

**EVALUASI PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS
KAPAL PADA LINTASAN KUPANG – KALABAHI
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

ANAK AGUNG ADI PUTRA ADNYANA

NPT. 19 03 049

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022

**EVALUASI PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS
KAPAL PADA LINTASAN KUPANG – KALABAHI
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**ANAK AGUNG ADI PUTRA ADNYANA
NPT. 19 03 049**

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022

**PERSETUJUAN SEMINAR
KERTAS KERJA WAJIB**

JUDUL : **EVALUASI PENGANGKUTAN KENDARAAN
DI ATAS KAPAL PADA LINTASAN KUPANG
– KALABAHI PROVINSI NUSA TENGGARA
TIMUR**

NAMA TARUNA/I : ANAK AGUNG ADI PUTRA ADNYANA
NPT : 19 03 049
PROGRAM STUDI : D III MTPD

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang,

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Miran, S.E.,M.Si, M.Mar.E
NIP. 19720520 200212 1 001

Sri Kartini, ST, M.Si
NIP. 19840117 200812 2 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

SURNATA, S.SiT, MM
NIP. 19660719198903 1 001

**EVALUASI PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KAPAL
PADA LINTASAN KUPANG – KALABAHI
PROVINSI NUSA TENGGRA TIMUR**

Disusun dan Diajukan Oleh:

ANAK AGUNG ADI PUTRA ADNYANA

19 03 049

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW

Pada tanggal

Menyetujui

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Miran, SE.,M.Si, M.Mar.E
19720520 200212 1001

Elfita Agustini, MM
19710817199203 2002

Broto Priyono, S.SiT., MT
19780116 200003 1001

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma III

Manajemen Transportasi Perairan Daratan

SURNATA, S.SiT, MM
NIP. 19660719198903 1 001

SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anak Agung Adi Putra Adnyana

NPT : 19 03 049

Program Studi : D-III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “EVALUASI PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KAPAL PADA LINTASAN KUPANG – KALABAHI PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR”, dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada:

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya no. 116, Prajin, Banyuasin 1 Kab. Banyuasin,
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pemegang Hak Cipta

Palembang, Agustus 2022
Pencipta

Anak Agung Adi Putra Adnyana

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini dengan:

Nama : Anak agung adi putra adnyana

NPT : 19 03 049

Program Studi : D-III MTPD

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul:

Evaluasi Pengangkutan Kendaraan Diatas Kapal Pada Lintasan Kupang –
Kalabahi Provinsi Nusa Tenggara Timur

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, Agustus 2022

Anak Agung Adi Putra Adnyana
NPT. 19 03 049

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan, Disamping itu, penulisan KKW ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Pelabuhan Penyeberangan Bolok dalam kaitannya dengan mengaplikasikan dari teori-teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

Saya menyadari dalam penulisan KKW ini masih banyak terdapat kekurangan – kekurangan, Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki , sepenuhnya bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai saat penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikannya dalam penulisan KKW ini.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan KKW ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karena itu , saya ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga serta Michelle Bebyza yang selalu ada untuk doa dan dukungannya.
2. Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, Bapak Dr. H. Irwan, SH., M.Pd., M. Mar. E
3. Bapak Miran, S.E.,M.Si.,M.Mar.E. dan Ibu Sri Kartini, ST.,M.Si selaku dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib terimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
4. Bapak Tito Gesit Utriaro S.E.,DESS selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur.

