

**IMPLEMENTASI PROSEDUR PENGANGKUTAN
KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA
LINTASAN TEBAS KUALA-PERIGI PIAI**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian

Diploma III Program Studi Manajemen Transportasi Perairan Daratan

RIZQI AMALIA

NPT. 1903019

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022**

**IMPLEMENTASI PROSEDUR PENGANGKUTAN
KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA
LINTASAN TEBAS KUALA-PERIGI PIAI**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian

Diploma III Program Studi Manajemen Transportasi Perairan Daratan

RIZQI AMALIA

NPT. 1903019

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG**

TAHUN 2022

**HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR
KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **IMPLEMENTASI PROSEDUR PENGANGKUTAN
KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN
PADA LINTASAN TEBAS KUALA-PERIGI PIAI**

Nama Taruna/i : RIZQI AMALIA

NPT : 1903019

Program Studi : DIPLOMA III MTPD

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang, Agustus 2022

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. A. Agus Tjahjono, MM., M.Mar.E

Santoso, SE. M.Si.

NIP. 19710620 199903 1 001

NIP. 19820929 200912 1 004

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi
Perairan Daratan

SURNATA, S.SIT., M.M.
NIP. 19660719 198903 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN SEMINAR
IMPLEMENTASI PROSEDUR PENGANG KUTAN
KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN
PADA LINTASAN TEBAS KUALA-PERIGI PIAI**

Disusun dan Diajukan Oleh:

RIZQI AMALIA

NPT. 1903019

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW

Pada Tanggal 8 Agustus 2022



Penguji I

Penguji III

Dr. H. Irwan, SH., M.Mar.E

Oktrianti Diani, S.Pd., M.Pd

Bambang Setiawan, ST., MT

NIP. 19670629 199808 1 001

NIP.19841005 200912 2 004

NIP.19730921 199703 1 002

**Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi
Perairan Daratan**

SURNATA, S.SIT., M.M.

NIP. 19660719 198903 1 001

SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RIZQI AMALIA

NPT : 1903019

Program Studi : M

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “Implementasi Prosedur Pengangkutan Kendaraan di atas Kapal Penyeberangan Pada Lintasan Tebas Kuala-Perigi Piai”, dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada :

Nama : Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan
Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya no.116, Prajin, Banyuasin 1 Kab. Banyuasin,
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang hak cipta berupa laporan Tugas Akhir
Taruna/i

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama
batas waktu yang tidak ditentukan. Demikianlah surat pengalihan hak ini kami
buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Palembang, Agustus 2022

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

Materai 10000

()

()

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya sehingga saya dapat melaksanakan Kertas Kerja Wajib yang berjudul “Implementasi Prosedur Pengangkutan Kendaraan di atas Kapal Penyeberangan Pada Lintasan Tebas Kuala – Perigi Piai” yang telah diselesaikan dengan baik.

Kertas Kerja Wajib ini diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan.

Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan atas dorongan , saran, bantuan pemikiran berbagai pihak. Oleh karena itu perkenankanlah saya mengucapkan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Allah SWT.
2. Kedua orangtua beserta keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
3. Bapak H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Transportasi SDP Palembang .
4. Bapak Dr. A. Agus Tjahjono, MM.M.Mar.E selaku dosen pembimbing I dan Bapak Santoso, SE. M.Si. selaku dosen pembimbing II yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Bapak Jabanor, AMTRD., M,M.Tr selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat.
6. Bapak M. Alfian, S.STP., M.M selaku Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat.
7. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat beserta staf karyawan yang membantu selama dilaksanakannya praktek kerja lapangan dan magang.
8. Seluruh dosen pengajar Poltektrans SDP Palembang dan seluruh pengasuh taruna Poltektrans SDP Palembang.
9. Rekan-rekan angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI dan XXXII, terima kasih atas segala bentuk bantuan dan do'anya.

Demikian, semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca

Palembang, Agustus 2022

Penulis

ABSTRAK

RIZQI AMALIA, Implementasi Prosedur Pengangkutan Kendaraan di atas Kapal Penyeberangan Pada Lintasan Tebas Kuala-Perigi Piai, dibimbing oleh Dr. A. Agus Tjahjono, MM., M.Mar.E dan Santoso, SE. M.Si.

