

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI ATAS KMP.TANJUNG KOAKO DAN KMP.SARDINELA  
PADA LINTASAN HUNIMUA - WAIPIRIT PROVINSI MALUKU**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian  
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan daratan

**MUHAMMAD ARYA AKBAR  
NPT.1903011**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMAN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
PALEMBANG  
TAHUN 2022**

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI ATAS KMP.TANJUNG KOAKO DAN KMP.SARDINELA  
PADA LINTASAN HUNIMUA - WAIPIRIT PROVINSI MALUKU**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian  
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan daratan

**MUHAMMAD ARYA AKBAR  
NPT.1903011**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMAN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
PALEMBANG  
TAHUN 2022**

**PERSETUJUAN SEMINAR  
KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN  
DI ATAS KMP.TANJUNG KOAKO DAN  
KMP.SARDINELA PADA LINTASAN HUNIMUA –  
WAIPIRIT PROVINSI MALUKU**

Nama : MUHAMMAD ARYA AKBAR

NPT : 19 03 011

Program Studi : **D – III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN  
DARATAN**

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang, Agustus 2022

Menyetujui

Pembimbing I



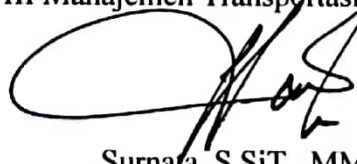
Dr. H. Irwan, SH., M.Mar.E  
NIP. 19670629 199808 1 001

Pembimbing II



Driaskoro Budi Sidharta, M.Sc.  
NIP.19780513 200912 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan



Surnata, S.SiT., MM  
NIP. 19660719 198903 1 001

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI  
ATAS KMP. TANJUNG KOAKO DAN KMP. SARDINELA  
PADA LINTASAN HUNIMUA – WAIPIRIT PROVINSI  
MALUKU**

Disusun dan Diajukan oleh :

**MUHAMMAD ARYA AKBAR  
1903011**

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW  
Pada tanggal 10 Agustus 2022

Menyetujui

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Elfito Agustini, MM      Driaskoro Budi Sidharta, M.Sc      Oktrianti Diani, M.Pd  
NIP. 19710817 199203 2 002      NIP. 19780513 200912 1 001      NIP. 19841005 200912 2 004

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan



Surnata, S.SiT., M.M  
NIP. 19660719 198903 1 001

## SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Arya Akbar

NPT : 1903011

Program Studi : DIII MTPD

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KMP. TANJUNG KOAKO DAN KMP.SARDINELA PADA LINTASAN HUNIMUA – WAIPIRIT PROVINSI MALUKU”, dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada:

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya no.116, Prajin, Banyuasin 1 Kab. Banyuasin,  
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Palembang, 10 Agustus 2022

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

( Politeknik Transportasi SDP Palembang )

( Muhammad Arya Akbar )

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Arya Akbar

NPT : 1903011

Program Studi : DIII Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul:

“Evaluasi Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di Atas KMP. Tanjung Koako dan KMP. Sardinela Pada Lintasan Hunimua – Waipirit Provinsi Maluku”

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, 10 Agustus 2022

( Muhammad Arya Akbar )

## KATA PENGANGAR

Kami memanjatkan puji syukur kehadirat ALLAH S.W.T Yang Maha Kuasa, Karena atas penelitian tentang Evaluasi Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di atas KMP. Tanjung Koako Dan KMP. Sardinela Pada Lintasan Hunimua – Waipirit Provinsi Maluku dapat di laksanakan.

Penelitian ini diambil oleh penulis karena ketertarikan terhadap masalah yang sering terlupakan dan tidak dianggap menjadi masalah yang serius, padahal dapat menjadi bahaya atas keselamatan dan keamanan di atas kapal.

