

**TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN
RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**ZETA AMANI
NPT. 19 03 071**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022**

**TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN
RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**ZETA AMANI
NPT. 19 03 071**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022**

**PERSETUJUAN SEMINAR
KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI
PELABUHAN RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI
JAMBI**

Nama : ZETA AMANI

NPT : 19 03 071

Program Studi : **D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN
DARATAN**

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan.

Palembang, 5 Agustus 2022

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Sri Kartini, S.T., M.Si
NIP. 1984017 200812 2 001

Doharman Lumban. Tungkup, S.SiT., MM
NIP. 19800229 200712 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Surnata, S.SiT., M.M.
19660719 198903 1001

SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zeta Amani

NPT : 19 03 071

Program Studi : D – III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN
DARATAN

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI” dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada:

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya No. 116, Prajin, Banyuasin I
Kab. Banyuasin, Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang,

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

(Politeknik Transportasi SDP Palembang)

(Zeta Amani)

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ZETA AMANI

NPT : 19 03 071

Program Studi : D-III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul :

**TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN RO-RO
KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, Agustus 2022

(Zeta Amani)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah *robbil' alamin* puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, **“TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI PELABUHAN RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI”**, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD) di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang.

Peneliti menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna karena pengalaman dan pengetahuan peneliti yang terbatas. Oleh karena itu, saran dan kritik dari semua pihak sangat diharapkan demi perbaikan Kertas Kerja Wajib di masa mendatang. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Dalam pelaksanaan kegiatan dan penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
3. Bapak Dr. H. Irwan, S.H.,M.Pd.,M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Transportasi SDP Palembang.
4. Bapak Ir. Bahar,ST.,MT, selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Jambi yang telah memberikan izin untuk melaksanakan kegiatan PKL dan Magang di BPTD Wilayah V Jambi dan Pelabuhan Kuala Tungkal.
5. Seluruh dosen pengajar Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan dan seluruh pengendali taruna Politeknik Transportasi SDP Palembang.
6. Ibu Sri Kartini ST., M.Si dan Bapak Doharman Lumban Tungkup S.SiT., MM selaku Dosen Pembimbing terimakasih atas bimbingan, dukungan dan waktunya selama penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).

7. Kak Mega Nanda Ayu Restiana Putri, S.Tr.Pel dan Kak Rita Kurniasari, S.ST(TD) selaku Dosen Pembimbing lapangan terimakasih atas bimbingan, dukungan dan waktunya selama melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL)
8. Seluruh *staff* pegawai kantor BPTD Wilayah V Jambi yang membantu memfasilitasi dalam pengambilan data yang diperlukan dalam Tugas Akhir.
9. Tim PKL Jambi yang telah saling membantu dalam menyelesaikan Judul Tugas Akhir ini.
10. Rekan-rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI dan XXXII, terimakasih atas bantuan dan doanya.
11. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam penulis Judul Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya serta dapat digunakan dan dikembangkan untuk penelitian yang lebih baik lagi dimasa yang akan datang.

Palembang, 2022

ZETA AMANI
NPT. 19 03 071

ABSTRAK

**ZETA AMANI, TINJAUAN PENERAPAN SISTEM ZONASI DI
PELABUAHAN RO-RO KUALA TUNGKAL PROVINSI JAMBI, dibimbing
oleh Sri Kartini ST., M.Si dan Doharman Lumban Tungkup S.SiT., MM**

Zonasi adalah pembagian atau pemecahan suatu areal menjadi beberapa bagian, sesuai dengan fungsi dan tujuan pengelolaan. Oleh karena itu, perlu adanya penerapan sistem zonasi yang sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku agar dapat terlaksananya kegiatan transportasi yang baik

Tetapi faktanya pelabuhan Kuala Tungkal sendiri belum menerapkan sistem zonasi sehingga pembagian tata letak zona pada pelabuhan Ro-ro masih belum baik. Metode yang digunakan untuk menganalisa permasalahan yang ada adalah analisis sistem zonasi sesuai peraturan perundangan dengan kondisi existing. Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 91 Tahun 2021 sebuah pelabuhan yang memenuhi standar terdiri dari 5 zona. Zona A, Zona B, Zona C, Zona D dan Zona E. Namun saat ini Pelabuhan Ro-ro hanya memiliki 3 Zona dan belum terdapatnya Jembatan timbang yang termasuk ke dalam Zona B. Berdasarkan dari analisa tersebut dapat disimpulkan bahwa Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal belum menerapkan sistem zonasi yang sesuai dengan standar perundangan. Maka dari itu, diperlukan rencana penambahan zonasi dengan memanfaatkan area kosong di sekitar pelabuhan sebagai Daerah Rencana Pembangunan untuk Zona B1 (Jembatan timbang) Zona D dan Zona E agar Pelabuhan Ro-ro menjadi pelabuhan yang lebih tertata, tertib dan teratur sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 91 Tahun 2021 tentang zonasi di kawasan pelabuhan yang digunakan untuk melayani angkutan

Kata Kunci : Penerapan, Sistem, Zonasi, Pelabuhan

ABSTRACT

**ZETA AMANI, OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE ZONING SYSTEM AT THE PORT OF RO-RO KUALA TUNGKAL JAMBI PROVINCE,
By Sri Kartini ST., M.Si dan Doharman Lumban Tungkup S.SiT., MM**

Zoning is the division or division of an area into several parts, according to the functions and management objectives. Therefore, it is necessary to implement a zoning system in accordance with applicable laws and regulations in order to carry out good transportation activities.

