

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan permasalahan pada bab sebelumnya, maka diambil kesimpulan terhadap Upaya Perbaikan Kondisi fasilitas Dermaga Pelabuhan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus berupa:

1. Kondisi *trestle* mengalami korosi (pengkaratan), dan ada yang mengalami patah pada bagian pagar pembatas sehingga perlu adanya perbaikan dengan cara pengecatan ulang dan peremajaan pada pagar pembatas.
2. Memasang fasilitas *fender* dan melakukan pemeliharaan rutin terhadap fender
  - a) Memilih sistem *fender* dengan jenis fender yang telah ditentukan sebelumnya melalui perhitungan
  - b) Fender harus memiliki kemampuan penyerapan energi kinetik lebih besar dibanding energi kinetik yang terjadi akibat tumbukan kapal ke *fender*.
  - c) Harus memperhatikan harga dan biaya konstruksi serta biaya perawatan maupun tambatannya.
3. Kondisi *bolder* mengalami korosi (pengkaratan) sehingga mengakibatkan tali tambat kapal menjadi rusak dan petugas kapal pun ada yang terluka saat menambatkan tali kapal. Oleh karena itu , butuh perbaikan atau peremajaan dengan cara pengecatan ulang pada bolder yang mengalami korosi (pengkaratan).
4. Perlu juga adanya perubahan terhadap fasilitas dermaga dengan hasil analisa sebagai berikut:
  - a. Jumlah bolder = 5 buah
  - b. Jarak antar bolder = 15 meter
  - c. Jumlah fender = 6 buah

5. Perlu adanya inspeksi harian terhadap fasilitas *fender, bolder* , dan *trestle*
6. Perlu adanya perbaikan terhadap kerusakan minor dan major pada fasilitas *fender, bolder* , dan *trestle*
7. Adanya penambahan petugas untuk inspeksi harian sekaligus pelaporan terhadap hasil inspeksi tersebut.

## **B. SARAN**

Saran yang dapat diusulkan dalam upaya perbaikan kondisi fasilitas dermaga, dan sebagai bahan masukan bagi pihak Satpel Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus dan untuk BPTD Wilayah III Provinsi Sumatera Barat sebagai berikut :

1. Untuk melakukan perbaikan atau peremajaan terhadap *fender, bolder, trestle* sesuai dengan analisa yang telah dilakukan.
2. Dalam pembangunan fasilitas dermaga harus disesuaikan dengan analisa agar tidak terjadi pemborosan dalam penggunaan biaya pembangunan dermaga.
3. Perlu adanya pemeriksaan dan perawatan secara berkala 2 kali dalam satu tahun terhadap kondisi kebutuhan fasilitas dermaga.