5. Para dosen pengajar Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan selama pendidikan
6. Kakak Alumni beserta staff pegawai di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yang banyak membantu pelaksanaan kegiatan selama PKL dan Magang.
7. Seluruh narasumber yang telah membantu memberikan wawasan, Materi serta data – data yang diperlukan dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib.
8. Rekan – rekan tim PKL Nusa Tenggara Timur yang sudah berjuang bersama selama di tempat PKL.
9. Rekan – rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI serta XXXII terima kasih atas bantuan dan doanya
10. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, oleh karna itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Palembang, Agustus 2022

Penulis,

Anak Agung Adi Putra Adnyana

NPT. 19 03 049

Evaluasi Pengangkutan Kendaraan Diatas Kapal Pada Lintasan Kupang –
Kalabahi Provinsi Nusa Tenggara Timur

ABSTRAK

Dibimbing Oleh : Miran, S.E.,M.Si.,M.Mar.E dan Sri Kartini, ST.,M.Si

Pelabuhan Penyeberangan Bolok adalah Pelabuhan Penyeberangan yang dikelola oleh PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Kupang yang melayani lintas antar provinsi dan antar pulau dengan salah satu lintasan penyeberangan Kupang – Kalabahi. Pada wilayah Kabupaten kupang dan juga Kabupaten kalabahi merupakan daerah (Hinterland) yang sangat membutuhkan baik dari bagian sandang maupun pangan.

Untuk menganalisa masalah yang ada, survei yang dilaksanakan pada Pelabuhan penyeberangan bolok yaitu mengenai portal dan jembatan timbang yang mempengaruhi batas ketinggian kendaraan dan mengenai informasi berat kendaraan selanjutnya tata letak kendaraan yang tidak sesuai peraturan , hewan yang dimuat pada kapal hanya diikat dan kurangnya petugas lashing dan pengawasan. Sehingga maksud dari pembuatan kertas kerja wajib ini untuk menceritakan kondisi yang sebenarnya yang digunakan sebagai acuan bagi pengelola Pelabuhan.

Pengelola Pelabuhan wajib menyediakan petugas lashing dan pengawasan terhadap pemuatan kendaran diatas kapal , portal dan jembatan timbang dapat dioprasikan Kembali, pemuatan hewan yang seharusnya tetep diletakan diatas kendaraan. Sehingga kewajiban pengikatan kendaraan harus dilakukan dan operator portal jembatan timbang sehingga peraturan terdapat pada **PM nomor 115 tahun 2016** tentang tata cara pengangkutan kendaraan diatas kapal dan **PM nomer 30 tahun 2016** tentang kewajiban pengikatan kendaraan pada kapal angkutan penyeberangan dapat di implementasikan.

Kata kunci : Pelabuhan, Kapal, Pelayanan, Pemuatan, Pengguna Jasa , Operator Kapal.

Evaluation of the transportation of vehicles on ships on the Kupang - kapabahi route, East Nusa Tenggara Province

ABSTRACT

Guided by : Miran, S.E.,M.Si.,M.Mar.E dan Sri Kartini, ST.,M.Si

Bolok Ferry Port is a Ferry Port managed by PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Kupang Branch which serves inter-provincial and inter-island crossings with one of the Kupang - Kalabahi crossings. In the area of Kupang Regency and also Kalabahi Regency, it is an area (Hinterland) that is in dire need of both clothing and food.

To analyze the existing problems, a survey was carried out at the Bolok ferry port, namely regarding portals and weighbridges that affect vehicle height limits and regarding vehicle weight information, then vehicle layouts that are not in accordance with regulations, animals loaded on ships are only tied up and the lack of lashing officers and supervision. So the purpose of making this mandatory working paper is to describe the actual conditions that are used as a reference for port managers.

The Port Manager is obliged to provide lashing officers and supervision of the loading of vehicles on ships, portals and weighbridges can be re-operated, loading animals which should still be placed on the vehicle. So that vehicle binding obligations must be carried out and weighbridge portal operators so that the regulations contained in PM number 115 of 2016 concerning procedures for transporting vehicles on ships and PM number 30 of 2016 concerning vehicle binding obligations on ferry transport vessels can be implemented.

Keywords: Port, Ship, Service, Loading, Service User, Ship Operator.

