

**PERSETUJUAN SEMINAR
KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI
DARATAN DALAM RANGKA PERCEPATAN
PENERAPAN ZONASI DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN SIWA PROVINSI SULAWESI
SELATAN**

Nama Taruna/i : **ANGGITA NAHDA**
NPT : **1903076**
Program Studi : **Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan**

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang, Agustus 2022

Menyetujui

Pembimbing I



Kodrat Alam, S.SiT., M.T
Pembina/IV/a
NIP. 19780629 200003 1 001

Pembimbing II



Ferdinand Pusriansyah, S.SiT., SH., M.Si
Penata Tk. 1/III/d
NIP. 19820310 200312 1 003

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan



Surnata, S.SiT., M.M.
PEMBINA – IV/a
NIP. 19660719 198903 1 001

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN DALAM RANGKA
PERCEPATAN PENERAPAN ZONASI DI PELABUHAN PENYEBERANGAN SIWA
PROVINSI SULAWESI SELATAN**

Disusun dan Diajukan Oleh :

ANGGITA NAHDA
NPT. 1903076

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW
Pada Tanggal Agustus 2022

Menyetujui

Penguji I



Sri Kelana, S.Or., M.Pd
Penata Tk.1 – III/c
NIP. 19820929 200912 1 004

Penguji II



Febriansyah, S.T., M.T
Penata Tk.1 – III/a
NIP. 19890213 201001 1 002

Penguji III



Sri Kartini, S.T., M.Si
Penata Tk.1 – III/b
NIP. 19840117 200812 2 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan
Daratan



Surnata, S.Si.T., M.M.
Pembina – IV/a
NIP. 19660719 198903 1 001

SURAT PERALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggita Nahda

NPT : 1903076

Program Studi : Diploma III MTPD

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “Analisis Kebutuhan Fasilitas Pokok Sisi Daratan dalam Rangka Percepatan Penerapan Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Siwa Provinsi Sulawesi Selatan” , dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada:

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya No. 116, Prajin, Banyuasin I Kab. Banyuasin , Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak Cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Agustus 2022

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

()

(ANGGITA NAHDA)

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : Anggita Nahda

NPT : 1903076

Program Studi : D-III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul:

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN DALAM
RANGKA PERCEPATAN PENERAPAN ZONASI DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN SIWA PROVINSI SULAWESI SELATAN**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, Agustus 2022

(ANGGITA NAHDA)

KATA PENGANTAR

Kami memanjatkan puji syukur kehadirat ALLAH S.W.T Yang Maha Kuasa, karena atas penelitian tentang Analisis Fasilitas Daratan dalam Rangka Percepatan Penerapan Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Siwa Provinsi Sulawesi Selatan dapat dilaksanakan.

Pada kesempatan ini disampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu sehingga penelitian ini dapat dilaksanakan, antara lain kepada:

1. Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang
2. Bapak Kodrat Alam, S.SiT., M.T selaku Pembimbing I
3. Bapak Ferdinand Pusriansyah, S.SiT., SH., M.Si selaku Pembimbing II
4. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIX Provinsi SulselBar, Bapak Surya Abdi, S.T., M.T
5. Koordinator Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Siwa, Bapak M. Ashri Hambali, ST yang telah membantu selama pelaksanaan PKL
6. Rekan-rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI dan XXXII terima kasih atas bantuan dan doanya
7. Keluarga dan Kekasih yang selalu memberikan support doa dan materil.

Penulis ini menyadari sepenuhnya bahwa Proposal Judul Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan.

Palembang, Agustus 2022

Penulis

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS POKOK SISI DARATAN DALAM RANGKA PERCEPATAN PENERAPAN ZONASI DI PELABUHAN PENYEBERANGAN SIWA PROVINSI SULAWESI SELATAN

Anggita Nahda
NPT. 1903076

Dibimbing Oleh:
Kodrat Alam, S.Si.T., M.T.,
Ferdinand Pusriansyah, S.Si.T., S.H., M.Si.

Pembangunan dan perbaikan fasilitas-fasilitas pokok sisi daratan di pelabuhan penyeberangan dapat menunjang kelancaran arus mobilisasi barang dan penumpang untuk pengembangan suatu wilayah dan diharapkan dapat mempercepat penerapan zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Siwa.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi *eksisting* dan menganalisis kebutuhan fasilitas pokok sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Siwa serta mengetahui lokasi rencana penempatan fasilitas pokok sisi daratan berdasarkan zonasi. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif yaitu untuk mengetahui kebutuhan beberapa fasilitas pokok sisi daratan tanpa membuat perbandingan ataupun hubungan.

