

**PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA  
ARUS LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBERANGAN  
TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA BARAT**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**MARISKA MANDASARI**

**NPT : 19 03 009**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN  
PENYEBERANGAN PALEMBANG**

**TAHUN 2022**

**PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA  
ARUS LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBERANGAN  
TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA BARAT**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**MARISKA MANDASARI**

**NPT : 19 03 009**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN  
PENYEBERANGAN PALEMBANG**

**TAHUN 2022**

**PERSETUJUAN SEMINAR**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA  
ARUS LALU LINTAS DIPELABUHAN  
PENYEBERANGAN TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA  
BARAT**

Nama : **MARISKA MANDASARI**

NPT : **19 03 009**


Program Studi : **D – III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN  
DARATAN**

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang, 05 Agustus 2022

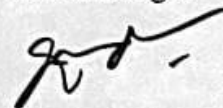
Menyetujui

Pembimbing I



Dr. H. Irwan, SH., M.Mar.E.  
NIP. 19670629 199808 1 001

Pembimbing II



Driaskoro Budi Sidharta, M.Sc.  
NIP.19780513 200912 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan



Surnata, S.SiT., MM  
NIP. 196607191989031001

**PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA  
ARUS LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBERANGAN  
TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA BARAT**

Disusun dan Diajukan Oleh :

MARISKA MANDASARI

NPT. 19 03 009

Telah dipresentasikan di depan Panitia seminar KKW

Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang

Pada tanggal 8 Agustus 2022



Penguji I

Drs. Brenhas M. Tampubolon, M.Si  
NIP.19641003 199403 1 001

Penguji II

Muhammad Khairani, S.SiT, M.Si  
NIP. 19830906 200312 1 006

Penguji III

Purboyo, S.Pd, M.Si  
NIP. 19580323 197903 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Surnata, S.SiT., MM

NIP. 19660719 198903 1 001

## SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MARISKA MANDASARI

NPT : 19 03 009

Program Studi : D – III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN

DARATAN

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “ PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU LINTAS DIPELABUHAN PENEYBRANGAN TUA PEJAT PROVISI SUMATERA BARAT “. dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada :

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya No. 116, Prajin, Banyuasin I, Kab. Banyuasin,  
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 8 Agustus 2022

Pemegang Hak Cipta

( )

Pencipta



(MARISKA MANDASARI)

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MARISKA MANDASARI

NPT : 19 03 009

Program Studi : D-III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul :

### **PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBERANGAN TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA BARAT**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, 8 Agustus 2022



( MARISKA MANDASARI)

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillahirobbil'alamin* puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, “ **PENYUSUNAN RENCANA SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU LINTAS DIPELABUHAN PENYEBRANGAN TUA PEJAT PROVINSI SUMATERA BARAT**”, tepat pada waktu yang telah ditentukan.

Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk melaksanakan praktek kerja lapangan pada Program Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD) di Politeknik Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan Palembang. Penulis menyadari bahwa dalam penyajian Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu dengan adanya kekurangan – kekurangan yang ada maka diharapkan adanya masukan yang berupa kritik dan saran yang sifatnya membangun demi terwujudnya hasil yang baik dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Dalam penulisan Kertas Kerja Wajib penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung yang terlibat dalam Penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr.H. Irwan, S.H.,M.Mar.E sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
2. Bapak Driaskoro Budi Sidharta, M.Sc. sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib, terimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan;
3. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang
4. Kakak – kakak Alumni di Provinsi Sumatera Barat yang sudah membantu dan mengarahkan selama PKL

5. Rekan – rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI terimakasih atas bantuan dan doanya;
6. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Proposal Judul Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang, 8 Agustus 2022



MARISKA MANDASARI

NPT. 19 03 009



## **Penyusunan Rencana Sistem Zonasi Dan Pola Arus Lalu Lintas Di Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat Provinsi Sumatera Barat**