DAFTAR ISI

Hal

| | |
|------------------------------------------|-------------------------------------|
| <u>HALAMAN SAMPUL</u> | <u>i</u> |
| <u>HALAMAN JUDUL.....</u> | <u>ii</u> |
| PERSETUJUAN SEMINAR..... | iii |
| PENGESAHAN PENGUJI..... | <u>iv</u> |
| SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA..... | v |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN..... | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| ABSTRAK..... | ix |
| ABSTRACT | x |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| BAB I PENDAHULUAN | Error! Bookmark not defined. |
| A. Latar Belakang..... | Error! Bookmark not defined. |
| B. Rumusan Masalah..... | Error! Bookmark not defined. |
| C. Tujuan Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| D. Manfaat Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| E. Batasan Masalah | Error! Bookmark not defined. |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | Error! Bookmark not defined. |
| A. Review Penelitian Sebelumnya | Error! Bookmark not defined. |
| B. Landasan Teori..... | Error! Bookmark not defined. |
| C. Kerangka Pelitian | Error! Bookmark not defined. |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | Error! Bookmark not defined. |
| A. Jenis Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| B. Sumber Data / Subyek Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| C. Teknik Pengumpulan Data | Error! Bookmark not defined. |
| D. Teknik Analisa Data | Error! Bookmark not defined. |

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN Error! Bookmark not defined.

A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

B. Hasil Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

C. Pembahasan.....**Error! Bookmark not defined.**

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN Error! Bookmark not defined.

A. KESIMPULAN**Error! Bookmark not defined.**

B. SARAN**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Hal

- Tabel 4.1 Luas Wilayah Menurut Kabupaten / Kota ...**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.2 Batas Wilayah Administrasi Provinsi Nusa Tenggara Timur**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.3 Jumlah dan laju pertumbuhan penduduk berdasarkan Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2021.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.4 Ship Particular KMP Ile Mandiri**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.5 Ship Particular KMP Inerie II.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.6 Ship Particular KMP Lakaan.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.7 Ship Particular KMP Ile Labalekan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.8 Ship Particular KMP Uma Kalada**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.9 Ship Particular KMP Garda Maritim 3**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.10 Ship Particular KMP Sirung.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.11 Produktivitas keberangkatan penumpang dan kendaraan selama survai 5 tahun**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.12 Produktivitas keberangkatan penumpang dan kendaraan selama survai 15 hari**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.13 Produktivitas kedatangan penumpang dan kendaraan selama survai 15**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.14 Pengikat Kendaraan di atas Kapal KMP. INERIE II..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.15 Pengikat Kendaraan di atas Kapal KMP. ILE LABALEKAN**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.16 Pengikat Kendaraan di atas Kapal KMP. RANAKA **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.17 Hasil Rekap Survey Jarak Kendaraan Selama 15 Hari .**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.18 Jumlah Pengikat Kendaraan di atas Kapal ...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.19 Kesenjangan (gap analysis) mengenai portal..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.20 Kesenjangan (gap analysis) mengenai portal..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.21 Kesenjangan (gap analysis) mengenai sterilisasi ruang muat.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.22 Hasil Rata- Rata Rekap Survey Jarak Kendaraan Selama 15 Hari**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.23 Kesenjangan (gap analysis) Jarak Antar Kendaraan Pada KMP. INERIE II**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.24 Kesenjangan (gap analysis).....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.25 Kesenjangan (gap analysis) Jarak Antar Kendaraan Pada KMP. RANAKA**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.26 Kesenjangan (gap analysis).....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.27 Kesenjangan (gap analysis).....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.28 Kesenjangan (gap analysis).....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.29 Daya Angkut Kendaraan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.30 Jumlah Lashing yang dibutuhkan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.31 Kesenjangan (gap analysis).....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.32 Ruang Muat yang Tidak Steril dari Penempatan Hewan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.33 Kesenjangan (gap analysis) mengenai pemuatan hewan**Error!**

Bookmark not defined.

Tabel 4.34 Ruang Muat yang Tidak Steril dari adanya penumpang .**Error! Bookmark**

not defined.

DAFTAR GAMBAR

Hal

Gambar 2.1 Sling Pengikat Dengan Kunci (Ratchet Strap Assembly)**Error!**

Bookmark not defined.

Gambar 2.2 Tali Pengikat Dengan Kunci Bergigi (Ratchet Strap Assembly) **Error!**

Bookmark not defined.

