

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS *NURSERY ROOM*, DISABILITAS,  
DAN LANSIA DI DERMAGA 16 ILIR KOTA PALEMBANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan oleh:**

**WITA PRAMEDYA SUSANTI**

**NPT : 1804114**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBRANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**2021**

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS *NURSERY ROOM*, DISABILITAS,  
DAN LANSIA DI DERMAGA 16 ILIR KOTA PALEMBANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada  
Jurusan Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan  
Penyeberangan**



**Diajukan oleh:**

**WITA PRAMEDYA SUSANTI**

**NPT : 1804114**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBRANGAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**2021**

### **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**KERTAS KERJA WAJIB (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatan dengan benar**

**Nama : WITA PRAMEDYA SUSANTI**  
**NOTAR : 1804114**  
**TANDA TANGAN : .....**  
**TANGGAL : 30 AGUSTUS 2021**

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS *NURSERY ROOM*, DISABILITAS,  
DAN LANSIA DI DERMAGA 16 ILIR KOTA PALEMBANG**

Disusun Oleh :

**WITA PRAMEDYA SUSANTI**

**NPT : 1804114**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada Tanggal 30 Agustus 2021  
dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji:

NO	NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
1	<b>H. IRWAN SH.,M.Pd.,M.Mar.E.</b> NIP. 19670629 199808 1 001	KETUA	
2	<b>PURBOYO S.Pd.,M.Si</b> NIP. 19580323 197903 1 002	ANGGOTA	
3	<b>BAMBANG SISWOYO, S.T.,M.T</b> NIP. 19710809 199703 1 002	ANGGOTA	
4	<b>M.HARRY NUGROHO, S.T., M.T</b> NIP. 19870317 200912 1 004	ANGGOTA	

**Palembang, Agustus 2021**  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA III LLASDP**

**Bambang Setiawan, S.T., M.T**  
**PEMBINA – IV/a**  
**NIP. 19730921 199703 1 002**

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO :**

“Apapun Yang ALLAH SWT Berikan Bearti Itu Yang Terbaik Untuk Diriku ”

### **KUPERSEMBAHAN KKW INI UNTUK :**

1. Allah SWT yang telah memberikan Karunia dan Ridha- Nya dalam semua rencana-Nya kepada ku.
2. Terima kasih untuk diriku sendiri yang sudah bisa mau dan tetap bertahan melewati semuanya selain itu juga terima kasih untuk kaki tangan pikiran mental jiwa terima kasih sudah bisa diajak berkerja sama selama 3 tahun ini.
3. Keluargaku (Papa, Mama, Kakak Wisnu, Adek Wira, Papi, Mami, dan keluarga besar) yang menjadi alasanku bertahan disini, terimakasih karena tak henti-hentinya selalu memberikan motivasi semangat dan doa selama menjalani pendidikan.
4. Dosen pembimbing KKW Ibu Paulina M. Latuheru., S.SIT.,M.M.dan Bapak Sri Kelana,S.Or.,M.Pd dan dosen pembimbing kelompok Bpk. Kodrat dan Bpk.Sri kelana, terima kasih atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dan laporan kelompok. Dan juga seluruh Dosen dan karyawan Politeknik Transportasi SDP Palembang.
5. Jajaran Pusbangkartar, TNI-AD dan seluruh Pengendali Taruna, terimakasih KOMANDAN telah mengajarkan kami kedisiplinan dan pelajaran berharga selama ini.
6. Terima kasih untuk IKASDAP PALEMBANG,DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALEMBANG,
7. Teman seangkatan XXIX taruna taruni ku dan ALLSTAR terimakasih karna kalian telah mengajarkanku dan menemaniku dalam suka duka manis pahit kehidupan asramaku terima kasih juga sudah menjadi teman keluh kesahku ketika aku lelah lalu mengeluh
8. My Sokam Rizky Amalia yang telah mengajaku untuk terus belajar disaat aku sedang malas malasnya terima kasih karna sudah mendengarkan keluh

