

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Pada kondisi *eksisting* fasilitas daratan pada Pelabuhan Penyebrangan Siwa berupa fasilitas ruang tunggu belum memadai, fasilitas jembatan timbang, *gangway*, bunker belum tersedia, dan loket kendaraan yang masih bergabung dengan loket penumpang.
2. Kebutuhan fasilitas daratan pada Pelabuhan Penyebrangan Siwa diantaranya:
 - a. Fasilitas ruang tunggu penumpang dibutuhkan luasan efektif sebesar 581,76 m² dan luasan untuk 404 kursi penumpang sebesar 202 m².
 - b. Fasilitas ruang administrasi berupa loket pembelian tiket dibutuhkan luas sebesar 87,26 m² dan pemisahan loket penumpang dan kendaraan.
 - c. Fasilitas jembatan timbang perlu dibangun untuk menjaga fasilitas-fasilitas pelabuhan seperti *trestle* dan dermaga yang hanya menampung beban sebesar 40 ton.
 - d. Kebutuhan fasilitas *gangway* berdasarkan hasil kuesioner menunjukkan responden sangat setuju untuk dibangunnya fasilitas *gangway* agar terciptanya keselamatan, keteraturan, keamanan, kenyamanan pada saat penumpang naik dan turun ke kapal. Adapun lebar trotoar *gangway* yang direncanakan yaitu sebesar 1,53 meter.

- e. Kebutuhan bahan bakar perhari sebesar 3,32 kL bahan bakar biosolar (massa jenis 850-890 kg/m³) setara 2,82-2,96 ton perhari atau 87,42-91,76 ton perbulan.
 - f. Lapangan parkir siap muat pada saat kondisi *eksisting* masih cukup untuk menampung kendaraan yang hendak berangkat (2.310m²).
 - g. Lapangan parkir pengantar/penjemput pada saat kondisi *eksisting* masih cukup untuk menampung kendaraan pengantar/penjemput (1.485m²).
3. Layout rencana fasilitas dan lokasi penempatan di Pelabuhan Penyeberangan Siwa berdasarkan PM No. 91 Tahun 2021 yaitu lapangan parkir pengantar penjemput (Zona A1), ruang tunggu (penambahan luas 367,96 m²) (Zona A2), *Gangway* (Zona A3), Jembatan Timbang dan Loket Kendaraan (penambahan luas 69,26 m²) (Zona B1), Parkir Siap Muat (Zona B2) dan fasilitas pengisian bahan bakar/*bunker* (kapasitas 87,42-91,76 ton) (Zona C).

B. Saran

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan, berikut ini penulis memberikan masukan berupa saran bagi pengelola pelabuhan agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik lagi bagi kapal dan penumpang.

Adapun hal yang disarankan adalah sebagai berikut:

1. Perlunya peningkatan kualitas dan perawatan fasilitas-fasilitas pelabuhan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Siwa dan menambah rambu-rambu perintah untuk menjaga dan merawat fasilitas yang ada.
2. Perlunya kerjasama antar pihak regulator dan operator pelabuhan dalam rangka percepatan penerapan zonasi dengan membangun fasilitas-fasilitas pokok sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Siwa.

3. Perlunya kerjasama antar pihak operator pelabuhan dengan instansi terkait dalam pengamanan dan pengaturan penumpang dan kendaraan yang akan menyeberang di Pelabuhan Penyeberangan Siwa.