4.7 Produktivitas keberangkatan penumpang, barang dan kendaraan 5 tahun terakhir.

| Uraian | Tahun | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Penumpang | 34.331 | 45.693 | 51.531 | 40.482 | 13.970 |
| Barang | 2.783 | 7.109 | 6.543 | 4.937 | 2.035 |
| Golongan I | 57 | 188 | 205 | 97 | 27 |
| Golongan II | 5.816 | 6.106 | 6.381 | 5.587 | 2.190 |
| Golongan III | 46 | 47 | 46 | 56 | 6 |
| Golongan IV | 783 | 561 | 682 | 624 | 273 |
| Golongan V | 806 | 868 | 823 | 832 | 567 |
| Golongan VI | 6 | 17 | 24 | 9 | 5 |
| Golongan VII | 23 | 7 | 16 | 12 | 10 |
| Golongan VIII | 36 | 24 | 22 | 28 | 11 |

- b. Produktivitas kedatangan penumpang, barang dan kendaraan 5 tahun terakhir.

Tabel 4.8 Produktivitas kedatangan penumpang, barang dan kendaraan 5 tahun terakhir

| Uraian | Tahun | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Penumpang | 33.111 | 45.217 | 50.101 | 35.196 | 14.121 |

| | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Barang | 1.149 | 675 | 913 | 1007 | 1.132 |
| Golongan I | 35 | 64 | 53 | 27 | 7 |
| Golongan II | 5.770 | 5.592 | 5.950 | 4.798 | 2.059 |
| Golongan III | 13 | 34 | 45 | 39 | 2 |
| Golongan IV | 538 | 536 | 644 | 571 | 262 |
| Golongan V | 654 | 896 | 858 | 845 | 550 |
| Golongan VI | 4 | 4 | 11 | 8 | 2 |
| Golongan VII | 23 | 2 | 26 | 10 | 5 |
| Golongan VIII | 35 | 15 | 14 | 8 | 6 |

2. Produktivitas Penumpang dan kendaraan 15 hari

Berikut ini produktivitas 15 hari penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Jepara :

a. Produktivitas keberangkatan penumpang dan kendaraan selama 15 hari

Tabel 4.9 Produktivitas keberangkatan penumpang dan kendaraan selama 15 hari

| NO | TANGGAL | PENUMPANG | KENDARAAN (UNIT) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|-------|-------------|-----------|------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-------|-----|
| | | | I | II | III | IV A | IV B | V A | V B | VI A | VI B | VII | VIII | | |
| 1 | 28-April-21 | 143 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 2 | 30-April-21 | 103 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 3 | 3-Mei-21 | 68 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 4 | 5-Mei-21 | 157 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 5 | 7-Mei-21 | 101 | 0 | 43 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 6 | 10-Mei-21 | 84 | 0 | 43 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 7 | 12-Mei-21 | 148 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 8 | 15-Mei-21 | 240 | 1 | 42 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 9 | 17-Mei-21 | 243 | 0 | 36 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 10 | 19-Mei-21 | 259 | 0 | 35 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 11 | 21-Mei-21 | 252 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| 12 | 24-Mei-21 | 255 | 0 | 31 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 13 | 26-Mei-21 | 224 | 0 | 21 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| 14 | 28-Mei-21 | 257 | 0 | 53 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| 15 | 31-Mei-21 | 198 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| TOTAL | | 2732 | 1 | 478 | 0 | 38 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 572 |