kesahku, menjadi teman yang paling mengerti aku selama di asrama 3 tahun ini

9. Barti terima kasih telah menjadi teman keluh kesahku teman yang selalu mendengarkan bicara tidak jelasku di detik detik terakhir terberat dalam penyusunan tugas akhir.
10. Terima kasih kepada kakak asuh yang sudah membantuku dalam memberikan arahan selama pembuatan KKW
11. Sasuh(Ranor, Rj, Rayu, Fera, Agatha, Anya, Ocha, Cika, Rubi, Lily, Alia, Yuna), kak asuh yang bersamaku(kak lara) Tim PKL Palembang ( Lavina, Olla, Pudel, Rio, Raffi, Lean, Kak Awit), SKB Terima kasih
12. Seluruh adek asuh kakak Angkatan 30 dan 31 yang kakak cintai dan kakak banggakan. Makasih yo adek asuh atas bantuannya selamo ini dan selalu mau direpotkan maaf kakak blm bisa kasih kalian apo-apo buat sekarang. Selalu Doai Kakak yo, Semoga kalian selalu kompak! Dan tetep semangat ngejalanin Pendidikan
13. Adek kontingen kakak Angkatan 30 dan 31 yang kakak cintai dan kakak banggakan. Makasih yo adek ngen atas bantuannya selamo ini dan selalu mau direpotkan selalu semangat ngejalanin pendidikan
14. Untuk teman teman sma ku TS (Bebek, Gigin, Alma, Dibah)dan kepada teman smp(dede) karna selalu memberikan ku semangat dan selalu mendengarkan keluh kesah kehidupan asramaku ketika aku sedang IB.
15. Terima kasih untuk AJO teman patner makan kakak di meja makan maaf belum bisa memberikan lebih tapi terima kasih karna sudah menjadi patner makan kakak
16. Sekolah Tercinta Politeknik Transportasi SDP Palembang Terimakasih Atas Cinta, Drama, Luka, Suka, Duka Dan Masih Banyak Bumbu Bumbu Lainnya Yang Tidak Bisa Di Sebutkan Selama Di Asrama

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil`alamin

Puji syukur penulis hanturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyebrangan. Disamping itu, penulisan KKW ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang dalam kaitannya dengan pengaplikasiaan dari teori teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan kkw ini masih banyak terdapat kekurangan kekurangan, hal ini dikarnakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan KKW ini

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan KKW ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karna itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua saya dan keluarga besar yang telah berjasa dalam kehidupan memberikan arti semangat dalam menjalani kehidupan ini.
2. Direktur Poltektrans SDP Palembang Bapak Irwan, SH.,M.Pd.,M.Mar.E beserta staf yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung selama mengikuti pendidikan.
3. Kepala Dinas Perhubungan Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan Bapak Agus Rizal, AP, M.Si.
4. Seluruh Dosen Pengajar Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, Dan Penyeberangan .

5. Seluruh pengasuh taruna Politeknik Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama ini.
6. Dosen pembimbing Ibu Paulina M. Latuheru., S.SIT.,M.M.dan Bapak Sri Kelana,S.Or.,M.Pd yang telah memberikan arahan serta bimbingan demi kelancaran penulisan ini.
7. Kakak alumni di Dinas Perhubungan Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan, yang telah banyak membantu baik secara moral dan material.
8. Rekan rekan satu angkatan XXIX yang selalu menemani dalam suka dan duka terima kasih atas bantuan selama ini .
9. Tim PKL Dinas Perhubungan Kota Palembang yang telah bersama sama disaat susah dan senang selama magang dan PKL.
10. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung yang telah terlibat dalam penulisan laporan kelompok

Disadari sepenuhnya bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna untuk itu kritik dan saran guna kesempurnaan Laporan Kertas Kerja Wajib ini sangat diharapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, 30 Agustus 2021

Penyusun

**WITA PRAMEDYA SUSANTI**

**NPT.1804114**



**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama :Wita Pramedya Susanti

Npt :1804114

Program Studi :D III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau Dan Penyebrangan

Jenis Karya :Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang, **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS *NURSERY ROOM*, DISABILITAS,  
DAN LANSIA DI DERMAGA 16 ILIR KOTA PALEMBANG**

beserta perangkat yang ada. Dengan hak bebas royalti non eksklusif ini Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : 30 Agustus 2021 Palembang