But the fact is that the Kuala Tungkal port itself has not implemented a zoning system so that the division of the zone layout at the Ro-ro port is still not good. The method used to analyze the existing problems is the analysis of the zoning system according to the laws and regulations with existing conditions. Based on Ministerial Regulation Number 91 of 2021, a port that meets the standard consists of 5 zones. Zone A, Zone B, Zone C, Zone D and Zone E. However, currently Ro-ro Port only has 3 Zones and there are no weighbridges that are included in Zone B. Based on this analysis, it can be concluded that the Kuala Tungkal Ro-ro Port has not implemented a zoning system in accordance with statutory standards. Therefore, it is necessary to plan for additional zoning by utilizing the empty area around the port as a Development Plan Area for Zone B1 (weighbridge) Zone D and Zone E so that the Ro-ro Port becomes a more organized, orderly and orderly port in accordance with Ministerial Regulation No. 91 of 2021 concerning zoning in the port area used to serve transportation

Keywords: Application, System, Zoning, Port

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN SURAT PERALIHAN HAK CIPTA	iv
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABLE.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH	3
C. TUJUAN PENELITIAN	3
D. MANFAAT PENELITIAN	4
E. BATASAN MASALAH	5

BAB II	: TINJAUAN PUSTAKA	
	A. REVIEW PENELITIAN SEBELUMNYA	6
	B. LANDASAN TEORI	
	1. Dasar Hukum	7
	2. Dasar Teori	21
	C. KERANGKA PENELITIAN	29
BAB III	: METODE PENELITIAN	
	A. JENIS PENELITIAN	32
	B. SUMBER DATA.....	32
	1. Data Primer	32
	2. Data Sekunder	33
	C. METODE PENGUMPULAN DATA	33
	1. Metode Observasi	34
	2. Metode Institusional	35
	D. TEKNIK ANALISIS DATA.....	35
	1. Analisa Sistem Zonasi	35
	2. Analisa Pola Arus Kendaraan.....	36
	3. Analisa Kebutuhan Peralatan Pendukung Sistem Zona	39
	4. Analisa Pemanfaatan Lahan Kosong.....	39
BAB IV	: PERMASALAHAN UMUM DAN ANALISA DATA	
	A. GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	
	1. Wilayah Penelitian	40
	2. Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	42
	3. Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	48
	4. Instansi Pembina Transportasi.....	50
	5. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat	70
	B. HASIL PENELITIAN	
	1. Penyajian Data	77
	2. Analisis Data	97
	3. Pembahasan	106

BAB V	: PENUTUP	
	A. KESIMPULAN	126
	B. SARAN	127

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Review Perbandingan dengan Penelitian Sebelumnya6
Tabel 3.1	Jenis Data dari Instansi/Kantor Terkait.....33
Tabel 4.1	<i>Ship Particular</i> KMP. Satria Pratama.....43
Tabel 4.2	<i>Ship Particular</i> KMP. Senangin45
Tabel 4.3	<i>Ship Particular</i> KMP. Sembilang47
Tabel 4.4	Karakteristik Fasilitas Daratan Pelabuhan Ro-ro.....50
Tabel 4.5	Data Produktivitas Keberangkatan dan Kedatangan Selama 5 Tahun Terakhir75
Tabel 4.6	Data Produktivitas Kedatangan Selama 30 Hari.....77
Tabel 4.7	Data Produktivitas Keberangkatan Selama 30 Hari.....79
Tabel 4.8	Fasilitas Daratan di Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.....81
Tabel 4.9	Fasilitas Perairan di Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.....85
Tabel 4.10	Waktu Pelayanan Kendaraan Masuk ke Kapal93
Tabel 4.11	Waktu Pelayanan Kendaraan Turun dari Kapal.....95
Tabel 4.12	Rencana Waktu Pelayanan Kendaraan Masuk ke Kapal117
Tabel 4.13	Rencana Waktu Pelayanan Kendaraan Turun Kapal118
Tabel 4.14	Penempatan Rambu Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan120
Tabel 4.15	Penempatan Rambu Di Pelabuhan Penyeberangan.....122
Tabel 4.16	Perbandingan Sistem Zonasi Saat Ini dan Direncanakan.....124
Tabel 4.17	Perbandingan Pola Arus Lalu Lintas.....124

