

**EVALUASI PEMENUHAN PERLENGKAPAN KESELAMTAN DAN PEMADAM  
KEBAKARAN PADA KAPAL MOTOR YANG BEROPERASI DI LINTASAN  
BALIGE – ONANRUNGU**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan  
Sungai Danau dan Penyeberangan



**Diajukan oleh:**

**REZA ASWANDI P**  
**NPT: 1804096**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN  
PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PALEMBANG  
2021**

**EVALUASI PEMENUHAN PERLENGKAPAN KESELAMTAN DAN  
PEMADAM KEBAKARAN PADA KAPAL MOTOR YANG BEROPERASI  
DI LINTASAN BALIGE – ONANRUNGGU**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas  
Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



**Diajukan oleh:**

**REZA ASWANDI P**  
**NPT: 1804096**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU  
DAN PENYEBERANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PALEMBANG**

**2021**



Kertas Kerja Wajib

**EVALUASI PEMENUHAN PERLENGKAPAN KESELAMTAN DAN  
PEMADAM KEBAKARAN PADA KAPAL MOTOR YANG BEROPERASI  
DI LINTASAN BALIGE – ONANRUNGGU**

Disusun oleh:

**REZA ASWANDI P**  
**NPT: 1804096**

Telah disetujui oleh:

Dosen Pembimbng

Tanda Tangan

**Pembimbing I**

Yohan Wibisono, M.Pd.  
NIP. 19750510 200604 1 001

.....

**Pembimbing II**

Sri Kelana S.OR., MPd  
NIP. 19821115 200912 1 004

.....

Kertas Kerja Wajib

**EVALUASI PEMENUHAN PERLENGKAPAN KESELAMTAN DAN  
PEMADAM KEBAKARAN PADA KAPAL MOTOR YANG BEROPERASI  
DI LINTASAN BALIGE – ONANRUNGU**

Disusun oleh:

**REZA ASWANDI P**  
**NPT: 1804096**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
pada tanggal 27 Agustus 2021  
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

SUSUNAN TIM PENGUJI:

<b>NAMA DOSEN</b>	<b>JABATAN</b>	<b>TANDA TANGAN</b>
1. <b><u>Broto Priyono, S.SiT.,M.T</u></b> NIP. 19780116 200003 1 001	KETUA	.....
2. <b><u>Kodrat Alam, S.SiT.,M.T</u></b> NIP. 19780629 200003 1 001	SEKRETARIS	.....
3. <b><u>Oktrianti Diani, S.Pd., M.Pd</u></b> NIP. 19841005 200912 2 004	ANGGOTA	.....

Palembang, 2021

**A.N. DIREKTUR PTDI-STTD**

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III LLASDP**

**BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T**  
NIP. 19730921 199703 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : REZA ASWANDI P  
NPT : 1804096  
Program Studi : Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan  
(LLASDP)  
Judul KKW : Evaluasi Pemenuhan Perlengkapan Keselamatan dan  
Pemadam Kebakaran pada Kapal Motor yang Beroperasi Di  
Lintasan Balige - Onanrunggu

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja  
Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar  
merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 2021  
Pembuat Pernyataan,

Reza Aswandi P

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha E atas berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yang berjudul **“Evaluasi Pemenuhan Perlengkapan Keselamatan dan Pemadam Kebakaran pada Kapal Motor yang Beroperasi Di Lintasan Balige - Onanrunggu”** tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua serta Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang;
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Yohan Wibisono, M.Pd. sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Sri Kelana S.OR., M.Pd. sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
5. Kepala BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara
6. Segenap Karyawan/ti BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara
7. Korsatpel Balige
8. Segenap Karyawan/ti Satpel Balige
9. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

10. Rekan – rekan satu angkatan XXIX, adik tingkat Angkatan XXX, dan adik tingkat Angkatan XXXI atas bantuan dan doanya; dan
11. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kerta Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.



## Motto dan Persembahan

### **Motto:**

***“Berbuat Buruk Baiknya Sekali, Berbuat Baik Jangan Sekali”***

### **Kupersembahkan KKW ini kepada:**

- ✓ Tuhan yang maha esa yang telah memberikan Karunia dan Rahmat nya dalam semua rencana-Nya kepada ku .
- ✓ Keluargaku yang menjadi alasanku bertahan disini, terimakasih karena tak henti-hentinya selalu memberikan motivasi dan doa selama menjalani pendidikan.
- ✓ Dosen pembimbingku Pak Yohan dan Pak Sri Kelana, terimakasih atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).
- ✓ Pengasuh Taruna, terimakasih telah mengajarkan kami kedisiplinan dan pelajaran berharga selama ini.
- ✓ Saudara asuh Gopal, Bian, Lutfi, Boy, tetap solid dan jadi keluarga walau jarak terpisahkan, mudah-mudahan kita dipertemukan dilain waktu dan silaturahmi tetap terjalin.
- ✓ Buat Yosi terimakasih karena telah berperan penting dalam pengerjaan KKW saya ini, semoga kita diberkati dan dilindungi Tuhan Yang Maha Esa
- ✓ Adek asuh Angkata 30 dan Adek asuh Ang katan 31, jadi adek asuh yg baik jangan banyak watak.
- ✓ Kontingen PLAT BK terimakasih sudah menjadi tempat berbagi cerita susah maupun senang.
- ✓ Tim PKL Sumut, Terimakasih atas kebersamaan nya selama masa rantau diluar.
- ✓ Angkatan XXIX yang telah menemani selama 3 tahun dalam masa pendidikan di Balai tercinta ini, semoga selalu menjadi keluarga walau berbeda tempat nanti
- ✓ Terkhusus buat Kincai, Jalik Boneng, Asfor, Tongpeng, Togi Batu, Lalu Ahmad, Simon, terimakasih telah mengisi hari hari yang tidak menyenangkan selama di kampus tercinta kita ini.
- ✓ Terimakasih buat alumni IKASDAP Korwil SUMUT yang telah mengajarkan dan membimbing kami selama PKL di SUMUT
- ✓ Terimakasih buat BPTD WIL II PROVINSI SUMATERA UTARA

