

ABSTRAKSI

Pelabuhan Ketapang dikelola oleh PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) cabang Ketapang yang melayani 2 lintasan dengan tollgate yang berbeda. Pelabuhan Ketapang merupakan jalur penghubung antar Kabupaten Banyuwangi Provinsi Jawa Timur dengan Kabupaten Jembrana Provinsi Bali dan Kabupaten Banyuwangi Provinsi Jawa Timur dengan Kabupaten Lombok Barat Provinsi Nusa Tenggara Barat. Pengelolaan Pelabuhan Penyeberangan Ketapang di Lintas Ketapang - Lembar terlihat belum maksimal di karenakan unsur-unsur penunjang kegiatan di pelabuhan tersebut masih belum lengkap. Hal ini dapat mengganggu kelancaran operasional pelabuhan.

Berdasarkan hasil analisa, terdapat beberapa permasalahan pada fasilitas pokok sisi daratan Pelabuhan Ketapang Lintas Ketapang – Lembar seperti belum tersedia terminal Penumpang, belum tersedia jembatan timbang, belum tersedia pemisah akses masuk penumpang dan kendaraan Ketika penumpang menuju/dari kapal (gangway) ,belum terdapat lapangan parkir pengantar/penjemput serta belum optimalnya lapangan parkir siap muat Lintas Ketapang - Lembar

Agar pelayanan di Pelabuhan Penyeberangan Ketapang Lintas Ketapang-Lembar dapat berjalan dengan lancar yang didukung dengan fasilitas pokok sisi daratan yang maksimal dapat dilakukan upaya yakni pengadaan terhadap terminal penumpang sehingga kegiatan operasional Pelabuhan lebih optimal, Pengadaan fasilitas jembatan timbang agar tonase kendaraan dapat dibatasi sesuai batas maximal deramga,pengadaan fasilitas gangway agar penumpang memiliki jalur sendiri sehingga meningkatkan keselamatan penumpang saat dari/menuju kapal.pengadaan fasilitas Parkir Pengantar/Penjemput agar kendaraaan pengantar/penjemput dapat terakomodir, dan Pemberian tanda pemisah Golongan Kendaraan pada lapangan Parkir Siap Muat Lintas Ketapang - Lembar

Kata kunci : Pelabuhan, Fasilitas Pokok Sisi Daratan,Terminal Penumpang, Jembatan Timbang,Gangway,Fasilitas Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput,Lapangan Parkir Siap Muat

ABSTRACT

Ketapang Port is managed by PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Ketapang branch which serves 2 routes with different tollgates. Ketapang Port is a connecting route between Banyuwangi Regency, East Java Province with Jembrana Regency, Bali Province and Banyuwangi Regency, East Java Province with West Lombok Regency, West Nusa Tenggara Province. at the port is still not complete. This can disrupt the smooth operation of the port.

Based on the results of the analysis, there are several problems with the main facilities on the mainland side of the Ketapang Port of Ketapang – Lembar such as the terminal passenger is not yet available, there is no weighbridge, there is no separation of passenger and vehicle entry access. When passengers go to/from the ship (gangway), there is no delivery/pickup parking lot and not yet optimal parking lot ready to load route Ketapang – Lembar

In order for services at the Ketapang Crossing Port to run smoothly, which is supported by maximum land-side basic facilities, efforts can be made, namely procurement of passenger terminals so that port operational activities are more optimal, Procurement of weighbridge facilities so that vehicle tonnage can be limited according to the maximum limit. wharf, provision of gangway facilities so that passengers have their own path so as to improve passenger safety when from/to the ship. provision of delivery/pick-up parking facilities so that delivery/pick-up vehicles can be accommodated, and provision of vehicle class separator marks in the ready-to-load parking lot across Ketapang – Lembar

Key words : Port, Main Land Side Facilities, Passenger Terminal, Weighbridge, Gangway, Delivery/Pick Up Parking Facility, Ready To Load Parking Lot