DAFTAR GAMBAR

	Halaman	
Gambar 2.1	Pola Arus Turun dari Kapal SK. 242/HK.104/DRJD/2010.....	26
Gambar 2.2	Pola Arus Naik ke Kapal SK. 242/HK.104/DRJD/2010.....	27
Gambar 2.3	Bagan Alir Pikir	37
Gambar 3.1	Pola arus kendaraan dan penumpang saat turun dari kapal.....	38
Gambar 3.2	Pola arus kendaraan dan penumpang saat naik kapal	30
Gambar 4.1	Pelabuhan Roro Kuala Tungkal	40
Gambar 4.2	KMP. Satria Pratama.....	43
Gambar 4.3	KMP. Senangin	45
Gambar 4.4	KMP. Sembilang.....	47
Gambar 4.5	Peta Alur Penyeberangan lintasan Kuala Tungkal – Telaga Punggur dan lintasan Kuala Tungkal – Dabo Singkep	49
Gambar 4.6	Struktur Organisasi BPTD	54
Gambar 4.7	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat	55
Gambar 4.8	Grafik Produktivitas Keberangkatan dan Kedatangan Penumpang 5 Tahun Terakhir	76
Gambar 4.9	Grafik Produktivitas Keberangkatan dan Kedatangan Kendaraan 5 Tahun Terakhir	76
Gambar 4.10	Layout Kondisi Eksisting di Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal.....	87
Gambar 4.11	Area Parkir Siap Muat Kendaraan Pribadi dan Truk.....	88
Gambar 4.12	Pemeriksaan Tiket Kendaraan.....	89

Gambar 4.13	Kondisi Ruang Tunggu di Pelabuhan	89
Gambar 4.14	Layout Pola Arus di Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.....	90
Gambar 4.15	Kendaraan Masuk Pelabuhan Melewati Pintu Gerbang Pelabuhan	91
Gambar 4.16	Kendaraan yang Telah Memiliki Tiket dan Boarding Pass Memarkirkan Kendaraan di Tempat Parkir Siap Muat	91
Gambar 4.17	Kendaraan Siap untuk Muat ke Kapal	91
Gambar 4.18	Pengecekan Tiket dan Boarding Pass Kendaraan	92
Gambar 4.19	Kendaraan Melewati Trestle	92
Gambar 4.20	Kendaraan Melewati Ramp untuk Masuk ke Kapal	92
Gambar 4.21	Kendaraan Keluar Kapal Melewati Ramp	93
Gambar 4.22	Kendaraan Berjalan di Atas Dermaga.....	94
Gambar 4.23	Kendaraan Menunggu Antrian untuk Pencatatan Data Manifest Oleh Tim Pelabuhan.....	94
Gambar 4.24	Penumpang yang telah tiba menuju ke ruang X- Ray	94
Gambar 4.25	Pengecekan Barang Oleh Tim Bea Cukai	95
Gambar 4.26	Setelah dilakukannya pengecekan penumpang dapat meninggalkan pelabuhan.....	95
Gambar 4.27	Layout Pembagian Zonasi di Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal.....	97
Gambar 4.28	Layout Zonasi Pada Sisi Perairan	98
Gambar 4.29	Layout Zonasi Pada Sisi Daratan	98
Gambar 4.30	Tempat Locket Atau Pembelian Tiket	99
Gambar 4.31	Parkir Pengantar dan Penjemput Penumpang	99
Gambar 4.32	Ruang Tunggu <i>Outdoor</i> dan <i>Indoor</i>	100
Gambar 4.33	Gerbang Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal	101
Gambar 4.34	Parkir Siap Muat Kendaraan	102
Gambar 4.35	Tempat Pemeriksaan Tiket Bagi Kendaraan.....	102

Gambar 4.36	Trestle.....	103
Gambar 4.37	Dermaga	104
Gambar 4.38	Rumah Genset	104
Gambar 4.39	Ruang X-Ray.....	105
Gambar 4.40	Ruang Kantor	105
Gambar 4.41	Area Pemeriksaan Tiket Penumpang	107
Gambar 4.42	Jembatan Timbang	108
Gambar 4.43	Tollgate/Loket Tiket Kendaraan	109
Gambar 4.44	Gangway/Jalur Kendaraan	109
Gambar 4.45	Daerah Komersil (Mall)	110
Gambar 4.46	Buffer Zone	111
Gambar 4.47	Layout rencana untuk Zona B1 (Jembatan timbang) Zona D (Mall) dan Zona E (Buffer zone) pada daerah rencana pembangunan.....	112
Gambar 4.48	Daerah rencana pembangunan Zona B1 (Jembatan timbang dan Tollgate) Zona D (Daerah komersil) dan Zona E.....	112
Gambar 4.49	Rencana Layout di Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal	113
Gambar 4.50	Rencana Layout Pembagian Zonasi di Pelabuhan Ro-ro Kuala Tungkal.....	114
Gambar 4.51	Rencana Pola Arus Kendaraan & Penumpang.....	115
Gambar 4.52	Penempatan Rambu Pada Pelabuhan Ro-ro	123

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran 1	Lembar Monitoring
Lampiran 2	Lembar Revisi
Lampiran 3	Sertifikat Tanah Pelabuhan Ro-ro