Pelabuhan Tebas Kuala terletak di Kabupaten Sambas Provinsi Kalimantan Barat yang berguna menghubungkan wilayah Tebas dengan wilayah Perigi Piai atau Tebas Sebrang. Meninjau peristiwa kecelakaan dalam pelayaran yang diakibatkan oleh tidak dilakukannya proses pengikatan kendaraan di atas kapal adalah tragedi yang terjadi pada KMP. Saluang yang terbalik pada 22 Februari 2019 serta tragedi terbaliknya KMP. Bili yang terjadi pada 20 Februari 2021 dalam rangka menjamin keselamatan penumpang dan kendaraan maka perlu ditinjau apakah prosedur pengangkutan pada kapal yang beroperasi pada Pelabuhan Tebas Kuala telah sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No.115 Tahun 2016. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui kondisi pengangkutan kendaraan di atas kapal, untuk mengetahui kesesuaian kondisi pengikatan kendaraan di atas kapal, dan untuk mengetahui jumlah petugas dan alat *lashing* yang dibutuhkan dalam peningkatan sistem pengangkutan di atas kapal. Hasil dari analisa menunjukkan bahwa kondisi pengangkutan dan pengikatan kendaraan di atas kapal penyeberangan pada Lintasan Tebas Kuala-Perigi Piai belum sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2016 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 Tahun 2016 serta kebutuhan alat dan petugas *lashing* yang belum sesuai bahkan tidak ada. Adapun upaya yang dilakukan operator kapal dalam prosedur pengangkutan dan pengikatan yaitu agar Pelabuhan Tebas Kuala menyediakan jembatan timbang, menempatkan kendaraan secara membujur searah haluan atau buritan, ruang muat harus steril dari adanya penumpang selama pelayaran, ruang muat harus bersih dari ceceran minyak dan jarak antar kendaraan harus sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2016. Terkait prosedur pengikatan operator kapal harus melakukan pengikatan selama pelayaran serta menyediakan alat pengikat kendaraan. Operator kapal harus menyediakan alat dan petugas *lashing* sesuai dengan jumlah yang dibutuhkan.

Kata kunci: Implementasi, Pengangkutan, Kendaraan, Kapal, Lintasan,

ABSTARCT

RIZQI AMALIA, Implementasi Prosedur Pengangkutan Kendaraan di ats Kapal Penyeberangan Pada Lintasan Tebas Kuala-Perigi Piai, dibimbing oleh Dr. A. Agus Tjahjono, MM., M.Mar.E dan Santoso, SE. M.Si.

Tebas Kuala Port is located in Sambas Regency, West Kalimantan Province which can be connected to the Tebas area with Perigi Piai or Tebas Sebrang areas. Reviewing the accident on the voyage that occurred when there was no vehicle binding process on board was a tragedy that occurred to KMP. Saluang which reversed on February 22, 2019 and reversed KMP. Bili, which occurred on February 20, 2021, in order to ensure the safety of passengers and vehicles, it is necessary to consider whether the procedures on ships operating at the Tebas Kuala Port are in accordance with the Regulation of the Minister of Transportation No.115 of 2016. The purpose of this study is to determine the condition of the vehicles on board. on the ship, to determine the condition of the vehicle binding on the ship, and to determine the number of officers and strapping tools needed in the onboard transportation system. The results of the analysis show that the conditions of transportation and vehicle binding on the ferry on the Tebas Kuala-Perigi Piai Route are not in accordance with the Regulation of the Minister of Transportation Number 115 of 2016 and the Regulation of the Minister of Transportation Number 30 of 2016 and the need for equipment and lashing officers that are not appropriate or even unsuitable. there is. As for the efforts made by ship operators in the transportation and binding procedures, namely so that the Tebas Kuala Port provides a bridge of consideration, placing the vehicle in the direction of the bow or stern, the loading space must be sterile from passengers during the journey, the space must be clean from oil travel and the distance between vehicles must be in accordance with Regulation of the Minister of Transportation Number 115 of 2016. Regarding the binding procedure, ship operators must carry out binding during the trip and provide vehicle binding tools. The ship operator must provide tools and lashing personnel in accordance with the required number.

Keywords: Implementation, Transport, Vehicle, Ship, Track, Binding

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SEMINAR.....	iii
SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTARCT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
HALAMAN JUDUL	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A.Latar Belakang Penelitian.....	1
B.Rumusan Masalah.....	4
D.Manfaat Penelitian	5
E.Batasan Masalah.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A.Riview Penelitian Sebelumnya	7
B.Landasan Teori.....	8
C.Kerangka Penelitian	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
A.Jenis Penelitian	26
B.Sumber Data/Subyek Penelitian	26

C. Metode Pengumpulan Data.....	28
D. Teknik Analisa Data	29
BAB IV PENDAHULUAN	31
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	31
B. Hasil Penelitian	52
C. Pembahasan.....	77
BAB V PENUTUP	80
A. Kesimpulan.....	80
B. Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	84
DAFTAR LAMPIRAN	85
A. <i>CREW LIST</i>	<u>xviii</u>
B. <i>ARRANGMENT PLAN</i>	xix
C. JURNAL	xxi