b. Produktivitas kedatangan penumpang dan kendaraan selama 15 hari

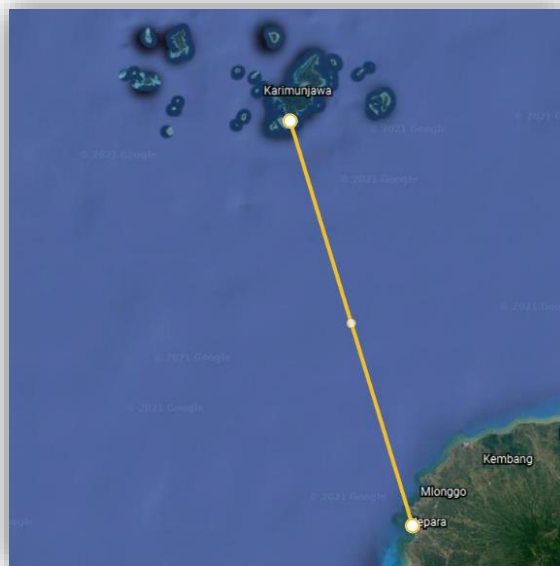
Tabel 4.10 Produktivitas kedatangan penumpang dan kendaraan selama 15 hari

| NO | TANGGAL | PENUMPANG | KENDARAAN (UNIT) | | | | | | | | | | | TOTAL |
|-------|---------------|-----------|------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-------|
| | | | I | II | III | IV A | IV B | V A | V B | VI A | VI B | VII | VIII | |
| 1 | 27 April 2021 | 106 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 2 | 29 April 2021 | 102 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 3 | 02 Mei 2021 | 140 | 0 | 31 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 4 | 04 Mei 2021 | 107 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 5 | 06 Mei 2021 | 91 | 0 | 21 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 6 | 09 Mei 2021 | 110 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 7 | 11 Mei 2021 | 75 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 8 | 12 Mei 2021 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9 | 16 Mei 2021 | 130 | 0 | 51 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 10 | 18 Mei 2021 | 240 | 0 | 45 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 11 | 20 Mei 2021 | 229 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 12 | 23 Mei 2021 | 252 | 0 | 63 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 13 | 25 Mei 2021 | 194 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 14 | 27 Mei 2021 | 200 | 0 | 24 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 15 | 30 Mei 2021 | 240 | 0 | 91 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 98 |
| TOTAL | | 2222 | 0 | 522 | 1 | 62 | 0 | 45 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 633 |

4.6 Jaringan Transportasi Penyeberangan

1. Lintasan Penyeberangan

Jaringan angkutan Penyeberangan di Pelabuhan Jepara, Provinsi Jawa Tengah merupakan angkutan yang alur pelayarannya menggunakan jalur laut sebagai prasarana dalam melakukan kegiatan operasionalnya. Kebutuhan pelayanan angkutan penyeberangan dilayani melalui dermaga kapal penyeberangan dan dermaga kapal cepat. Berikut merupakan peta jaringan trayek dari Jepara.



Gambar 4.13 Trayek di Pelabuhan Penyeberangan Jepara

Pelabuhan Penyeberangan yang diawasi oleh BPTD Wilayah X Provinsi Jawa Tengah dan D.I.Yogyakarta yaitu Pelabuhan Penyeberangan Jepara, Pelabuhan Penyeberangan Karimunjawa dan Pelabuhan Penyeberangan Kendal. Pelabuhan Jepara memiliki 1 lintasan yaitu Jepara – Karimunjawa dengan jarak 41 mil \pm 4-5 jam sedangkan Pelabuhan Kendal memiliki 1 lintasan yaitu Kendal Kumai dengan jarak 280 mill \pm 24 jam.

Khusus untuk Pelabuhan Penyeberangan Jepara berada di Kabupaten Jepara dan dibawah wilayah kerja Unit Penyelenggara Teknis Pelabuhan Penyeberangan Jepara.

Tabel 4.11 Trayek yang dilayani Pelabuhan Penyeberangan Jepara

| No | Nama Pelabuhan | Lintasan | Jarak Tempuh | Waktu Tempuh |
|----|----------------|-------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | Jepara | Jepara – Karimunjawa | 41 mil | \pm 4 – 5 jam |
| 2 | Karimun Jawa | Karimunjawa – Jepara | 41 mil | \pm 4 – 5 jam |

Sumber : Dishub Kabupaten Jepara, 2021