

**KAJIAN KEBUTUHAN PERLENGKAPAN PERALATAN DAN
PERSONIL TERHADAP PENERAPAN SISTEM ZONASI DI
PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDARI PROVINSI SULAWESI
TENGGERA**

KERTAS KERJA WAJIB

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas
Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan**



Diajukan oleh:

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT: 1804082

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU
DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PALEMBANG
2021**

**KAJIAN KEBUTUHAN PERLENGKAPAN PERALATAN DAN
PERSONIL TERHADAP PENERAPAN SISTEM ZONASI DI
PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDARI PROVINSI SULAWESI
TENGGERA**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Diploma III Lalu Lintas
Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan



Diajukan oleh:

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT: 1804082

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU
DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PALEMBANG**

2021

Kertas Kerja Wajib

**KAJIAN KEBUTUTHAN PERLENGKAPAN PERALATAN DAN
PERSONIL TERHADAP SISTEM PENERAPAN ZONASI DI
PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDARI PROVINSI SULAWESI
TENGGARA**

Disusun oleh:

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT: 1804082

Telah disetujui oleh:

Dosen Pembimbng

Tanda Tangan

Pembimbing I

Broto Priyono, SiT.,M.T
NIP. 19780116 200003 1 001

.....

Pembimbing II

Sri Kelana, S.OR., M.Pd
NIP. 19821115 200912 1 004

.....

Kertas Kerja Wajib

**KAJIAN KEBUTUHAN PERLENGKAPAN PERALATAN DAN PERSONIL TERHADAP
PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDARI
PROVINSI SULAWESI TENGGARA**

Disusun oleh:

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT: 1804082

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 27 Agustus 2021
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

SUSUNAN TIM PENGUJI:

NAMA DOSEN	JABATAN	TANDA TANGAN
1. <u>YOHAN WIBISONO, M.PD</u> NIP. 19750510 200604 1 001	KETUA
2. <u>SITI NURLAILI TRIWAHYUNI, ST., M.SC</u> NIP. 19881110 201902 2 002	ANGGOTA
3. <u>MONICA AMANDA, ST, M.SC</u> NIP. 19860918 200812 2 001	ANGGOTA

Palembang, 2021

A.N. DIREKTUR PTDI-STTD
KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III LLASDP

BAMBANG SETIAWAN, S.T., M.T
NIP. 19730921 199703 1 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : Namira Adha Safira
NPT : 1804082
Program Studi : Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
(LLASDP)
Judul KKW : Kajian Kebutuhan Perlengkapan Peralatan dan Personil
Terhadap Penerapan Sistem Zonasi di Pelabuhan
Penyeberangan Kendari Provinsi Sulawesi Tenggara

Menyatakan dengan sesungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja
Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar
merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 2021
Pembuat Pernyataan,

Namira Adha Safira
NPT. 1804082

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini yang berjudul **“Kajian Kebutuhan Perlengkapan Peralatan dan Personil Terhadap Peneraan Sistem Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Kendari”** tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang;
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Broto Priyono. S.SiT., MT sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Sri Kelana. S.OR., M.Pd sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
5. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara
6. Segenap Karyawan/ti Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara
7. Kepala UPT Penyeberangan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara
8. Segenap Karyawan/ti UPT Penyeberangan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara

9. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.
10. Rekan – rekan satu angkatan XXIX, adik tingkat Angkatan XXX, dan adik tingkat Angkatan XXXI atas bantuan dan doanya; dan
11. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kerta Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, Agustus 2021

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT. 18 04 082

Motto dan persembahan

Motto:

Optimisme merupakan kepercayaan yang menuju pencapaian. Tidak ada yang bisa dilakukan tanpa adanya harapan dan keyakinan