Gambar 2.3 Rantai Dengan Ganco**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.4 Pengikat (Turnbuckle) Yang Dapat Disambung Dengan Rantai **Error!**

Bookmark not defined.

Gambar 2.5 Ganco Dengan Rantai Dan Pengencangnya..... **Error! Bookmark not**

defined.

Gambar 3.1 Bagan Tahapan Analisis pengangkutan Kendaraan di Pelabuhan
Penyeberangan Bolok.....**Error! Bookmark not defined.**

- Gambar 4.1 Peta Geografis Provinsi Nusa Tenggara Timur ... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.2 Diagram Presentase Jumlah Penduduk.**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.3 Grafik Penduduk.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.4 Diagram Persentase Penduduk**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.5 KMP Ile Mandiri**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.6 KMP Inerie II.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.7 KMP Lakaan.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.8 KMP Ile Labalekan**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.9 KMP Uma Kalada**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.10 KMP Garda Maritim 3.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.11 Gambar KMP Sirung.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.12 Jembatan timbang yang tidak berfungsi..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.13 Lapangan Parkir**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.14 Lampu Penerangan di Area Pelabuhan .**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.15 Toll Gate.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4. 16 Loket Penjualan Tiket**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.17 Ruang Tunggu**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.18 Pos Masuk Pelabuhan.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.19 Lapangan Parkir Kendaraan Menyeberang **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.20 Toilet / WC**Error! Bookmark not defined.**

- Gambar 4.21 ATM**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.22 Movable Bridge (MB) I.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.23 Movable Bridge (MB) II.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.24 Dermaga Darurat.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.25 Gang Way**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.26 Cause Way.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.27 Ruang Kontrol MB**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.28 Trestle**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.29 Catwalk**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.30 Bolder.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.31 Fender.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.32 Struktur Organisasi BPTD Wilayah XIII
Provinsi Nusa Tenggara Timur.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.33 jaringan lintasan**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.34 Portal dan Jembatan Timbang.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.35 Hewan Hanya di Ikat Tanpa Pedok Pada KMP. Inerie II**Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.36 Hewan Yang di Muat di Turunkan dari..**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.37 Terdapat Penumpang Saat Pelayaran
Pada KMP. Inerie II Lintasan Kupang - Kalabahi. **Error! Bookmark not
defined.**
- Gambar 4.38 Terdapat Penumpang Saat Pelayaran
Pada KMP. Ile Labalekan Lintasan Kupang - Kalabahi**Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.39 Terdapat Penumpang Saat Pelayaran
Pada KMP. Ranaka Lintasan Kupang - Kalabahi . **Error! Bookmark not
defined.**

Gambar 4.40 Kendaraan melewati ketinggian geladak maksimal .**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.41 Kendaraan over muatan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.42 Ceceran minyak pada KMP. Inerie II**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.43 Pengikatan Untuk Kendaraan Berdasarkan Permenhub Nomor 115 Tahun 2016.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.44 Ganjalan Roda Yang Dipasang Oleh Pemilik Kendaraan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.45 Jumlah tali Pengikatan Untuk Kendaraan Berdasarkan Permenhub Nomor 115 Tahun 2016..**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA

_____, (2008). *Undang – Undang Nomor 17 tentang Pelayaran*, Presiden Republik Indonesia, Jakarta

_____, (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 tentang Kewajiban Pengikatan Kendaraan pada Kapal Angkutan Penyeberangan*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta

_____, (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta

_____, (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 tentang Tata Cara Pengangkutan Kendaraan diatas Kapal*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta

Abubakar, Iskandar. (2010). *Transportasi Penyeberangan*, Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta

Nasution. (2008). *Manajemen Transportasi* edisi 3. Jakarta: Ghalia Indonesia.

DR. D.A LASSE, S.H.,DRS.,M.M. (2014). *Manajemen Muatan*, Depok

DR. D.A LASSE, S.H.,DRS.,M.M. (2014). *Manajemen Kepelabuhan*, Depok