

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| Tabel 4.1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Cilacap | 22 |
| Tabel 4.2 Tinggi Wilayah dan Jarak Ibu kota Kabupaten Menurut Kecamatan di Kabupaten Cilacap, 2020 | 23 |
| Tabel 4.3 Tabel Jumlah Penduduk | 25 |
| Tabel 4.4 Kondisi Jalan di Kabupaten Cilacap | 33 |
| Tabel 4.5 Arus Kapal Luar Negeri dan Dalam Negeri Melalui Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2018-2021 | 34 |
| Tabel 4.6 Banyaknya Penumpang Melalui PT. Kereta Api Indonesia di Stasiun Cilacap Menurut Kelas | 37 |
| Tabel 4.7 Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat | 38 |
| Tabel 4.8 Karakteristik Kapal Compregng Yang Beroperasi Pada Trayek Seleko-Kampung Laut | 39 |
| Tabel 4.9 Karakteristik Kapal Jukung Yang Beroperasi Pada Trayek Alas Malang-Prenca | 40 |
| Tabel 4.10 Karakteristik Kapal Ketek Yang Beroperasi Pada Trayek Kutawaru-Kalipanas | 41 |
| Tabel 4.11 Produktivitas 5 Tahun Terakhir | 70 |
| Tabel 4.12 Produktivitas Angkutan 15 Hari..... | 71 |
| Tabel 4.13 Hasil Data Alat Keselamatan di Pelabuhan Seleko | 74 |
| Tabel 4.14 <i>Life Jacket</i> Yang Harus Disediakan Dalam Kapal Compregng | 76 |
| Tabel 4.15 Ketentuan Perlengkapan Baju Penolong | 78 |
| Tabel 4.16 Jumlah Pelampung Penolong Yang Harus Disediakan | 80 |
| Tabel 4.17 Jumlah Rocket Parachute Yang Harus Disediakan | 82 |
| Tabel 4.18 Jumlah Baju Penolong (<i>Life Jacket</i>) Yang Harus Dilengkapi | 84 |
| Tabel 4.19 Komparasi Pelampung Penolong (<i>Life buoy</i>)..... | 85 |
| Tabel 4.20 Komparasi <i>Rocket Parachute</i> | 86 |
| Tabel 4.21 Komparasi Peluit | 87 |
| Tabel 4.22 Rekapitulasi Persentase Kelengkapan Alat Keselamatan | 88 |
| Tabel 4.23 Rekapitulasi Hasil Wawancara Alasan Operator | 90 |
| Tabel 4.24 Perbandingan Kondisi Yang Terjadi dan Kondisi Seharusnya | 95 |