

**PEMENUHAN KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN PELABUHAN
KETAPANG KABUPATEN BANYUWANGI PROVINSI JAWA TIMUR
BERDASARKAN KM PERHUBUNGAN NOMOR 52 TAHUN 2004**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III

Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan Oleh :

Ady Yanto Saputro

NPT.18 04 003

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

2021

**PEMENUHAN KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN PELABUHAN
KETAPANG KABUPATEN BANYUWANGI PROVINSI JAWA TIMUR
BERDASARKAN KM PERHUBUNGAN NOMOR 52 TAHUN 2004**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III

Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan Oleh :

Ady Yanto Saputro

NPT.18 04 003

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : ADY YANTO SAPUTRO

Notar : 18 04 003

Tanda Tangan :

Tanggal : 31 Agustus 2021

KERTAS KERJA WAJIB

PEMENUHAN KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN PELABUHAN
KETAPANG PROVINSI JAWA TIMUR BERDASARKAN KM PERHUBUNGAN

NOMOR 52 TAHUN 2004

Disusun Oleh :

ADY YANTO SAPUTRO
NPT : 18 04 003

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 31 Agustus 2021

dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji:

NO	NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
1	<u>Ferdinand Pusriansyah,SH.,S.SiT.,M.Si.</u> NIP. 19820310 200312 1 003	KETUA	
2	<u>Yohan Wibisono, M.Pd.</u> NIP. 19750510 200604 1 001	ANGGOTA	
3	<u>Windi Noprianto,S.ST.,M.Sc.</u> NIP. 19861107 200812 1 002	ANGGOTA	

Palembang, 31 Agustus 2021

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III LLASDP

Bambang Setiawan, S.T., M.T
PEMBINA – IV/a
NIP. 19730921 199703 1 002

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil' alamin puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan Sekolah Tinggi Transportasi Darat. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan tugas ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak H.Irwan S.H, MH., M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Transportasi SDP Palembang;
3. Bapak Tonny Agus Setiono, S.SiT.,M.T selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur;
4. Bapak Rocky Surentu S.Sos Selaku Koordinator Satuan Pelayanan Pelabuhan Ketapang
5. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur Satpel Pelabuhan Penyeberangan Ketapang beserta staf karyawan yang membantu selama dilaksanakannya praktik kerja lapangan dan magang;
6. Bapak Bambang Setiawan,S.T.MT dan Bapak Purboyo Spd M.Si sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Seluruh dosen pengajar Poltektrans SDP Palembang dan seluruh pengasuh taruna Poltektrans SDP Palembang;
8. Rekan-rekan angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI, terima kasih atas segala bentuk bantuan dan do'anya;
9. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang,31 Agustus 2021

Penulis,

ADY YANTO SAPUTRO
NPT. 18 04 003

Motto dan Persembahan

Motto :

“Jadilah diri sendiri, lakukanlah sesuatu hal dengan sebaik mungkin dan perjuangkan sesuai batas kemampuan. Tetap sabar, belajar ikhlas dan jangan lupa melakukan kebaikan hal sekecil apapun itu ”

Kupersembahkan KKW ini kepada :