- ✓ Ku ucapkan terima kasih kepada Allah swt yang telah memberikan karunia, rahmat dan ridhonya dalam semua rencananya kepada ku.
- ✓ Tidak lupa pula terima kasih kepada mama ku Herniwati yang selalu memberikan doa dan dukungan terhadap segala hal positif yang kulakukan, Kepada Alm. Ayah ku Mappasessu yang sangat kucintai mempunyai peranan yang sangat penting ketika aku menjadi taruna di kampus ini dan Abang ku Riyan Nur Hidayat yang telah memberikan doa dan dukungannya.
- ✓ Terima Kasih kepada keluarga besar ku di Sinjai atas doa, bantuan, dan dukungannya, H. Taeyeb, H. Nikma, Tante Hafsa, Om Rusli, Bapak Siri, Ummi Hj. Sani, Tante Hera, tante sri, om harsid, om Ilham, tante pupu, tante ulfa, Tante Ita, Om Fadel dan sepupuku chusnul Auliana, kak ika, kak dian, kak wawan, kak rio, kak tosan, kak riqi, ka diza dan rifqa
- ✓ Terima Kasih kepada Dosen Pembimbing KKW Pak Broto Priyono, Pak Sri Kelana atas bimbingan, dukungan, dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib
- ✓ Terima Kasih kepada pengasuh-pengasuh Taruna yang telah mendidik saya selama pendidikan di kampus Poltektrans SDP Palembang
- ✓ Keluarga Ku di Palembang Om Darwis, Tante Ummu dan Tante Agus atas bantuan dan dukungannya selama aku merantau di kota Palembang ini. Tidak lupa juga kepada keluarga ku Yang berada di Kendari Pak Awaluddin, ibu yuli, Vian, ochy dan sari terima kasih atas bantuan, dukungan dan doa selama kami PKL di Kendari.
- ✓ Untuk Tim PKL provinsi Sulawesi Tenggara kak Guluk, Kak cius, nabil, ippang, acong, reka dan awa. Untuk teman angkatan XXIX Bimasera Sanskara yang telah sama-sama berjuang selama 3 tahun dalam pendidikan di kampus tercinta ini, semoga selalu menjadi keluarga walau berbeda tempat nantinya. Untuk Sasuh aku Perasuhan Jasmine avi, aegy, kaira, kaila, haba, naba, uti, difa, fey, ama, fuchia, zhei, key, dan Ailin semoga tetap menjadi keluarga. Untuk adek asuh angkatan XXX dan adek asuh angkatan XXXI.
- ✓ Terima Kasih kepada teman Taruna/I PTDI-STTD Kak Maulana, Kak Maslam, adnan, Harun, Gilang, Kak Dilla serta adiks-adiks taruna/i Diaz, La Ode, Syarif, Asyhari, Reski, Fadillah, nanggung, Alvian, Rima, Ima, Mila dan Selli. Dan Juga buat Sahabat-sahabat ku Amaliyah, Ria, dan Husnul yang selalu mendengarkan segala keluh kesah ku
- ✓ Serta semua teman-teman yang telah membantu dan mendukung saya

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Namira Adha Safira

Notar : 1804082

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**KAJIAN KEBUTUHAN PERLENGKAPAN PERALATAN DAN
PERSONIL TERHADAP PENERAPAN SISTEM ZONASI DI
PELABUHAN PENYEBERANGAN KENDARI PROVINSI SULAWESI
TENGGARA**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: Agustus 2021

Yang menyatakan,

NAMIRA ADHA SAFIRA
NPT. 1804082

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
ABSTRAKSI	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat.....	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Manfaat.....	3
1.4 Ruang Lingkup.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Landasan Hukum.....	6
2.2 Landasan Teori.....	13

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alur Pikir.....	18
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	19
3.2.1 Data Primer.....	19
3.2.1 Data Sekunder.....	19
3.3 Metode Analisa.....	20
3.3.1 Analisa Penentuan Batas Zona.....	20
3.3.2 Analisa Pola Arus Lalu Lintas.....	20
3.3.3 Analisa Kebutuhan Peralatan dan Perlengkapan.....	21
3.3.4 Analisa Kebutuhan Personil.....	22

BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	23
4.1.1 Kondisi Geografis.....	24
4.1.2 Kependudukan.....	25
4.1.3 Perekonomian.....	26
4.1.4 Industri.....	27
4.1.5 Pertanian Dan Perkebunan.....	28
4.2 Sarana Transportasi Penyeberangan.....	30
4.3 Prasarana Transportasi Penyeberangan.....	33
4.4 Instansi Pembina Transportasi.....	42
4.5 Produktivitas Angkutan Penyeberangan.....	50
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan.....	54

BAB V PEMECAHAN MASALAH

5.1 Analisis Data Hasil Penelitian.....	57
5.1.1 Analisa Penentuan Batas Zona.....	57
5.1.2 Analisa Pola Arus Lalu Lintas.....	62
5.1.3 Analisa Kebutuhan Peralatan Dan Perlengkapan.....	63
5.1.4 Analisa Kebutuhan Personil.....	75
5.2 Usulan Pemecahan Masalah.....	77
5.3 Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Di Rencanakan.....	78

