

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI  
ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA LINTASAN  
LEMBAR - PADANGBAI**



Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III  
Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI**

**NPT.19 03 117**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
PALEMBANG**

**2022**

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI  
ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA LINTASAN  
LEMBAR - PADANGBAI**



Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III  
Manajemen Transportasi Perairan Daratan

**UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI**

**NPT. 19 03 117**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN  
PALEMBANG**

**2022**

**PERSETUJUAN SEMINAR  
KERTAS KERJA WAJIB**

Judul : **EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN  
KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN  
PADA LINTASAN LEMBAR - PADANGBAI**

Nama Taruna/I : UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI

NPT : 19 03 117

Program Studi : D-III MTPD

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan

Palembang, Agustus 2022

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Noor Sulistiyono, S.SiT., MM,M.Mar.E

Febriansyah,ST.MT

NIP. 19730430 200604 1 001

NIP. 19890213 201001 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Sungai Danau Dan Penyeberangan

Surnata, SSiT., MM

NIP. 19660719 198903 1 001

**EVALUASI PELAKSANAAN TATA CARA PENGANGKUTAN  
KENDARAAN PADA KAPAL PENYEBERANGAN LINTASAN MERAK -  
BAKAUHENI**

Disusun dan Diajukan Oleh:

**UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI**  
19 03 117

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW

Pada tanggal, 10 Agustus 2022

Menyetujui

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Muhammad Khairani,  
S.SiT, M.Si  
NIP. 19830906200312 1006

Drs. Brenhard Mangatur  
Tampubolon, M.Si  
NIP. 196410031994031001

Elfita Agustini, S.E., M.M  
NIP. 197108171992032002

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Sungai Danau Dan Penyeberangan

Surnata, SSiT., MM  
NIP. 19660719 198903 1 001

## SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI  
NPT : 19 03 117  
Program Studi : DIII MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN  
DARATAN

Adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul “ Evaluasi Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di Atas Kapal Penyeberangan Pada Lintasan Lembar - Padangbai ”, dengan ini menyerahkan karya ilmiah kepada:

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang  
Alamat : Jl. Sabar Jaya no.116, Prajin, Banyuasin 1 Kab.Banyuasin,  
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan. Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat

dipergunakan sebagaimana mestinya

Palembang, Agustus 2022

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

Materai 10.000

( )

( Uci Firdaus Oktarini Putri )

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI

NPT : 19 03 117

Program Studi : DIII MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN  
DARATAN

Menyatakan bahwa KKW yang saya tulis dengan judul:

**EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS  
KAPAL PENYEBERANGAN PADA LINTASAN LEMBAR - PADANGBAI**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika pernyataan di atas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang.

Palembang, Agustus 2022

Materai 10.000

( Uci Firdaus Oktarini Putri )

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillahirobbil'alamin* puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, “EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA LINTASAN LEMBAR - PADANGBAI”, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD) di Politeknik Transportasi SDP Palembang. Peneliti menyadari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam Penelitian Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang tak pernah berhenti memberikan dukungan dengan doa dan senantiasa memberikan semangat.
2. Bapak Dr. H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
3. Bapak Ferdinand Pusriansyah, S.Si.T., S.H., M.Si. dan Bapak Purboyo, S.Pd., M.Si selaku dosen pembimbing KKW yang telah memberikan arahan dan bimbingannya sehingga kertas kerja wajib ini dapat diselesaikan.
4. Seluruh Staf BPTD Wilayah XII Provinsi Bali & NTB.
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.

6. Rekan – rekan satu angkatan XXX dan adik tingkat angkatan XXXI dan XXXII, terimakasih atas bantuan dan doanya.
7. Adik asyuh kesayangan Tiffany Hafizah (CICAN) makasih sudah berbakti sudah bantu keseharian kakak, jangan pernah sombong yoo, tegur kakak.
8. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Peneliti menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.



## **ABSTRAK**

UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI

### **EVALUASI TATA CARA PENGANGKUTAN KENDARAAN DI ATAS KAPAL PENYEBERANGAN PADA LINTASAN LEMBAR - PADANGBAI**

Dibimbing Oleh:

Ferdinand Pusriansyah, S.Si.T.,S.H.,M.Si  
Purboyo, S.Pd.,M.Si

Pelabuhan penyeberangan Lembar dikelola langsung oleh PT. ASDP Indonesia Ferry (persero) Cabang Lembar, pelabuhan ini melayani dengan 27 kapal menuju Bali dan 6 kapal menuju Banyuwangi yang dilayani dengan menggunakan kapal jenis Ro-ro.