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini: Nama : Reza Aswandi P

Notar : 1804096

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Evaluasi Pemenuhan Perlengkapan Keselamatan dan Pemadam Kebakaran  
pada Kapal Motor yang Beroperasi Di Lintasan Balige - Onanrunggu**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: Agustus 2021

Yang menyatakan,

REZA ASWANDI P  
NPT. 1804096

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>FORMULIR PENGAJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xv</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xvi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Manfaat.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>6</b>
2.1 Landasan Hukum.....	6
2.2 Landasan Teori.....	11
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>15</b>
3.1 Alur Pikir.....	15
3.2 Pengumpulan Data.....	16
3.2.1 Data yang digunakan.....	16
3.3 Metode Analisa.....	17
3.3.1 Analisa Kondisi yang sedang berjalan.....	17

<b>BAB IV OBJEK PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	18
4.2 Sarana Transportasi Angkutan Penyebrangan.....	25
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan.....	27
4.4 Kondisi Pelaksanaan Angkutan Penyebrangan.....	37
4.4.1 Instansi Pembina Angkutan Penyebrangan.....	37
4.4.2 Tugas Pokok dan Fungsi BPTD Wilayah II Provinsi Sumatera Utara .....	38
4.4.3 Uraian Tugas.....	39
4.5 Produktivitas Angkutan.....	44
<b>BAB V HASIL DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>54</b>
5.1 Analisa Data Hasil Penelitian.....	54
5.1.1 Analisa Kondisi <i>Existing</i> Alat Keselamatan dan Kelengkapan Pelampung Penolong.....	54
5.1.2 Analisa Kondisi <i>Existing</i> dan Ketersediaan Baju Penolong ( <i>lifejacket</i> ).....	59
5.1.3 Analisa Kondisi <i>Existing</i> dan Ketersediaan <i>Rocket</i> <i>Parachute</i> .....	64
5.1.4 Analisa Kondisi <i>Existing</i> dan Ketersediaan Perlengkapan Pemadam Kebakaran.....	67
5.2 Usulan Pemecahan Masalah.....	73
5.2.1 Pemilihan Sistem Yang Baru.....	73
5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan.....	75
5.3.1 Kondisi Saat Ini.....	75
5.3.2 Kondisi Rencana.....	75
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
6.1 Kesimpulan.....	77
6.2 Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	

## DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 4.1	Batas Wilayah Administrasi Provinsi Toba.....	19
Tabel 4.2	Luas Wilayah menurut kecamatan di Kabupaten Toba.....	20
Tabel 4.3	Jumlah Kepadatan Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kecamatan Tahun 2020.....	21
Tabel 4.4	Data Statistik Perkebunan Komoditi Kopi Kabupaten Toba TA.2018.....	22
Tabel 4.5	Karakteristik Kapal Motor di Pelabuhan Balige.....	27
Tabel 4.6	Struktur Organisasi BPTD Wilayah II Sumatera Utara.....	39
Tabel 4.7	Data Produktifitas Kapal Kayu 5 Tahun Terakhir.....	44
Tabel 4.8	Data Produktifitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari.....	44
Tabel 4.9	Data Produktifitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari.....	49
Tabel 5.1	Jumlah Pelampung Penolong ( <i>Lifebouy</i> ) Yang Harus Dilengkapi.....	55
Tabel 5.2	Data Pelampung Penolong ( <i>Lifebouy</i> ) Pada Kapal.....	55
Tabel 5.3	Perbandingan Pelampung Penolong ( <i>Lifebouy</i> ) Pada Kapal Motor.....	59
Tabel 5.4	Jumlah Baju Pelampung ( <i>Lifejacket</i> ) Penolong Yang Harus Dilengkapi.....	59
Tabel 5.5	Data Baju Penolong ( <i>Lifejacket</i> ) Pada Kapal Motor.....	60
Tabel 5.6	Data Baju Penolong ( <i>Lifebuoy</i> ) Pada Kapal.....	60