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN.....	83
6.2 SARAN.....	83

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 4.1	Jumlah Penduduk Provinsi Sulawesi Tenggara Per Kabupaten/Kota Tahun 2020	24
Tabel 4.2	Produk domestik regional bruto atas dasar harga konstan 2010 menurut lapangan usaha di Provinsi Sulawesi Tenggara tahun 2017	26
Tabel 4.3	Jumlah Perusahaan dan Tenaga Kerja Menurut Klasifikasi Industri pada Industri Besar dan Sedang di provinsi Sulawesi Tenggara Tahun 2019	27 28
Tabel 4.4	Luas panen, Produktivitas, dan Produksi Padi menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tenggara Tahun 2020	
Tabel 4.5	Luas Lahan Tegal/Kebun, Ladang/Huma, dan Lahan Yang Sementara Tidak Diusahakan Menurut Kabupaten/Kota(ha) Provinsi Sulawesi Tenggara 2020	29
Tabel 4.6	Produksi Perkebunan Menurut Kabupaten/Kota Provinsi Sulawesi Tenggara Tahun 2020	30
Tabel 4.7	Karakteristik KMP. Bahteramas	32
Tabel 4.8	Karakteristik Fasilitas Daratan Tahun 2021	37
Tabel 4.9	karakteristik Fasilitas perairan Tahun 2021	42
Tabel 4.10	Produktivitas Pelabuhan Tahun 2016-2020 Pada Pelabuhan Penyeberangan Kendari-Langara	51
Tabel 4.11	Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari di Lintasan Kendari-Langara	52
Tabel 4. 12	Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 Hari di Lintasan Kendari-Langara	53

Tabel 4.13	Lintasan Penyeberangan Satuan Pelayanan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara	54
Tabel 4.14	Jadwal Operasional Kapal KMP. Bahteramas di Pelabuhan Penyeberangan Kendari-Langara Provinsi Sulawesi Tenggara	56
Tabel 5.1	Rencana Jenis Rambu dan Fungsinya	69
Tabel 5.2	Rencana Peralatan Yang Dibutuhkan	72
Tabel 5.3	Rencana Tempat Kebutuhan Personil	77
Tabel 5.4	Perbandingan Fasilitas Kondisi Saat Ini dan Yang di Rencanakan	80
Tabel 5.5	Perbandingan Sistem Zonasi Di Pelabuhan Penyeberangan Kendari	80
Tabel 5.6	Perbandingan Pola Lalu Lintas Penumpang Dan Kendaraan Kondisi Saat Ini Dan Yang Direncanakan	81
Tabel 5.7	Perbandingan Pembagian Zona Yang Ada dan Yang Direncanakan	82

DAFTAR GAMBAR

		HALAMAN
Gambar 3.1	Alur Pikir	18
Gambar 3.2	Contoh Rambu Peringatan	21
Gambar 3.3	contoh rambu larangan	21
Gambar 3.4	Contoh Rambu Perintah	21
Gambar 3.5	Contoh Rambu Petunjuk	22
Gambar 4.1	Diagram Jumlah Penduduk Provinsi Sulawesi Tenggara	25
Gambar 4.2	KMP. Bahteramas	31
Gambar 4.3	Lay Out Pelabuhan Penyeberangan Kendari	34
Gambar 4.4	lapangan Parkir Pelabuhan Kendari	35
Gambar 4.5	Ruang Tunggu	36
Gambar 4.6	Loket Tiket pelabuhan Kendari	36
Gambar 4.7	<i>Moveable Bridge</i> Pelabuhan Kendari	37
Gambar 4.8	<i>Trestle</i> Pelabuhan Kendari	38
Gambar 4.9	Rumah <i>Moveable Bridge</i> Pelabuhan Kendari	39
Gambar 4.10	<i>Bolder</i> Pelabuhan Kendari	39
Gambar 4.11	<i>Fender</i> Pelabuhan Kendari	39
Gambar 4. 12	<i>Catwalk</i> Pelabuhan Kendari	41
Gambar 4. 13	gangway Pelabuhan Kendari	41

Gambar 4.14	Struktur Organisasi Dinas perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara	42
Gambar 4.15	Lintasan Penyeberangan Pada Provinsi Sulawesi Tenggara	55
Gambar 5.1	lay Out Rencana Sistem Zonasi Wilayah Pelabuhan Penyeberangan Kendari	58
Gambar 5.2	Rencana Lapangan Parkir Pengantar Penjemput	59
Gambar 5.3	Rencana Ruang Tunggu Penumpang	59
Gambar 5.4	Rencana Pos Pemeriksaan Tiket	5
Gambar 5.5	Rencana Toll Gate	60
Gambar 5.6	Rencana Jembatan Timbang	61
Gambar 5.7	Lapangan Parkir Siap Muat	61
Gambar 5.8	Rencana Trestle	62
Gambar 5.9	Rencana lapangan parkir Siap Muat	63
Gambar 5.10	Rencana Loket Penumpang	63
Gambar 5.11	Rencana Ruang Tunggu	64
Gambar 5.12	Rencana Gangway	64
Gambar 5.13	Rencana Jembatan Timbang	65
Gambar 5.14	Rencana <i>Toll Gate</i>	65
Gambar 5.15	Rencana Lapangan Parkir Siap Muat	66
Gambar 5.16	Rencana Trestle	67
Gambar 5.17	Rencana Pola Lalu Lintas Naik dan Turun Penumpang	68