Pada tanggal : 30 Agustus 2021 Agustus 2021

Yang menyatakan

Wita Pramedya Susanti

NPT.1804114

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	ix
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR RUMUS</b> .....	xiv
<b>DAFTAR DIAGRAM</b> .....	Xv
<b>ABSTRAKSI</b> .....	Xvi
<b>BAB I       PENDAHULUAN</b>	
1.1       LATAR BELAKANG.....	1
1.2       RUMUSAN MASALAH.....	5
1.3       TUJUAN MANFAAT.....	6
1.4       RUANG LINGKUP.....	7
<b>BAB II       LANDASAN TEORI</b>	
2.1       LANDASAN HUKUM.....	8
2.2       LANDASAN TEORI.....	16
<b>BAB III :   METODE PENELITIAN</b>	
3.1       PROSEDUR PENLITIAN.....	23
3.2       METODE PENGUMPULAN DATA.....	24
3.3       METODE ANALISA.....	26
<b>BAB IV :   OBJEK PENELITIAN</b>	
4.1       KONDISI WILAYAH.....	32
4.2       KONDISI UMUM SISTEM TRANSPORTASI (TATARAN TRANSPORTASI LOKAL).....	37
4.3       KONDISI PELAKSANAAN ASDP .....	44
4.4       PRASARANA TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBRANGAN .....	53

<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMECAHAN MASALAH</b>	
5.1	ANALISA JUMLAH SAMPEL PENELITIAN.....	62
5.2	ANALISIS KEBUTUHAN RUANG MENYUSUI....	72
5.3	ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS DISABILITAS DAN LANSIA.....	74
5.4	USULAN PEMECAHAN MASALAH .....	76
<b>BAB VI :</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
	A. KESIMPULAN.....	77
	B. SARAN.....	77

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

		Halaman
Gambar I.1	Survey Produktifitas Penumpang.....	2
Gambar I.2	Kondisi Disabilitas Di Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	3
Gambar I.3	Keadaan Ibu Menyusui Diruang Tunggu.....	4
Gambar III.1	Bagan Alir Penelitian.....	23
Gambar IV.1	Peta Wilayah Kota Palembang.....	32
Gambar IV.2	Pelabuhan Sungai Lais.....	39
Gambar IV.3	Pelabuhan Sungai Pulo Kemaro.....	40
Gambar IV.4	Pelabuhan Sungai 16 Ilir .....	40
Gambar IV.5	Pelabuhan Sungai 35 Ilir.....	41
Gambar IV.6	Pelabuhan Sungai 7 Ulu .....	41
Gambar IV.7	Pelabuhan Tangga Buntung.....	42
Gambar IV.8	Pelabuhan Sungai Kertapati .....	42
Gambar IV.9	Pelabuhan Sungai Jakabaring.....	43
Gambar IV.10	Pelabuhan Sungai Pulo Kerto.....	43
Gambar IV.11	Layout Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang..	54
Gambar IV.12	Kantor Administrasi.....	54
Gambar IV.13	Ruang Tunggu Penumpang.....	55
Gambar IV.14	Toilet .....	56
Gambar IV.15	Musholla .....	56
Gambar IV.16	Lapangan Parkir.....	57
Gambar V.1	<i>Nursery room</i> .....	73
Gambar V.2	Tempat Duduk <i>Nursery room</i> .....	73
Gambar V.3	Fasilitas <i>Nursery room</i> .....	74
Gambar V.4	Toilet Ramah Difabel.....	75

## DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel III.1	Data Survey Produktivitas Penumpang Selama 14 Hari Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	27
Tabel III.2	Data Produktivitas Pembagian Penumpang Selama 14 Hari Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	28
Tabel IV.1	Batas Wilayah Administrasi Kota Palembang.....	34
Tabel IV.2	Jumlah Penduduk Per Kecamatan.....	35
Tabel IV.3	Kondisi Fasilitas Daratan .....	57
Tabel IV.4	Produktifitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir Di UPTD Pelabuhan Sungai 16 Ilir.....	58
Tabel IV.5	Produktifitas Kedatangan 5 Tahun Terakhir Di UPTD Pelabuhan Sungai 16 Ilir .....	58
Tabel IV.6	Produktifitas Kedatangan Dan Keberangkatan Penumpang Selama 14 Hari .....	60
Tabel IV.7	Data Produktivitas Pembagian Penumpang Selama 14 Hari Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	61
Tabel V.1	Data Survey Produktivitas Penumpang Selama 14 Hari Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	63
Tabel V.2	Data Produktivitas Pembagian Penumpang Selama 14 Hari Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.....	64
Tabel V.3	Hasil Pertanyaan Mengenai Kebutuhan Fasilitas Di Pelabuhan Sungai 16 Ilir.....	67
Tabel V.4	Persentase Hasil Pertanyaan.....	71