Tabel 5.7	Perbandingan Rompi Penolong ( <i>lifejacket</i> ) Pada Kapal Motor Rakyat.....	64
Tabel 5.8	Jumlah <i>Rocket Parachute</i> Yang Harus Dilengkapi.....	65
Tabel 5.9	Data <i>Rocket Parachute</i> Pada Kapal.....	65
Tabel 5.10	<i>Rocket Parachute</i> Yang Hasrus Tersedia Pada Kapal Motor Rakyat.....	67
Tabel 5.11	Jumlah Perlengkapan Pemadam Kebakaran Yang Harus Dilengkapi.....	67
Tabel 5.12	Data Perlengkapan Pemadam Kebakaran Pada Kapal.....	68
Tabel 5.13	Perbandingan Perlengkapan Pemadam Kebakaran Pada Kapal Motor Rakyat.....	71
Tabel 5.14	Perbandingan Perlengkapan Pemadam Kebakaran Pada Kapal Motor Rakyat.....	72
Tabel 5.15	Perbandingan Perlengkapan Pemadam Kebakaran Pada Kapal Motor Rakyat.....	73
Tabel 5.16	Persentase kapal motor yang belum melengkapi alat keselamatan.....	75
Tabel 5.17	Perbandingan Perlengkapan Pemadam Kebakaran Pada Kapal Motor Rakyat.....	75
Tabel 5.18	Kondisi Ideal Alat Keselamatan Yang Harus Ada Pada Masing-Masing Kapal.....	76

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Bagan Alur Pikir.....	15
Gambar 4.1 Peta Wilayah Kabupaten Toba Samosir.....	18
Gambar 4.2 Peta Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Toba.....	19
Gambar 4.3 Kapal Motor Doruli 2.....	26
Gambar 4.4 Kapal Motor Doruli 3.....	26
Gambar 4.5 Alur Pelayaran Balige-Onanrunggu.....	28
Gambar 4.6 Pelabuhan Penyebrangan Balige.....	29
Gambar 4.7 <i>Fender</i> .....	29
Gambar 4.8 <i>Bolder</i> .....	30
Gambar 4.9 Rumah <i>Movable Bridge</i> .....	30
Gambar 4.10 <i>Catwalk</i> .....	31
Gambar 4.11 <i>Mooring Dolphin</i> .....	31
Gambar 4.12 Dermaga <i>Moveable Bridge</i> .....	32
Gambar 4.13 Locket.....	32
Gambar 4.14 Lapangan Parkir Siap Muat.....	33
Gambar 4.15 Toilet.....	33
Gambar 4.16 <i>Gangway</i> .....	34
Gambar 4.17 Dermaga Ponton.....	34
Gambar 4.18 <i>Lifebouy</i> .....	35
Gambar 4.19 <i>Lifejacket</i> .....	35
Gambar 4.20 <i>Rocket Parachute</i> .....	36
Gambar 4.21 Tali Buangan 30m.....	36
Gambar 4.22 Layout Pelabuhan.....	37
Gambar 5.1 Presentase pemenuhan pelampung penolong ( <i>Lifebouy</i> )..	58
Gambar 5.2 Presentase Rompi Penlong ( <i>Lifejacket</i> ).....	63
Gambar 5.3 Presentase <i>Rocket Parachute</i> .....	66
Gambar 5.4 Presentase Perlengkapan Pemadam Kebakaran.....	71

## **ABSTRAKSI**

*Pelabuhan Penyeberangan Balige-Onanrunggu yang berada di Sumatera Utara merupakan jalur yang menghubungkan Kabupaten Toba dengan Kabupaten Samosir yang dikelola oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah II Provinsi Sumatera Utara. Pelabuhan Penyeberangan Balige-Onanrunggu masih berstatus pelabuhan penyeberangan yang masih mendapatkan subsidi dari pemerintah. Dalam perhitungan besaran nilai subsidi yang diberikan harus sesuai dengan peraturan yang berlaku saat ini yaitu Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : KP.4744/AP.204/DRJD/2020 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.5856/AP.204 /DRJD /2018 tentang Perhitungan dan Prosedur Pembiayaan subsidi angkutan penyeberangan Perintis.*

*Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, didapat kesimpulan bahwa alat keselamatan dan pemadam kebakaran di kapal motor masih sangat kurang*

***Kata Kunci : Pelabuhan Penyeberangan, Subsidi, Angkutan Penyeberangan.***



## **ABSTRAC**

*The Balige-Onanrunggu Ferry Port in North Sumatra is a route that connects Toba Regency with Samosir Regency which is managed by the Land Transportation Management Center Region II, North Sumatra Province. The Balige-Onanrunggum Ferry Port is still a ferry port which is still receiving subsidies from the government. In calculating the amount of the subsidy, it must comply with the current regulations, namely the Regulation of the Director General of Land Transportation Number: KP.4744/AP.204/DRJD/2020 concerning Amendments to the Regulation of the Director General of Land Transportation Number: SK.5856/AP. 204 /DRJD/2018 concerning Calculations and Procedures for Financing Subsidy for Pioneer Crossing.*

*Based on the results of the analysis that has been carried out, it can be concluded that the safety equipment and fire extinguishers on motor boats are still very lacking*

*Keywords: Ferry Port, Subsidy, Ferry Transport.*