Gambar 5.18	Rencana Pola Lalu Lintas Naik dan Turun Kendaraan	68
Gambar 5.19	<i>Traffic Cone</i>	71
Gambar 5.20	Rencana Penempatan CCTV	74
Gambar 5.21	Rencana penempatan Stiker Yang Mudah Terlihat	75
Gambar 5.22	Rencana Penempatan lampu Penerangan	76
Gambar 5.23	Rencana Penempatan Personil	78

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Kendari merupakan salah satu pelabuhan yang terdapat di Kota Kendari Provinsi Sulawesi Tenggara yang melayani lintasan Kendari – Langara.. Pelabuhan Penyeberangan Kendari berperan penting dalam upaya mendukung pengembangan ekonomi di Kendari dan Kabupaten Konawe kepulauan. Pelabuhan pelaksanaan kegiatan transportasi penyeberangan diharapkan dapat memberikan pelayanan yang aman tertib dan lancar. Namun saat ini perlengkapan, peralatan dan personil terhadap sistem zonasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan belum diterapkan dengan baik. Di Pelabuhan Penyeberangan Kendari sendiri penumpang dan kendaraan membeli tiket di loket yang sama. Pengantar/penjemput bebas masuk hingga ke dermaga. Selain itu juga terjadi crossing pada akses masuk pelabuhan penyeberangan. Untuk mengetahui kondisi dan kelengkapan, peralatan, perlengkapan dan personil dalam mendukung sistem zona di Pelabuhan Penyeberangan Kendari dan mengetahui kebutuhan peralatan, perlengkapan dan personil pendukung sistem zona di Pelabuhan Penyeberangan Kendari

Metode yang digunakan untuk menganalisa permasalahan yang ada adalah analisa penentuan zona pelabuhan sesuai dengan Peraturan Menteri No. 29 Tahun 2016 tentang Sterilisasi Pelabuhan , analisa pola arus lalu lintas sesuai dengan SK Dirjen No, 242/HK.104/DRJD/2010, analisa kebutuhan Perlengkapan dan peralatan dan analisa penambahan personil.

Berdasarkan analisa tersebut didapatkan kesimpulan bahwa belum diterapkan sterilisasi pelabuhan penyeberangan sehingga manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan belum tertib dan teratur. Selain itu juga fasilitas pendukung sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Kendari dinilai masih belum optimal dalam penggunaannya. Agar terciptanya pelabuhan penyeberangan yang tertib dan aman, hal yang dapat dilakakun adalah dengan menerapkan sterilisasi pelabuhan penyeberangan dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Kendari serta untuk menunjang sterilisasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan diperlukannya pengoptimalisasian fasilitas pendukung seperti rambu, marka, serta petugas yang berperan dalam keamanan dan ketertiban pelabuhan penyeberangan.

Kata Kunci: Zonasi, Lalu Lintas, Penumpang, Kendaraan

ABSTRAC

Kendari Ferry Port is one of the ports located in Kendari City, Southeast Sulawesi Province, which serves the Kendari – Langara route. The Kendari Ferry Port plays an important role in supporting economic development in Kendari and the Konawe Regency islands. The port for carrying out crossing transportation activities is expected to provide safe, orderly and smooth services. However, currently equipment, equipment and personnel for the zoning system and passenger and vehicle traffic management have not been implemented properly. At the Kendari Ferry Port itself, passengers and vehicles buy tickets at the same counter. Free delivery/pick-up to the pier. In addition, there is also a crossing at the entrance to the ferry port. To find out the conditions and completeness, equipment, equipment and personnel in supporting the zone system at the Kendari Ferry Port and to find out the need for equipment, equipment and personnel to support the zone system at the Kendari Ferry Port.

The method used to analyze the existing problems is the analysis of determining the port zone in accordance with Ministerial Regulation no. 29 of 2016 concerning Port Sterilization, analysis of traffic flow patterns in accordance with the Decree of the Director General No, 242/HK.104/DRJD/2010, analysis of equipment and equipment needs and analysis of additional personnel.

Based on this analysis, it can be concluded that the sterilization of the ferry port has not been implemented so that the management of passenger and vehicle traffic has not been orderly and orderly. In addition, the supporting facilities for sterilization and management of passenger and vehicle traffic at the Kendari Ferry Port are considered still not optimal in their use. In order to create an orderly and safe ferry port, what can be done is to implement the sterilization of the ferry port and the management of passenger and vehicle traffic at the Kendari Ferry Port and to support the sterilization and management of passenger and vehicle traffic, optimization of supporting facilities such as signs, markers, as well as officers who play a role in the security and order of the ferry port.

Keywords: Zoning, Traffic, Passenger, Vehicle