## DAFTAR RUMUS

			Halaman
Rumus	III.1	Rumus <i>Slovin</i> .....	29
Rumus	V.1	Rumus <i>Slovin</i> .....	65
Rumus	V.2	Rumus Persentase.....	67

## DAFTAR DIAGRAM

		Halaman	
Diagram	IV.1	Grafik Jumlah Penduduk Per Kecamatan.....	36
Diagram	V.1	Grafik Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir Di Uptd Pelabuhan Sungai 16 Ilir.....	59
Diagram	V.2	Grafik Produktivitas Kedatangan 5 Tahun Terakhir Di Uptd Pelabuhan Sungai 16 Ilir .....	59
Diagram	VI.1	Diagram Pentingkah Ruang Menyusui, Disabilitas, Lansia.....	69
Diagram	VI.2	Diagram Pentingkah Ruang Menyusui Bagi Penumpang.....	70
Diagram	VI.3	Diagram Pentingkah Fasilitas Disabilitas Dan Lansia Bagi Penumpang.....	71

## ABSTRAKSI

*Kota Palembang memiliki angkutan sungai sebagai salah satu transportasi publik yang menjadi sarana pembuka daerah daerah terpencil. Selain itu, angkutan sungai berperan dalam memperlancar roda perekonomian masyarakat. Pelabuhan Sungai 16 Ilir merupakan salah satu Pelabuhan Sungai yang mempunyai peranan penting dalam menunjang perekonomian masyarakat Kota Palembang. Akan tetapi karena kurangnya perhatian pemerintah membuat penyediaan fasilitas khusus untuk ibu menyusui, para penyandang disabilitas dan lansia belum ada pada Pelabuhan Sungai 16 Ilir Kota Palembang.*

*Pengambilan data dilakukan dengan mencatat jumlah penumpang Pelabuhan Sungai 16 ilir Kota Palembang terkhusus untuk ibu menyusui, disabilitas, lansia dan memberikan kuesioner tentang tanggapan para penumpang Pelabuhan Sungai 16 Ilir sehingga diperoleh informasi tentang kebutuhan akan fasilitas Nursery room, disabilitas, dan lansia di Pelabuhan Sungai 16 Ilir*

*Hasil survei menunjukkan bahwa dalam rangka meningkatkan mutu angkutan sungai di Kota Palembang diperlukan adanya ketersediaan dan peningkatan fasilitas yang memadai khususnya dalam rangka menunjang sistem transportasi yang ada di Pelabuhan Sungai 16 Ilir agar tercipta keamanan keselamatan dan ketertiban bagi penumpang. Dampak lain dari penambahan fasilitas khusus tersebut dapat memberi nilai tambah yang mampu mendukung perekonomian. Khususnya dibidang Angkutan Sungai, maka pihak pengelola pelabuhan perlu meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dan pengguna jasa.*

**Kata Kunci : Pelabuhan Sungai 16 Ilir, Fasilitas, Nursery room, Disabilitas, Lansia**



## ABSTRACTION

*Palembang city has river transportation as one of the public transportation which is a means of opening remote areas. In addition, river transportation plays a role in facilitating the wheels of the community's economy. river port 16 ilir palembang city is one of the River Ports that has an important role in supporting the economy of the people of Palembang City. However, due to the government's lack of attention, the provision of special facilities for breastfeeding mothers, persons with disabilities and the elderly is not yet available at the river port 16 ilir palembang city.*

*Data retrieval was carried out by recording the number of passengers at river port 16 ilir palembang city, especially for breastfeeding mothers, disabilities, the elderly and providing questionnaires about the responses of the passengers at river port 16 ilir palembang cityso that information was obtained about the need for Nursery room facilities, disabilities, and the elderly at river port 16 ilir palembang city*

*The survey results show that in order to improve the quality of river transportation in the city of Palembang, it is necessary to provide and improve adequate facilities, especially in order to support the existing transportation system at river port 16 ilir palembang cityin order to create security, safety and order for passengers. Another impact of the addition of these special facilities can provide added value that is able to support the economy. Especially in the field of river transportation, the port manager needs to improve services to the community and service users.*

**Keywords:** *river port 16 ilir palembang city, Facilities, Nursery room, Disability, Elderly*