- ✓ Allah SWT yang telah memberikan ridha dan karunianya sehingga dapat menuntun langkah hamba-Mu ini, semoga langkah ini tidak berhenti sampai disini
- ✓ Kedua orang tuaku yang tercinta dan kusayangi, jasa mu tak bisa terbalaskan dengan apapun, atas do'a dan restu mama dan ayah anakmu bisa melewati semuanya dengan baik. Terima kasih untuk mama yang selalu mendengarkan curahan hati anak mama yang manja ini, dan untuk papa terima kasih banyak telah menjadi contoh seorang laki-laki yang selalu menguatkan anaknya yang selalu memberikan nasihat atas keluh kesah anaknya semoga kita sukses dunia dan akhirat yah
- ✓ Untuk adik asuh kakak Angkatan 30 dan 31 terima kasih telah menjadi adik kakak yang selalu menguatkan kakak yang selalu sabardan buat kakak kesel, yang selalu ada untuk kakak. Tetap semangat dan jangan bandel disana. Harus akur dan jadi dii sendiri SEMANGAT
- ✓ Dosen Pembimbing ku pak Bambang Setiawan dan pak Purboyo terima kasih karena telah memberikan arahan dan membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
- ✓ Seluruh alumni yang berada di Banyuwangi dan Surabaya terutama buat, Kak Arif, Kak Galih, Kak Tranggono, Kak Eko, Kak Cherly, Kak Ajeng, Kak Arif Gunawan, Kak Ade Juniar, Kak Nauli , Kak Masagus , Kak Inak dan Kak Safat terima kasih telah membimbing dan membantu kami selama 4 bulan di Banyuwangi dan Surabaya, kami akan rindu kebersamaannya.
- ✓ Teman barak Casablangka Terimakasih untuk hari-hari yang penuh kegilaan dan Canda Tawanya
- ✓ Joss Menwa 29 (MP, OGI, MIKALA, TOM, TORONTO) terimakasih untuk kekompakan dan kebersamaannya, jangan lupakan kenangan selama ini guys terutama makan seperasuhan wkwk
- ✓ Terima kasih kepada adik asuh,adik brasso, adik kontingen (adek meja makan,adek pjd,adek pjk dan untuk adek tingkat yang belum kakak sebut namanya) sekali lagi terima kasih banyak yah yang selalu semangatin kakak dalam kondisi apapun itu.
- ✓ Semangat untuk temanku Angkatan XXIX LLASDP (BIMA SERA SANKSARA) berjuanglah semaksimal mungkin guys GLUCK See You On Top Guys!!!
- ✓ Terima kasih juga untuk kakak asuh angkatan XXVIII dan XXVII
- ✓ Adek asuh Ank.XXIX Terima Kasih telah Membantu Kakak & terspesial Adek Asuh Ank.XXX Terima Kasih Selalu ada disaat Kakak memerlukan Bantuan. Tetaplah jadi pribadi sendiri dan jaga ikatan yang baik
- ✓ Tim Armatim (Gopal ,adudu,cesar,yun,jihan,Karin,achio,bagas and kiki) terimakasih atas kenangan 4 bulannya. Maafkan atas segala kesusahan dan kerepotan yang telah aku perbuat selama di kota terindah itu. Banyak cerita yang telah kita lalui eyaaaa
- ✓ Adek notar dan adek kontingen yang selalu mensupport.
- ✓ Seluruh Dosen yang mengajar dan seluruh staf karyawan di Poltektrans SDP Palembang. Terimakasih atas ilmu-ilmu yang telah diberikan.

- ✓ *Seluruh pengasuh taruna, baik dari Alumni DIII LLASDP dan TNI-AD , tak akan kami lupa sikap dan perilaku baik yang diajarkan kepada kami.*
- ✓ *Adik tingkat angkatan XXIX, dan XXX, Semangat...Perjuangan Kalian Masih Jauh dan Masih Bisa untuk Berubah Jadi Yang terbaik;*
- ✓ *Almamaterku tercinta.*

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KERTAS KERJA WAJIB UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang , saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ady Yanto Saputro

Notar : 18 04 003

Program Studi : D III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan

Jenis karya : Kertas Kerja Wajib

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan Palembang. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PEMENUHAN KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN PELABUHAN
KETAPANG KABUPATEN BANYUWANGI PROVINSI JAWA TIMUR
BERDASARKAN KM PERHUBUNGAN NOMOR 52 TAHUN 2004**

beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Kertas Kerja Wajib saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Pada tanggal :

Yang menyatakan

ADY YANTO SAPUTRO

NPT. 18 04 003

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO DAN PERSEMAHAN	viii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
ABSTRAK.....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan Dan Manfaat	4
I.3.1 Tujuan Penelitian.....	4
I.3.2 Manfaat Penelitian	5
1.4 Ruang Lingkup.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Landasan Hukum.....	7
2.2 Landasan Teori.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Prosedur Penelitian	17
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	18
3.2.1 Data Primer	18

3.2.2 Data Sekunder	19
3.3 Metode Analisa.....	20
BAB IV OBJEK PENELITIAN	23
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	23
4.1.1 Batas Administrasi...	23
4.1.2 Kependudukan	24
4.1.3 Perekonomian, Industri, Perdagangan	24
4.1.4 Transportasi.....	25
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	26
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	31
4.4 Instansi Pembina BidangTransportasi Angkutan Penyeberangan	42
4.5 Produktivitas Angkutan	46
4.6 Jaringan Transportasi Sungai,Danau dan Penyeberangan	54
4.6.1 Layout Pelabuhan Ketapang.....	54
4.6.2 Jaringan.....	55
BAB V HASIL DAN PEMECAHAN MASALAH.....	56
5.1 Analisis Permasalahan dan Kondisi Yang Baru	56
5.1.1 Analisa Gedung Terminal	57
5.1.1.1 Ruang Tunggu Penumpang	57
5.1.1.2 Areal Ruang Kantin/Kios	58
5.1.1.3 Areal Ruang Administrasi	59
5.1.1.4 Areal Ruang Utilitas.....	59
5.1.1.5 Areal Ruang Publik	59
5.1.2 Analisa Luasan Lapangan Parkir Siap Muat.....	60
5.1.3 Analisa Luasan Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput	62
5.1.4 Analisa <i>Gangway</i>	65
5.1.5 Analisa Jembatan Timbang.....	64
5.2 Pemilihan Sistem Yang Baru	68
5.3 Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan	72
5.4 Usulan Pemecahan Masalah	73

