

**EVALUASI OPERASIONAL KMP.SIGINJAI DI LINTAS  
PENYEBERANGAN JEPARA –KARIMUNJAWA PROVINSI JAWA  
TENGAH**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan oleh:**

**DWI TUTI WALIYANI**

**NPT : 1804032**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBRANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**2021**

**EVALUASI OPERASIONAL KMP.SIGINJAI DI LINTAS  
PENYEBERANGAN JEPARA –KARIMUNJAWA PROVINSI JAWA  
TENGAH**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada  
Jurusan Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan  
Penyeberangan**



**Diajukan oleh:**

**DWI TUTI WALIYANI**

**NPT : 1804032**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBRANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**2021**

**HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**KERTAS KERJA WAJIB (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatan dengan benar**

**Nama : DWI TUTI WALIYANI**  
**NOTAR : 1804032**  
**TANDA TANGAN : .....**  
**TANGGAL : 1 SEPTEMBER 2021**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**EVALUASI OPERASIONAL KMP.SIGINJAI DI LINTAS  
PENYEBERANGAN JEPARA –KARIMUNJAWA PROVINSI JAWA  
TENGAH**

Disusun oleh :

**DWI TUTI WALIYANI**

NPT : 1804032

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal: September 2021

Dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji

NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
1. <u>H.Irwan,S.H.,M.Pd.,M.Mar.E</u> NIP. 19670629 199808 1 001	KETUA	.....
2. <u>Santoso,SE.,M.Si</u> NIP.19820929 200912 1 004	ANGGOTA	.....
3. <u>Sri Kelana S.Pd.Or.,M.Pd</u> NIP. 19821115 200912 1 004	ANGGOTA	.....

**Palembang, Juli 2019**

**KETUA PROGRAM STUDI  
DIPLOMA III MTPD**

**BAMBANG SETIAWAN, ST, MT**  
**PEMBINA - IV/a**  
**NIP. 19730921 199703 1 002**

**MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

**MOTTO :**

“Berusaha istiqomah untuk tidak  
17:32 dan sedang menantikan 36:36  
namun lupa bahwasanya 21:35 ada  
didepan mata “

**KUPERSEMBAHAN KKW INI UNTUK :**

1. Allah SWT yang telah memberikan Karunia dan Ridha- Nya dalam semua rencana-Nya kepada ku.
2. Keluargaku (Bapak, Ibu, Adek Devi, Mamas frigi, mbak mus dan keluarga besar) yang menjadi alasanku bertahan disini, terimakasih karena tak henti-hentinya selalu memberikan motivasi semangat dan doa selama menjalani pendidikan.
3. Buat dia yang tidak diketahui dimana keberadaannya yang telah tertulis dalam lauluf maufuzh ku, semoga dipertemukan dalam keadaan versi terbaik.
4. Dosen pembimbing KKW Purboyo,SPd,MsI dan Bu Dahlia Dewi Apriani,ST.,MT selaku kakak asuh terima kasih banyak atas semua bimbingannya dan mau dengan sabar membimbingku sampai dengan selesai yang selalu merepotkan dan menghabiskan waktunya. dan dosen pembimbing kelompok Bpk. Dr.Agus Tjahjono,M.Mar,E. dan Bu Dahlia Dewi Apriani,ST.,MT, terima kasih atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dan laporan kelompok.
5. Jajaran Pusbangkartar, TNI-AD dan seluruh Pengendali Taruna, terimakasih Komandan telah mengajarkan kami kedisiplinan dan pelajaran berharga selama ini.

