

**PENERAPAN SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU
LINTAS KENDARAAN DAN PENUMPANG DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN BALOHAN KOTA SABANG PROVINSI
ACEH**

Kertas Kerja Wajib



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Diajukan oleh:

ZULFAHMI
19 03 095

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU
DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022**

**PENERAPAN SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU
LINTAS KENDARAAN DAN PENUMPANG DI PELABUHAN
PENYEBERANGAN BALOHAN KOTA SABANG PROVINSI
ACEH**

Kertas Kerja Wajib



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Diajukan oleh:

ZULFAHMI
1903095

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU
DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2022**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, **“PENERAPAN SISTEM ZONASI DAN POLA ARUS LALU LINTAS KENDARAN DAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BALOHAN KOTA SABANG PROVINSI ACEH”**, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD) di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih banyak terdapat kekurangan – kekurangan. Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Penulis menyadari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam Penelitian Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada memberikan doa serta dukungan;
2. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M,Mar.E selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang;
3. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang;
4. Bapak Broto Priyono S.SiT.,M.T sebagai Dosen Pembimbing I dan Ibu Monica Amanda S.T.,M.Sc sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib terima kasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan;

5. Bapak Ir.Mulyahadi.MSTR selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah I Provinsi Aceh
6. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang;
7. Seluruh dosen pengajar dan seluruh pengasuh taruna Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang yang telah memberikan materi serta wawasan selama pendidikan;
8. Kakak alumni beserta staf pegawai di Provinsi Aceh yang banyak membantu selama dilaksanakannya praktek kerja lapangan dan magang;
9. Rekan – rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI dan XXXII terima kasih atas bantuan dan doanya;
10. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang, Agustus 2022

Penulis,

ZULFAHMI
NPT. 19 03 095