### **ABSTRAK**

Pelabuhan Tua Pejat merupakan Pelabuhan Penyeberangan di Kabupaten Mentawai Provinsi Sumatera Barat yang melayani lintasan Tua Pejat –Padang. Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat ini sangat penting dalam upaya mendukung pengembangan ekonomi di Kabupaten Mentawai. Pada kondisi saat ini pelabuhan penyeberangan Tua Pejat belum berfungsi secara optimal karena belum adanya batasan – batasan wilayah untuk para pengguna jasa dan kendaraan, Bercampurnya penumpang dan kendaraan pada saat bongkar muat dan masih sering ditemui pertemuan (crossing) antara kendaraan masuk dan kendaraan keluar yang menyebabkan terganggunya arus lalu lintas di area pelabuhan

Metode yang digunakan untuk menganalisa permasalahan yang ada adalah analisis penerapan sistem zonasi di pelabuhan Tua Pejat, analisis manajemen lalu lintas, serta analisis fasilitas yang dapat mendukung penerapan sistem zonasi dan manajemen lalu lintas penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat. Serta analisa kebutuhan fasilitas pendukung seperti rambu lalu lintas pendukung zonasi dan pola arus.

Berdasarkan analisis yang dilakukan Perencanaan penerapan sistem zonasi direncanakan dengan lima zonasi sesuai dengan fungsinya masing-masing. Untuk mencapai manajemen lalu lintas yang lancar maka perlu diterapkannya pola arus lalu lintas yang baru sesuai dengan urutan penumpang dan kendaraan yang datang hingga naik ke kapal maupun turun dari kapal hingga keluar area pelabuhan penyeberangan. Hal ini bertentangan dengan kondisi ideal pelabuhan sebagaimana yang tercantum dalam PM 91 Tahun 2021 tentang Zonasi Di Kawasan Pelabuhan Yang Digunakan Untuk Melayani Angkutan Penyeberangan dan Surat Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor SK.242/HK.104/DRJD/2010 Tentang Pedoman Teknis Manajemen Lalu Lintas Penyeberangan. Dimana tujuan penerbitan Peraturan ini sebagai upaya pemerintah untuk menciptakan sistem transportasi yang aman, nyaman dan tertib di area pelabuhan.

**KATA KUNCI : SISTEM ZONASI, POLA ARUS LALU LINTAS**

## **Preparation of Zoning System Plan and Traffic Flow Pattern at The Old Crossing Port of Pejat, West Sumatra Province**

### **ABSTRACT**

*Tua Pejat Port is a Crossing Port in Mentawai Regency, West Sumatra Province that serves the Tua Pejat – Padang route. The Old Pejat Crossing Port is very important in an effort to support economic development in Mentawai Regency. In the current conditions, the Tua Pejat crossing port has not functioned optimally due to the absence of regional restrictions for service users and vehicles, the mixing of passengers and vehicles at the time of loading and unloading and still seriesng encountered a meeting (crossing) between incoming vehicles and exit vehicles which causes disruption of traffic flow in the port area*

*The methods used to analyze existing problems are analysis of the application of the zoning system in the tua Pejat port, trafficmanagement analysis , and analysis of facilities that can support the implementation of sterilization and passenger and vehicular traffic management at the Old Pejat Crossing Port. As well as an analysis of the needs of supporting facilities such as traffic signs supporting zoning and flow patterns.*

*Based on the analysis carried out Planning for the implementation of the zoning system is planned with five zonings according to their respective functions. To achieve smooth traffic management, it is necessary to apply a new traffic flow pattern in accordance with the order of passengers and vehicles that come up to the ship or get off the ship to leave the crossing port area. This is contrary to the ideal conditions of the port as stated in PM 91 of 2021 concerning Zoning in Port Areas Used to Serve Crossing Transportation and decree of the Directorate General of Land Transportation Number SK.242 / HK.104 / DRJD / 2010 concerning Technical Guidelines for Crossing Traffic Management. Where the purpose of issuing this Regulation is as an effort by the government to create a safe, comfortable and orderly transportation system in the port area.*

**KEYWORDS : ZONING SYSTEM, TRAFFIC FLOW PATTERNS**

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR	ii
HALAMAN PENGESAHAN SEMINAR	iii
HALAMAN PERALIHAN HAK CIPTA	iv
PERNYATAAN KEASLIAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
F. Review Penelitian Sebelumnya	6
G. Landasan Teori	7
H. Kerangka Penelitian	15
BAB III METODE PENELITIAN	
I. Jenis Penelitian	17
J. Sumber Data/Subyek Penelitian	17
K. Metode/Teknik Pengumpulan Data	18
L. Teknik Analisis Data	19
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
M. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	25
N. Hasil Penelitian	44
O. Pembahasan	65