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
6.1 Kesimpulan.....	74
6.2 Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Luasan Berdasarkan SUP Untuk Kendaraan.....	11
Tabel 2.2 Lebar Tambahan Sesuai Dengan Keadaan Setempat.....	16
Tabel 4.1 Karakteristik Kapal Yang Beroperasi di Pelabuhan Ketapang.....	27
Tabel 4.2 Karakteristik Fasilitas Daratan Pelabuhan Ketapang.....	31
Tabel 4.3 Karakteristik Fasilitas Perairan Pelabuhan Ketapang.....	36
Tabel 4.4 Data Produktivitas Keberangkatan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk.....	46
Tabel 4.5 Data Produktivitas Kedatangan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk.....	48
Tabel 4.6 Data Produktivitas Keberangkatan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang – Lembar.....	50
Tabel 4.7 Data Produktivitas Kedatangan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang – Lembar.....	54
Tabel 4.8 Data Produktivitas Selama 5 Bulan Lintasan Ketapang – Lembar.....	52
Tabel 4.9 Lintasan Pelabuhan Ketapang.....	55
Tabel 5.1 Data Fasilitas Pokok Sisi Daratan Pelabuhan Ketapang Lintas Ketapang – Lembar.....	56
Tabel 5.2 Karakteristik Kapal Lintas Ketapang – Lembar.....	58
Tabel 5.3 Data Produktivitas Kendaraan Selama 14 Hari.....	60
Tabel 5.4 Data Produktivitas Penumpang Selama 14 Hari.....	62
Tabel 5.5 Areal Lapangan Parkir Kondisi Sekarang dan Hasil Analisa.....	64
Tabel 5.6 Volume Pejalan Kaki Selama 3 Hari Survey.....	65
Tabel 5.7 Perbandingan Gedung Terminal Pelabuhan Yang Ada dan Hasil Analisa.....	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 <i>Tollgate</i> Lintas Ketapang - Gilimanuk	2
Gambar 1. 2 <i>Tollgate</i> Lintas Ketapang - Lembar	2
Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian	17
Gambar 3. 2 Belum Tersedianya Ruang Tunggu Penumpang Menyebabkan Penumpang Berada di Rumah Masyarakat Sekitar	20
Gambar 3. 3 Belum Tersedianya <i>Gangway</i> menyebabkan Penumpang Pejalan Kaki Keluar Melewati Ramp Door Kapal.....	21
Gambar 3. 4 Kondisi <i>Eksisting</i> Lapangan Parkir Siap Muat.....	22
Gambar 3. 5 Kondisi <i>Eksisting</i> Dermaga <i>Moveable Bridge IV</i>	22
Gambar 4. 1 Peta Wilayah Kabupaten Banyuwangi.....	23
Gambar 4.2 Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput Lintas Ketapang-Gilimanuk.....	32
Gambar 4.3 Lapangan Parkir Siap Muat	32
Gambar 4.4 Kantor Unit Pelaksana Teknis	33
Gambar 4.5 Instalasi Air	33
Gambar 4.6 Jembatan Timbang Lintas Ketapang – Gilimanuk.....	34
Gambar 4.7 <i>Bunker</i>	34
Gambar 4.8 Ruang Tunggu Lintas Ketapang - Gilimanuk	35
Gambar 4.9 <i>Gangway</i>	35
Gambar 4.10 Dermaga MB	38
Gambar 4.11 Dermaga LCM	38
Gambar 4.12 Dermaga Ponton	39
Gambar 4.13 Bolder	39
Gambar 4.14 <i>Trestle</i>	40
Gambar 4.15 <i>Fender</i>	40
Gambar 4.16 <i>Mooring Dolphin</i>	41
Gambar 4.17 <i>Breasting Dolphin</i>	41
Gambar 4.18 Struktur Organisasi Satpel Pelabuhan Ketapang	43
Gambar 4.19 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk	47
Gambar 4.20 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk	47
Gambar 4.21 Grafik Produktivitas Kedatangan Penumpang Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk	49
Gambar 4.22 Grafik Produktivitas Kedatangan Kendaraan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang -Gilimanuk	49
Gambar 4.23 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang Selama 14 Hari Lintasan Ketapang - Lembar	51
Gambar 4.24 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan Selama 14 Hari Lintasan Ketapang - Lembar	51