Hasil penelitian diperoleh bahwa: a. Dibutuhkan penambahan luas ruang tunggu sebesar 581,76 m² dan kursi sebanyak 404 buah dengan luas 202 m²; b. Dibutuhkan luas ruang administrasi (loket kendaraan) sebesar 87,26 m²; c. Dibutuhkan pembangunan jembatan timbang konvensional; d. Dibutuhkan pembangunan fasilitas *gangway* dengan lebar 1,53m; e. Dibutuhkan fasilitas bunker sebesar 87,42-91,76 ton f. Luasan lapangan parkir siap muat masih mencukupi kebutuhan g. Luasan lapangan parkir pengantar penjemput masih mencukupi kebutuhan. Upaya yang dapat dilakukan oleh pihak terkait yaitu membangun dan menambahkan luasan fasilitas pokok sisi daratan yang dibutuhkan di Pelabuhan Penyeberangan Siwa.

Kata kunci: Fasilitas pokok, daratan, kebutuhan

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE NEED FOR BASIC FACILITIES ON THE MAINLAND SIDE IN THE CONTEXT OF ACCELERATING THE APPLICATION OF ZONING AT THE SIWA FERRY PORT SOUTH SULAWESI PROVINCE

Anggita Nahda
NPT. 1903076

Guided by:
Kodrat Alam, S.Si.T., M.T.,
Ferdinand Pusriansyah, S.Si.T., S.H., M.Si.

The construction and improvement of basic facilities of the mainland side at the ferry port can support the smooth flow of goods and passengers mobilization for the development of an area and is expected to accelerate the implementation of zoning at the Siwa Ferry Port.

The purpose of this study was to determine the existing condition and analyze the need for basic facilities on the mainland side at the Siwa Ferry Port and find out the location of the planned placement of the main facilities on the mainland side based on zoning. The research method was descriptive, namely to find out the needs of several basic facilities on the mainland side without making comparisons or relationships.

The results showed that: a. It was necessary to increase the waiting room area by 581.76 m² and add 404 seats area by 202 m².; b. It was necessary to increase administration room area (vehicle counter) by 87.26 m²; c. It required a construction of conventional weigh bridge d. It was necessary to build a gangway facility with a width of 1.53 m; e. It required bunker facilities of 87.42-91.76 tons f. The area of the ready-to-load parking lot was still sufficient for the needs g. The area of the pick-up delivery parking lot was still sufficient. Efforts that could be made by related parties were to build and increase the area of mainland side facilities needed at the Siwa Ferry Port.

Keywords: basic facilities, land, needs

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN JUDUL.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN SEMINAR.....	iv
SURAT PERALIHAN HAK CIPTA.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
A. Latar Belakang Penelitian	Error! Bookmark not defined.
B. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
C. Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
E. Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
A. Review Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
B. Landasan Hukum	Error! Bookmark not defined.
C. Landasan Teori.....	Error! Bookmark not defined.
D. Kerangka Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
A. Jenis Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
B. Sumber Data/Subjek Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
C. Metode/Teknik Pengumpulan Data..	Error! Bookmark not defined.
D. Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
B. Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
C. Pembahasan.....	Error! Bookmark not defined.

BAB V	PENUTUP	Error! Bookmark not defined.
	A. Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
	B. Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1.1. Kondisi Ruang Tunggu Penumpang di Gedung Terminal ... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1.2. Penumpang yang Turun dari KMP. New Rose Melewati *Trestle* **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1.3. Kemacetan dan *crossing* kendaraan masuk dan keluar pada saat kedatangan dan keberangkatan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1.4. Kendaraan Barang yang Parkir di Areal Parkir Pengantar Penjemput..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1.5. Kendaraan Penjemput yang Parkir di Areal Parkir Siap Muat **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.1. Contoh Jembatan Timbang Konvensional.. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.2. Contoh Jembatan Timbang Portable **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.3. Contoh Jembatan Timbang Sistem WIM ... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.4. Bagan Alir Pelayanan Kedatangan Penumpang Dari Kapal **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.5. Bagan Alir Pelayanan Keberangkatan Kendaraan Penumpang **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.6. Bagan Alir Pelayanan Keberangkatan Penumpang Non Kendaraan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.7. Kerangka Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.1. Posisi Interval Jawaban Responden..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.1. Peta Administratif Kabupaten Wajo..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.2. KMP. Merak **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.3. KMP. New Camellia **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.4. KMP. New Rose **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.5. Peta Alur Penyeberangan Siwa - Tobaku... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.6. Layout Pelabuhan Penyeberangan Siwa..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.7. Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat XIX Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.8. *Layout* kondisi *eksisting* Pelabuhan Penyeberangan Siwa ... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.9. Kondisi penumpang menunggu keberangkatan kapal **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.10. Penumpang yang menunggu di pinggir dermaga **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.11. Kendaraan barang yang masuk/keluar dari kapal tidak ditimbang..... **Error! Bookmark not defined.**

