

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan. Disamping itu, penulisan KKW ini merupakan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Pelabuhan Penyeberangan Tebas Kuala dalam kaitannya dengan mengaplikasikan dari teori-teori yang didapat selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan KKW ini masih banyak terdapat kekurangan – kekurangan, Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan KKW ini.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan KKW ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk doa dan dukungannya.
2. Bapak Dr. H. Irwan, SH., M.Pd., M. Mar. E selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.
3. Bapak Doharman Lumban Tungkup, S.SiT.,M.M dan Maam Oktrianti Diani, S.Pd., M.Pd selaku dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib

terimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.

4. Bapak Jabonor, AMTRD, M.M.Tr selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat.
5. Seluruh dosen pengajar Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan selama pendidikan
6. Kakak Alumni beserta staf pegawai di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat yang banyak membantu pelaksanaan kegiatan selama PKL dan Magang.
7. Tim PKL Kalimantan Barat yang sudah berjuang bersama selama di tempat PKL.
8. Rekan – rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI serta XXXII terima kasih atas bantuan dan doanya
9. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kerta Kerja wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karna itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Palembang, Agustus 2022

Penulis,

RACHMAD HIDAYAT
NPT. 19 03 066