Metode ini menggunakan metode penelitian yang di tekankan pada proses Pengangkutan kendaraan di Atas KMP. Tanjung Koako dan KMP. Sardinela, Penelitian telah di lakukan pengumpulan data serta dokumentasi. Dalam penelitian ini digunakan beberapa metode pendataan data sebagai bahan acuan dan perbandingan, baik pengamatan secara langsung, pengukuran secara langsung, serta pengumpulan data dan informasi baik dari buku ataupun instansi yang terkait

Pada kesempatan ini disampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu sehingga penelitian ini dapat dilaksanakan, antara lain kepada:

1. Orang tua dan keluarga saya yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada saya
2. Bapak Dr.H.Irwan,SH.,M.Mar.E sebagai Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang
3. Pembimbing I Bapak Dr.H.Irwan,SH.,M.Mar.E
4. Pembimbing II Bapak Budi Diaskoro Budi Sidarta,ST,MSc
5. Bapak Handa Lesmana,ATD.,M.T Sebagai kepala BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku

6. Bapak Suhendro Wagiono,ST.,MMTr sebagai Mantan kepala BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku
7. Bapak Farouk suneth,ST.,MT sebagai kepala seksi T.ASDP serta Ketua Dosen pembimbing lapangan
8. Bapak Iwan Sarwoko S.SiT sebagai kepala seksi TRANJAL Serta Sebagai Orang tua Angkat Kami dalam menjalankan PKL dan Magang di kantor BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku
9. Bapak Abdul Muchtar Pello Sebagai Kepala Koordinator Kesatuan Pelayanan Pelabuhan Hunimua Serta sebagai Orang tua Angkat Kami dalam PKL magang di Pelabuhan Hunimua
10. Kakak Yurdi Polanunu,AMD.LLASDP Sebagai pembimbing IV serta kakak senior kami yang telah memberi bimbingan dan arahan
11. Kak Ihsan Dan Kak andi yang sudah menganggap kami sebagai adik di dalam keluarga disana
12. Seluruh Staf Lalin,Tranjel,dan Sarpras di BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku yang telah membantu kami dan membimbing kami
13. Operator Pelabuhan dan Kapal terima kasih atas segala bantuan selama kami melaksanakan PKL dan Magang.
14. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang
15. Rekan – Rekan Tim PKL BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku Bintang,Balda,Nyayu,Ivana,dan Alvia
16. Azira Salsabilla terima kasih atas bantuan dan dukungan selama mengerjakan Kertas Kerja Wajib ini,semangat yang diberikan dan selalu mengingatkan untuk cepat menyelesaikan Kertas kerja wajib.



17. Rekan – Rekan Kamar 25 Arandho,Herdi,dan adik asuh kamar 25 Aspat,Barzhiv,dan Tiyo
18. Rekan – Rekan Angkatan XXX Dan adik tingkat Angkatan XXXI dan XXXII Serta Keluarga Perasuhan Bagindo Rajo dan Adik notar terima kasih atas segala bentuk bantuannya
19. Semua Pihak yang secara langsung maupun tidak secara langsung yang terlibat dalam Penulisan Kertas kerja wajib ini.

Semoga kertas kerja wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat berguna dan dikembangkan untuk penelitian selanjutnya

Palembang,10 Agustus 2022

Penulis

MUHAMMAD ARYA AKBAR  
1903011

# **EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KMP.TANJUNG KOAKO DAN KMP.SARDINELA PADA LINTASAN HUNIMUA-WAIPIRIT PROVINSI MALUKU**

## **ABSTRAK**

Pentingnya Proses pemuatan yang baik dalam sebuah kapal dalam upaya keselamatan dan keamanan disaat berlayar baik itu demi penumpang dan demi petugas kapal itu sendiri. Pelabuhan Hunimua berada di Desa Liang kabupaten Maluku Tengah Provinsi Maluku,dimana pada Pelabuhan Hunimua di atas KMP. Tanjung Koako dan KMP. Sardinela memiliki permasalahan,yang dimana permasalahan tersebut yaitu masih belum terlaksakannya Tata Cara Pengangkutan Kendaraan di atas kapal yang sesuai dengan peraturan yang berlaku. Dimana belum tersedianya Jembatan Timbang,masih belum steril nya ruang pemuatan dari penumpang saat berlayar,kebersihan ruang muatan yang belum bersih,belum terlaksanakannya pengikat kendaraan dan kewajiban memiliki alat pengikat kendaraan serta jarak antar kendaraan yang masih menyimpang dari peraturan yang berlaku.Tujuan dari penelitian ini yaitu mengevaluasi Tata Cara pengangkutan kendaraan di atas KMP. Tanjung Koako dan KMP. Sardinela agar terciptanya keamanan dan keselamatan baik bagi kapal maupun penumpang.