Kondisi Eksisting tata cara pengangkutan kendaraan di atas kapal belum sesuai dimulai dari portal pembatas kendaraan yang tidak ada, jembatan timbang yang tidak berfungsi, penyusunan kendaraan tidak searah haluan dan buritan kapal, terdapat kendaraan yang tidak diberikan alat pengikat kendaraan, ruang muat yang tidak steril dari penumpang selama pelayaran, ruang muat kotor oleh ceceran minyak dan minyak gemuk (*Grease*).

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 dan Nomor 115 Tahun 2016 tentang tata cara pengangkutan kendaraan di atas kapal bahwa setiap pelabuhan wajib menyediakan fasilitas portal dan jembatan timbang , setiap kendaraan yang akan di angkut di atas kapal harus memiliki berat muatan dan dimensi kendaraan, setiap kendaraan wajib diberi alat pengikat kendaraan pada bagian haluan, tengah, buritan kapal, kendaraan diberi jarak sesuai ketentuan, ruang muat harus steril dari penumpang selama pelayaran, ruang muat harus bersih dari ceceran minyak dan minyak gemuk (*grease*).

**Kata Kunci : Pelabuhan Lembar, Kapal Penyeberangan, Alat Pengikat Kendaraan**

## **ABSTRACT**

UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI

### **EVALUATION OF PROCEDURES FOR TRANSPORTATION OF VEHICLES ON A CRIVING VEHICLE ON THE TRAVEL OF LEMBAR - PADANGBAI**

Guided By :

Ferdinand Pusriansyah, S.Si.T.,S.H.,M.Si

Purboyo, S.Pd.,M.Si

*Lembar Ferry Port is managed directly by PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Lembar Branch, this port serves 27 ships to Bali and 6 ships to Banyuwangi which are served by Ro-Ro ships.*

*Existing conditions, procedures for transporting vehicles on board are not appropriate, starting from the non-existent vehicle barrier portal, non-functioning weighbridge, the arrangement of vehicles not in the direction of the bow and stern of the ship, there are vehicles that are not provided with vehicle attachments, unsterile loading space from passengers during the voyage, the cargo hold is dirty by spills of oil and grease (grease).*

*Based on the Regulation of the Minister of Transportation Number 30 and Number 115 of 2016 concerning procedures for transporting vehicles on board that every port is required to provide portal and weighbridge facilities, every vehicle that will be transported on a ship must have a load weight and dimensions of the vehicle, each vehicle must provided with a vehicle fastening device at the bow, middle, and stern of the ship, the vehicle is spaced according to the provisions, the loading room must be sterile from passengers during the voyage, the loading room must be clean from spilled oil and grease (grease).*