6. BPTD Jateng & D.I.Yogyakarta dan DISHUB Jepara yang telah memberikan banyak pelajaran pada saat PKL.
7. Teman seangkatan XXIX taruna taruni ku dan Ton cehh terimakasih karna kalian telah mengajarkanku dan menemaniku dalam suka duka manis pahit kehidupan asramaku selama pendidikan.
8. Makasih buat kak maria hygiea faperina marpaung sasyuh kandung aku yang selalu aku repotkan, yang selalu aku ganggu, yang udah aku anggap seperti kakak sendiri Your The Best Favourite person.
9. Makasih buat juliana dan anisa yang ada saat aku lagi mood, yang selalu ada aja drama disetiap harinya, semoga tetap selalu suport dalam hal apapun termasuk kebaikan.
10. Buat inisial Ilmi Inayatul fatikhah manusia yang selalu berubah – ubah mood nya, yang dari catar sampai sekarang selalu ada, walaupun akan ada drama disetiap harinya makasih buat semuanya.
11. My best frend yang telah mengajakku untuk terus berlajar disaat aku sedang malas malasnya terima kasih karna sudah mendengarkan keluh kesahku selama di asrama ( Elsa, Dian,Ditak )
12. Makasih buat adek asuh queena yang bandel nakal dan selalu buat emosi tapi sayang, queera,xablue, dan xapink makasih atas semua bantuannya yang sudah mau direpotkan sayang kalian.
13. Barti terima kasih telah menjadi teman keluh kesahku teman yang selalu mendengarkan bicara tidak jelasku di detik detik terakhir terberat dan kehebohanku setiap harinya dalam penyusunan tugas akhir.
14. Terima kasih kepada kakak asuh yang sudah membantuku dalam memberikan arahan selama pembuatan KKW
15. My sasyuh angkatan 29 makasih yang paling pengertian dan baik (kak maria, fina h,firda, putri d,manda shafira, aprilia,lulu,vella,kak tamara, tarisa)
16. Seluruh adek asuh kakak Angkatan 30 dan 31 yang kakak cintai dan kakak banggakan. Makasih yo adek asuh atas bantuannya selamo ini dan selalu mau direpotkan maaf kakak blm bisa kasih kalian apo-apo buat sekarang. Selalu

Doai Kakak , Semoga kalian selalu kompak! Dan tetep semangat ngejalanin Pendidikan

17. Adek kontingen kakak Angkatan 30 dan 31 yang kakak cintai dan kakak banggakan. Makasih adek ngen atas bantuannyo selamo ini dan selalu mau direpotkan selalu semangat ngejalanin pendidikan

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillahirobbil`alamin

Puji syukur penulis hanturkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyebrangan. Disamping itu, penulisan KKW ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Pelabuhan Penyeberangan Jepara- Karimunjawa dalam kaitannya dengan pengaplikasian dari teori teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan kkw ini masih banyak terdapat kekurangan kekurangan, hal ini dikarnakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan KKW ini

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan KKW ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karna itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua saya dan keluarga besar yang telah berjasa dalam kehidupan memberikan arti semangat dalam menjalani kehidupan ini.
2. Direktur Poltektrans SDP Palembang Bapak Irwan, SH.,M.Pd.,M.Mar.E beserta staf yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung selama mengikuti pendidikan.
3. Seluruh Dosen Pengajar Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, Dan Penyeberangan .
4. Seluruh pengasuh taruna Politeknik Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama ini.



5. Dosen pembimbing KKW PURBOYO,SPd,MsI dan Bu Dahlia Dewi Apriani,ST.,MT yang telah memberikan arahan serta bimbingan demi kelancaran penulisan ini.
6. Kakak alumni di Dinas Perhubungan Kota Jepara dan BPTD Jateng dan D.I.Yogyakarta yang telah banyak membantu baik secara moral dan material.
7. Rekan rekan satu angkatan XXIX yang selalu menemani dalam suka dan duka terima kasih atas bantuan selama ini .
8. Tim PKL Jateng dan D.I.Yogyakarta yang telah bersama sama disaat susah dan senang selama magang dan PKL.
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung yang telah terlibat dalam penulisan laporan kelompok

Disadari sepenuhnya bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna untuk itu kritik dan saran guna kesempurnaan Laporan Kertas Kerja Wajib ini sangat diharapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang,                      September 2021

Penyusun

**DWI TUTI WALIYANI**  
**NPT.1804032**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama :Dwi Tuti Waliyani

Npt :1804032

Program Studi :D III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau Dan Penyebrangan

Jenis Karya :Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul

**EVALUASI OPERASIONAL KMP.SIGINJAI DI LINTAS  
PENYEBERANGAN JEPARA –KARIMUNJAWA PROVINSI JAWA  
TENGAH**

beserta perangkat yang ada. Dengan hak bebas royalti non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Pada tanggal : Agustus 2021