Kata Kunci : Pengangkutan Kendaraan, Jembatan Timbang, Sterilisasi Ruang Pemuatan dari penumpang, Kebersihan Ruang Pemuatan kendaraan,Kewajiban pengikatan kendaraan,Menyediakan Alat Pengikat Kendaraan dan Jarak Antar kendaraan

# **EVALUATION OF VEHICLE TRANSPORTATION PROCEDURES AT KMP. TANJUNG KOAKO AND KMP.SARDINELA IN THE HUNIMUA-WAIPIRIT TRACK MALUKU PROVINCE**

## **ABSTRACT**

The importance of a good loading process in a ship in an effort to safety and security while sailing both for the sake of the passengers and for the sake of the ship's officers themselves. Hunimua Port is located in Liang Village, Central Maluku district, Maluku Province, where there is problem Hunimua port for KMP. Tanjung Koako and KMP. Sardinela the problem is the produce for Transporting Vehicles on ships has not yet been implemented in accordance with applicable regulations. Where the Weigh Bridge is not yet available, the loading room is still not sterile from passengers when sailing, the cleanliness of the cargo space is not yet clean, the vehicle fasteners have not been implemented and the obligation to have vehicle binding devices and the distance between vehicles still deviates from the applicable regulations. The purpose of this study namely evaluating the procedures for transporting vehicles above the KMP. Tanjung Koako and KMP. Sardinela in order to create security and safety for both the ship and passengers.

Keywords: Transportation of vehicles, Weighbridges, Sterilization of the loading room from passengers, Cleanliness of the loading room of vehicles, Obligations to bind vehicles, provide vehicle fasteners and distance between vehicles

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN SEMINAR.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Batasan Masalah.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	10
A. Review Penelitian Sebelumnya.....	10
B. Landasan Teori.....	11
C. Kerangka Penelitian.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
A. Jenis Penelitian.....	27
B. Sumber Data / Subyek Penelitian.....	27
C. Metode / Teknik Pengumpulan Data.....	28

	Halaman
D. Teknik Analisis Data.....	30
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	34
A. Gambaran Umum Lokasi penelitian .....	34
B. Hasil Penelitian .....	68
C. Pembahasan.....	81
BAB V PENUTUP.....	84
A. Kesimpulan .....	84
B. Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA .....	86
DAFTAR LAMPIRAN.....	87

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Berdasarkan Peraturan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2016.....	31
Tabel 4.1 Adapun batas – batas administrasi Kabupaten Maluku .....	35
Tabel 4.2 Luas Wilayah di Kabupaten Maluku Tengah Tahun 2022 .....	35
Tabel 4.3 Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Maluku Tengah, 2021 .....	37
Tabel 4.4. Produksi Tanaman Sayuran (ha) di Kabupaten Maluku Tengah Tahun 2021.....	41
Tabel 4.5. Produksi Tanaman Buah-buahan (Kuintal) di Kabupaten Maluku Tengah Tahun 2021.....	42
Tabel 4.6 karakteristik KMP. Sardinela .....	46
Tabel 4.7 karakteristik KMP. Tanjung Koako .....	47
Tabel 4.8 Data Umum Pelabuhan Penyeberangan Hunimua .....	49
Tabel 4.9 Karakteristik Fasilitas Daratan.....	51
Tabel 4.10 Data Fasilitas Perairan .....	57
Tabel 4.11 Data produktivitas kendaraan 5 tahun terakhir .....	65
Tabel 4.12 Data produktivitas kendaraan 30 hari bulan Mei 2022.....	66
Tabel 4.13 Keadaan Ruang Muat.....	69
Tabel 4.14 Alat Pengikat Kendaraan KMP. Tanjung Koako.....	70