- Gambar 4.12. Kondisi Jalanan Pelabuhan yang Berlubang dan Tergenang **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.13. Kondisi Jalanan Pelabuhan yang Berlubang dan Tergenang **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.14. Posisi Jawaban Persepsi Responden..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.15. Jumlah kebutuhan bahan bakar perbulan KMP. New Rose dan KMP. New Camellia (dalam kL) .**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.16. Gambar Usulan Rencana Pelabuhan Penyeberangan Siwa .. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.17. Gambar Usulan Ruang Tunggu Penumpang di Pelabuhan Penyeberangan Siwa**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.18. Gambar Rencana *Toll Gate* dan Locket Kendaraan Barang .. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.19. Gambar Usulan Pembangunan Jembatan Timbang di Pelabuhan Penyeberangan Siwa...**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.20. Fasilitas *Gangway* yang di Rencanakan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.21. Jarak dan Waktu Tempuh Truk Tanki Bahan Bakar Menuju Pelabuhan Penyeberangan Siwa...**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.22. Gambar Rencana Usulan Fasilitas Bunker . **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.23. Gambar Usulan Lapangan Parkir Siap Muat.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.24. Gambar Usulan Lapangan Parkir Pengantar dan Penjemput **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.25. *Layout* Perbandingan Fasilitas Pelabuhan Kondisi Eksisting dan Kondisi Rencana.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR TABEL

- Tabel 3.1. Skor Jawaban Kuesioner**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3.2. Perhitungan Skor Skala Likert**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3.3. Skor Ideal (Kriterium).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3.4. Interval**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.1. Luas Daerah Kecamatan di Kabupaten Wajo **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.2. Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Wajo**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.3. Jumlah Penduduk Per Kecamatan....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.4. *Ship Particular* kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Siwa**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.5. Fasilitas Pelabuhan Daratan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.6. Fasilitas Pelabuhan Perairan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.8. Data Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.9. Data Produktivitas Kedatangan Pelabuhan Penyeberangan Siwa 5 (Lima) Tahun Terakhir**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.10. Data Produktivitas Kedatangan Selama 15 hari Lintasan Siwa – Tobaku**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.11. Data Produktivitas Keberangkatan Selama 15 hari Lintasan Siwa – Tobaku**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.12. Jadwal Keberangkatan Kapal Di Pelabuhan Penyeberangan Siwa **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.13. Jadwal Kedatangan Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Siwa **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.14. Kondisi *Eksisting* Fasilitas Pokok Sisi Daratan**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.15. Data Produktivitas Keberangkatan Penumpang Selama 15 (lima belas) Hari.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.16. Data Produktivitas Kendaraan.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.17. Data Produktivitas Penumpang Pejalan Kaki **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.18. Data Produktivitas Kendaraan Selama 15 (lima belas) Hari.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.19. Uji Validitas Instrumen**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.20. Uji Reliabilitas (*Alpha Cronbach*) ...**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.21. Skor Jawaban Responden.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.22. Skor Kriterium Persepsi Responden **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.23. Skala Kebutuhan berdasarkan Persepsi Responden..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.24. Produktivitas Penumpang Selama 15 (lima belas) Hari..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.25. Perbandingan Antara Kondisi Pelabuhan Sekarang dan Kondisi Pelabuhan Yang Di Rencanakan.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Surat Edaran Kepala BPTD Wil. XIX Provinsi Sulselbar No. AP.005/8/19/BPTD-XIX/2022	105
Lampiran 2.	UU RI No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	108
Lampiran 3.	Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.242/HK.104/DRJD/2010 tentang Pedoman Tenis Manajemen Lalu Lintas Penyeberangan	109
Lampiran 4.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2004	110
Lampiran 5.	Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.2681/AP.005/DRJD/2006	112
Lampiran 6.	Spesifikasi Massa Jenis Biodiesel atau Biosolar	115
Lampiran 7.	Tabel r (<i>table product moment</i>) untuk uji validitas	116
Lampiran 8.	Buku Sugiyono Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D (2013)	117
Lampiran 9.	Kuesioner Kebutuhan Fasilitas Keluar/Masuk Kapal (<i>Gangway</i>)	120
Lampiran 10.	<i>Output</i> SPSS Hasil Kuesioner Responden	121
Lampiran 11.	<i>Output</i> SPSS Karakteristik Responden	122
Lampiran 12.	<i>Output</i> SPSS Uji Validitas dan Reabilitas	123
Lampiran 13.	Standar Desain Gerbang Tol (<i>Toll Gate</i> dan Locket)	124
Lampiran 14.	Pedoman perencanaan teknis pejalan kaki	127
Lampiran 15.	Formulir Survey Inventarisasi Pelabuhan	129
Lampiran 16.	Data Produktivitas Penumpang 15 Hari	132
Lampiran 17.	Data produktivitas kendaraan 15 hari	136
Lampiran 18.	Dokumentasi Selama PKL	143
Lampiran 19.	Data kapasitas bahan bakar bulan April dan bulan Mei 2022	144
Lampiran 20.	Perdirjen KP 5062 Pedoman Penilaian Penerapan SPM Pelabuhan	145
Lampiran 21.	Peraturan Menteri Perhubungan No. 62 Tahun 2021	146
Lampiran 22.	Data Rekap Kuesioner Responden	148