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Review Penelitian Sebelumnya.....	7
Tabel 4. 1 Batas Wilayah Administratif Provinsi Kalimantan Barat	33
Tabel 4. 2 Jumlah Penduduk Provinsi Kalimantan Barat Per Kabupaten/Kota Tahun 2021	34
Tabel 4. 3 Karakteristik KMP. Bili	39
Tabel 4. 4 Karakteristik KMP. Saluang	41
Tabel 4. 5 Inventarisasi Pelabuhan	43
Tabel 4. 6 Lintasan Penyeberangan Perintis	46
Tabel 4. 7 Lintasan Penyeberangan Komersil.....	47
Tabel 4. 8 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan di Pelabuhan Tebas Kuala Selama 15 Hari.....	48
Tabel 4. 9 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan di Pelabuhan Tebas Kuala Selama 15 Hari.....	49
Tabel 4. 10 Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir Pelabuhan Tebas Kuala	50
Tabel 4. 11 Produktivitas kedatangan 5 Tahun Terakhir Pelabuhan Tebas Kuala	51
Tabel 4. 13 Jarak Antar Kendaraan Pada KMP.Bili	54
Tabel 4. 14 Jarak Antar Kendaraan Pada KMP. Saluang	57
Tabel 4. 15 Dokumentasi Jarak Antar Kendaraan Pada KMP. Bili	59
Tabel 4. 16 Dokumentasi Jarak Antar Kendaraan Pada KMP. Saluang	60

Tabel 4. 17 Barisan Wajib Lashing pada KMP. Bili	62
Tabel 4. 18 Barisan Wajib Lashing pada KMP. Saluang.....	63
Tabel 4. 19 Hasil Rekapitulasi Analisa Lashing Kendaraan Berdasarkan Rata-Rata pada KMP. Bili	65
Tabel 4. 20 Hasil Rekapitulasi Analisa Lashing Kendaraan Berdasarkan Rata-Rata pada KMP. Saluang.....	65
Tabel 4. 21 Jenis Alat Pengikat Kendaraan	72
Tabel 4. 22 Jumlah Alat Lashing yang Diperlukan.....	74
Tabel 4. 23 Jumlah Petugas yang Dibutuhkan	76
Tabel 4. 25 Skema Prosedur Pengangkutan Kendaraan pada Pelabuhan Penyeberangan Tebas Kuala	78
 Tabel 5. 1 Jarak kendaraan.....	 82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Tali Pengikat Kendaraan (<i>Rope Automobile Tiedown</i>).....	17
Gambar 2. 2 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (<i>Ratchet Strap Assembly</i>) Model Ganco Pada Kedua Ujung Sisinya.....	18
Gambar 2. 3 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi (<i>Ratchet Strap Assembly</i>)....	19
Gambar 2. 4 Rantai Dengan Ganco.....	19
Gambar 2. 5 Pengikat (<i>turnbuckle</i>) yang dapat disambung dengan rantai	20
Gambar 2. 6 Ganco Dengan Rantai Dan Pengencangnya.....	20
Gambar 2. 7 Jenis – Jenis Klem Roda Kendaraan	21
Gambar 3. 1 Kerangka Penelitian	25
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kalimantan Barat	31
Gambar 4. 2 Persentase Jumlah Penduduk Kalimantan Barat Tahun 2022	35
Gambar 4. 3 KMP. Bili	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 4 KMP Saluang	40
Gambar 4. 5 Layout Pelabuhan Penyeberangan Tebas Kuala	42
Gambar 4. 6 Kantor Administrasi Pelabuhan Tebas Kuala	43
Gambar 4. 7 Lapangan Parkir Siap Muat di Pelabuhan Tebas Kuala.....	44
Gambar 4. 8 Kantin.....	44
Gambar 4. 9 Toilet Pelabuhan Tebas Kuala.....	45

Gambar 4. 10 Dermaga	45
Gambar 4. 11 Peta Lintasan Jaringan Kalimantan Barat	47
Gambar 4. 12 Kondisi Penempatan Kendaraan	52
Gambar 4. 13 Kondisi ruang penempatan kendaraan	53
Gambar 4. 14 Kondisi Ruang Muat Harus Bersih dari Ceceran Minyak.....	53
Gambar 4. 15 Alat pengikat KMP. Bili dan KMP. Saluang	64
Gambar 4. 16 Layout Pelabuhan yang Direncanakan dengan Jembatan Timbang67
Gambar 4. 17 Rencana Jembatan Timbang.....	67
Gambar 4. 18 Kondisi Jarak Antar Sisi Kendaraan Berdasarkan Permenhub No.115 Tahun 2016.....	69
Gambar 4. 19 Kondisi Jarak Depan dan Belakang Berdasarkan Permenhub No.115 Tahun 2016	69
Gambar 4. 20 Kondisi Jarak Kendaraan Ke Dinding Kapal Berdasarkan Permenhub No.115 Tahun 2016	69
Gambar 4. 21 Barisan Wajib Lashing pada KMP. Bili.....	71
Gambar 4. 22 Barisan Wajib Lashing pada KMP. Saluang.....	71
Gambar 4. 23 Barisan Klem Roda	71
Gambar 4. 24 Pengikatan Pada Kendaraan Besar Menggunakan Rantai Berdasarkan Permenhub No.115 Tahun 2016	73
Gambar 4. 25 Pengikatan Untuk Kendaraan Kecil Berdasarkan Permenhub No.115 Tahun 2016	73
Gambar 4. 26 Skema yang Seharusnya Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan 115 Tahun 2016 Tata Cara Pengangkutan Kendaraan di Atas Kapal.....	79

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Crew List</i>	xvii
Lampiran 2 <i>Arrangement Plan</i>	xix
Lampiran 3 Jurnal.....	xxi