Tabel 4. 15 Alat Pengikat Kendaraan KMP. Sardinela.....	71
Tabel 4.16 Jumlah alat lashing.....	72
Tabel 4.17 Jarak Antara Muka dan Belakang Kendaraan Di KMP. Tanjung Koako .....	73
Tabel 4.18 Jarak Antara salah Satu Sisi Kendaraan KMP. Tanjung Koako .....	73
Tabel 4.19 Jarak Antara sisi dinding kendaraan KMP. Tanjung Koako.....	74
Tabel 4.20 Jarak Antara Muka dan Belakang Kendaraan KMP. Sardinela .....	74
Tabel 4.21 Jarak Antara salah Satu Sisi Kendaraan KMP. Sardinela .....	75
Tabel 4.22 Jarak Antara sisi dinding kendaraan KMP. Sardinela.....	75
Tabel 4. 23 Jarak depan dan belakang kendaraan saat pengangkutan di KMP. Tanjung Koako Tanggal 15 Mei sampai 31 Mei 2022 .....	76
Tabel 4. 24 Jarak kendaraan bagian kiri,kanan,dan dinding kapal Saat Pengangkutan Di KMP. Tanjung Koako pada tanggal 15 Mei sampai 31 Mei...	76
Tabel 4. 25 Jarak depan dan belakang kendaraan saat pengangkutan di KMP. Sardinela Tanggal 15 Mei sampai 31 Mei 2022 .....	77
Tabel 4. 26 Jarak kendaraan bagian kiri,kanan,dan dinding kapal Saat Pengangkutan Di KMP. Sardinela pada tanggal 15 Mei sampai 31 Mei.....	78

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Infografis Gempa Bumi.....	2
Gambar 1.2 Kondisi Jarak kendaraan bagian depan dan belakang kendaraan .....	3
Gambar 1.3 Kondisi Jarak kendaraan sisi kiri kanan dan antar dinding kapal .....	4
Gambar 1.4 Kondisi Proses pengangkutan .....	4
Gambar 1.6 Kondisi Tempat pengangkutan kendaraan terdapat sampah .....	5
Gambar 2. 1 Tali Pengikat Kendaraan (Rope Automobile Tiedown).....	20
Gambar 2. 2 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (Ratchet Strap Assembly)....	21
Gambar 2. 3 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (Ratchet Strap Assembly)....	21
Gambar 2. 4 Rantai Dengan Ganco.....	22
Gambar 2. 5 Pengikat (turnbuckle) yang dapat disambung dengan rantai .....	22
Gambar 2. 6 Ganco Dengan Rantai Dan Pengencangnya.....	23
Gambar 2. 7 Jenis – Jenis Klem Roda Kendaraan .....	23
Gambar 4.2. Terminal Penumpang .....	52
Gambar 4.3. Ruang Staff.....	52
Gambar 4.4 Musula.....	53
Gambar 4.5 Toilet di luar Terminal Penumpang .....	53
Gambar 4.6. Kantin Pelabuhan .....	54
Gambar 4.7. Trestle / Causeway .....	55
Gambar 4.8. Kondisi Lapangan Parkir.....	55



	Halaman
Gambar 4.9. Loket Kendaraan .....	56
Gambar 4.10 Loket Penumpang.....	56
Gambar 4.11. Dermaga Plengsengan .....	57
Sumber : <i>Dokumentasi Tim PKL BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku</i> .....	57
Gambar 4.12. Fender dan Bolder .....	58
Gambar 4.13 Struktur Organisasi BPTD Wilayah XXIII Provinsi Maluku .....	61
Gambar 4.14 Peta lintasan Hunimua – Waipirit .....	67
Gambar 4.15 Tidak Tersedia Jembatan Timbang Kendaraan .....	68
Gambar 4.16 Penumpang ruang penempatan kendaraan saat berlayar.....	68
Gambar 4.17 Jembatan Timbang Tipe Portabel dan Tipe Permanen.....	79

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Jarak Antarc kendaraan KMP. Tanjung Koako.....	88
Jarak Antar kendaraan KMP, Saedinela.....	89
Proses Pengangkutan Kendaraan KMP. Tanjung Koako.....	90
Proses Pengangkutan Kendaraan KMP.Sardinela.....	92