BAB V PENUTUP

P. Kesimpulan

67

Q. Saran

68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Review Penelitian Sebelumnya	6
Tabel 3.1 Sumber data Penelitian	17
Tabel 4.1 Lintasan Penyeberangan di Sumatera Barat	25
Tabel 4.2 Batas Wilayah Administratif Provinsi Sumatera Barat	25
Tabel 4.3 <i>Ship Particular</i> KMP. Ambu-Ambu	27
Tabel 4.4 <i>Ship Particular</i> KMP. Gambolo	29
Tabel 4.5 Fasilitas Daratan di Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat	31
Tabel 4.6 Fasilitas Perairan di Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat	32
Tabel 4.7 Fasilitas Daratan Pelabuhan Penyeberangan Tua Pejat	33
Tabel 4.8 Produktivitas Penumpang dan Angkutan 5 Tahun Terakhir Pelabuhan Tua Pejat	38
Tabel 4.9 Produktivitas Keberangkatan Kapal Penyeberangan Lintasan Tua Pejat-Padang	40
Tabel 4.10 Produktivitas Kedatangan Kapal	41
Tabel 4.11 Rambu Wilayah Zona	61
Tabel 4.12 Keterangan Rambu di Pelabuhan Penyeberangan	62

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	15
Gambar 3.1 Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang Turun dari Kapal	21
Gambar 3.2 Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan dan Penumpang Naik Ke Kapal	22
Gambar 3.3 Contoh Rambu petunjuk	23
Gambar 4.1 Letak Geografi Sumatera Barat	25
Gambar 4.2 Lintasan Penyeberangan Padang – Mentawai	26
Gambar 4.3 KMP. Ambu-Ambu	28
Gambar 4.4 KMP. Gambolo	30
Gambar 4.5 Lokasi Pelabuhan Penyebrangan Tua Pejat	35
Gambar 4.6 Struktur Organisasi BPTD	36
Gambar 4.7 Grafik Produktivitas (15 Hari) Keberangkatan Penumpang Pelabuhan Tua Pejat	43
Gambar 4.8 Grafik Produktivitas (15 Hari) Kedatangan Penumpang Pelabuhan Tua Pejat	43
Gambar 4.9 Penumpang yang menunggu di luar ruang tunggu dan Kendaraan yang parkir sembarangan	44
Gambar 4.10 Layout existing pelabuhan Tua Pejat	45
Gambar 4.11 Kendaraan parkir di sembarang tempat	46
Gambar 4.12 Pola arus masuk dan keluar, penumpang dan kendaraan existing	47
Gambar 4.13 Layout rencana zonasi pelabuhan penyeberangan Tua Pejat	50
Gambar 4.14 Layout rencana zonasi pelabuhan 2D	51
Gambar 4.15 Zona A1 (Lapangan Parkir Pengantar dan Penjemput)	52
Gambar 4.16 Zona A1 (Loket Penumpang)	53
Gambar 4.17 Zona A2 (Ruang Tunggu Penumpang)	53
Gambar 4.18 Zona A3 (Pemeriksaan Tiket)	54
Gambar 4.19 Zona B1 (Jembatan Timbang Rencana)	55

Gambar 4.20 Zona B1 (Tollgate Kendaraan Rencana)	55
Gambar 4.21 Zona B2 (Lapangan Parkir Siap Muat)	56
Gambar 4.22 Zona B3 (Area Siap Muat Kendaraan)	56
Gambar 4.23 Zona C (Bolder)	57
Gambar 4.24 Zona C (Ruang Generator)	57
Gambar 4.25 Zona D1 ( Kantor Pelabuhan )	58
Gambar 4.26 Zona D2 (Area Komersil/Kantin )	58
Gambar 4.27 Rencana Pola Arus Kendaraan dan penumpang naik Kapal	61
Gambar 4.28 Analisa Penetapan Rambu	64