Yang menyatakan

Dwi Tuti Waliyani

NPT.1804032

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR TABEL.....	12
DAFTAR GAMBAR .....	14
BAB 1 PENDAHULUAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1 Latar Belakang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Rumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Tujuan dan manfaat .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Ruang Lingkup .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB II LANDASAN TEORI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Landasan Hukum.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III METODE PENELITIAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Prosedur Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Metode Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Metode Analisa.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV OBJEK PENELITIAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Kondisi Pelaksanaan ASDP.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3 Sarana.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1 Analisa Data Hasil Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Usulan Pemecahan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3 dan manfaat antara sistem yang ada dengan kondisi yang direncanakan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1 Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.2 Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Jenis Golongan Kendaraan Dan Besaran Satuan Unit Produksi.. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 1 Lay Over Time Di Pelabuhan Penyeberangan Jepara – Karimunjawa  
..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 2 Sailing Time Kapal Di Pelabuhan Penyeberangan Jepara –  
Karimunjawa..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 1 Jumlah Penduduk Per Kecamatan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 2 Visi Dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 3 Ship Particular KMP.Siginjai..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 4 Fasilitas Perairan Di Pelabuhan Penyeberangan Jepara..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 5 Keterangan Lintas Penyeberangan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 6 Data Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Tterakhir ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 7 Data Produktivitas Kedatangan 5 Tahun Terakhir..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 8 Produktivitas Harian Keberangkatan .... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 9 Produktivitas Harian Kedatangan Kmp.Siginjai. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 10 Tarif Kapal Penyeberangan Lintasan Jepara-Karimunjawa..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 5. 1 Perhitungan Kapasitas Terpakai Penumpang (Dalam Sup ) Pada Keberangkatan Kmp. Siginjai ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 5. 2 Perhitungan Kapasitas Terpakai Penumpang ( Dalam Sup) Pada Kedatangan Kmp. Siginjai ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 5. 3 Faktor Muat Keberangkatan Penumpang Pada Bulan Januari – Juni Pada Lintasan Jepara Karimunjawa ..... **Error! Bookmark not defined.**

- Tabel 5. 4 Faktor Muat Kedatangan Penumpang Pada Bulan Januari – Juni Pada Lintasan Jepara Karimunjawa ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 5 Luas Dek Kapal Dalam Sup ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 6 Faktor Muat Keberangkatan Kendaraan Berdasarkan Survei 15 Hari Pada Pelabuhan Penyeberangan Jepara- Karimunjawa..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 7 Faktor Muat Kedatangan Kendaraan Berdasarkan Survei 15 Hari Pada Pelabuhan Penyeberangan Jepara- Karimunjawa .. **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 8 Faktor Muat Keberangkatan Kendaraan Berdasarkan 6 Bulan Terakhir Pada Pelabuhan Penyeberangan Jepara- Karimunjawa..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 9 Faktor Muat Kedatangan Kendaraan Berdasarkan 6 Bulan Terakhir Pada Pelabuhan Penyeberangan Jepara – Karimunjawa..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 10 Prediksi Pertumbuhan Penumpang .... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 11 Prediksi Pertumbuhan Kendaraan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 12 Jadwal Rencana Operasi KMP.Siginjai lintasan Jepara – Karimunjawa ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 5. 13 Perbandingan eksisting dengan Kondisi yang direncanakan ..... **Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Gambar Alur Pikir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 1 Peta Jawa Tengah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jepara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 3 KMP.Siginjai.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 4 Layout Pelabuhan Penyeberangan Jepara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 5 Gedung Kantor Uptd .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 6 Lapangan Parkir Utama.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 7 lapangan Parkir Siap Muat .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 8 Ruang Genset .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 9 Musholla.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 10 Gedung Terninal.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 11 Loket.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 12 Toilet .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 13 Ruang Tunggu Penumpang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 14 Kantin Pelabuhan Penyeberangan Jepara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 15 Dermaga Plengsengan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 16 Rambu Navigasi Kolam Pelabuhan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 17 Breakwater .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 18 Bolder Tambat.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 19 Fender.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 20 Trestle.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 21 Catwalk.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 22 Peta Lintasan Penyeberangan Jepara – Karimunjawa Provinsi Jawa Tengah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>