***Keywords: Sheet Harbor, Ferry Boat, Lashing***

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN SAMPUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SEMINAR</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SEMINAR</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERALIHAN HAK CIPTA</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Masalah	5
<b>BAB II Tinjauan Pustaka</b>	<b>6</b>
A. Review Penelitian Sebelumnya	6
B. Landasan Teori	7
C. Kerangka Penelitian	24
<b>BAB III Metode Penelitian</b>	<b>25</b>
A. Jenis Penelitian	25
B. Sumber Data	25
C. Metode Pengumpulan Data	25
D. Teknik Analisis Data	27
<b>BAB IV Analisis Dan Pembahasan</b>	<b>28</b>
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	28
B. Hasil Penelitian	57
1. Penyajian Data	57
2. Analisis Data	72
C. Pembahasan	78
<b>BAB V PENUTUP</b>	<b>85</b>
A. Kesimpulan	85
B. Saran	87
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>88</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 <i>Review</i> Penelitian Sebelumnya	9
Tabel 4. 1 Data Kependudukan Menurut Kecamatan Di Kabupaten Lombok Barat	30
Tabel 4. 2 Karakteristik Kapal Yang Beroperasi Di Pelabuhan Penyeberangan Lembar	32
<a href="#">Tabel 4. 3 Daftar Kapal Yang Beroperasi Di Lintasan Lembar - Ketapang</a>	34
Tabel 4. 4 Karakteristik Fasilitas Daratan Pelabuhan Penyeberangan Lembar	35
Tabel 4. 5 Karakteristik Fasilitas Perairan Pelabuhan Penyeberangan Lembar	40
Tabel 4. 6 Daftar Lintasan Penyeberangan Di Pelabuhan Penyeberangan Lembar	49
Tabel 4. 7 Data Produktivitas Keberangkatan Selama 30 Hari Pada Lintasan Lembar – Padangbai	50
Tabel 4. 8 Data Produktivitas Kedatangan selama 30 Hari Lintasan Lembar - Padangbai	52
Tabel 4. 9 Data Produktivitas Keberangkatan selama 5 Tahun Terakhir Pada Lintasan Lembar - Padangbai	55
Tabel 4. 10 Data Produktivitas Kedatangan selama 5 Tahun Terakhir Pada Lintasan Lembar - Padangbai	56
Tabel 4. 11 Kondisi <i>Existing</i> Jarak Kendaraan	58
Tabel 4. 12 Hasil Penelitian Jembatan Timbang	63
Tabel 4. 13 Hasil Penelitian Penempatan Kendaraan Di Atas kapal	63
Tabel 4. 14 Jarak Antar Kendaraan Di KMP. Roditha	65
Tabel 4. 15 Jarak Antar kendaraan Di KMP. Portlink II	65
Tabel 4. 16 Jarak Antara Muka Dan Belakang Kendaraan Di KMP. Roditha	66
Tabel 4. 17 Jarak Antara Muka Dan Belakang Kendaraan Di KMP. Portlink II	66
Tabel 4. 18 Jarak Antar kendaraan Ke Dinding Kapal Di KMP. Roditha	67
Tabel 4. 19 Jarak Antar kendaraan Ke Dinding Kapal Di KMP. Portlink II	67
<a href="#">Tabel 4. 20 Data Kendaraan Yang Diberi Alat Ikat Pada KMP. Roditha</a>	68
Tabel 4. 21 Data Kendaraan Yang Diberi Alat Ikat Pada KMP. Portlink II	68
Tabel 4. 22 <i>Sterilisasi</i> Ruang Muat	69

Tabel 4.23 Pengikatan Kendaraan Pada KMP. Roditha	73
Tabel 4. 24 Pengikatan Kendaraan Pada KMP. Portlink II	74
Tabel 4. 25 Hasil Analisis Kebutuhan Petugas <i>Lashing</i>	76
Tabel 4. 26 Kesesuaian Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di Atas Kapal	76

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1. 1 Jarak antar kendaraan yang tidak sesuai	3
Gambar 2.1 Tali Pengikat Kendaraan ( <i>Rope Automobile Tiedown</i> )	19
Gambar 2.2 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi ( <i>Ratchet Strap</i> ) Model ganco pada kedua ujung sisinya	19
Gambar 2.3 Sling Pengikat Dengan Kunci Bergigi ( <i>Ratchet Strap Assembly</i> ) Model ganco pada satu sisinya	19
Gambar 2.4 Rantai Dengan Ganco ( <i>Rope Automobile Tiedown</i> )	21
Gambar 2.5 Pengikat <i>turnbuckle</i> yang dapat disambung dengan rantai	21
Gambar 2.6 Ganco Dengan Rantai Dan Pengencangnya	22
Gambar 2.7 Jenis-Jenis Klem Roda Kendaraan	22
Gambar 2.8 Bagan Alir Penelitian	24
Gambar 4.1 Peta Wilayah Kabupaten Lombok Barat	28
Gambar 4.2 Lapangan Parkir	36
Gambar 4.3 Lapangan Parkir Siap Muat	36
Gambar 4.4 Kantor PT. ASDP Cabang Lembar	37
Gambar 4.5 Gedung Kantor PT. ASDP Cabang Merak	40
Gambar 4.6 Mushola	37
Gambar 4.7 <i>Tollgate</i>	38
Gambar 4.8 Toilet	39
Gambar 4.9 Ruang Tunggu	39
Gambar 4.10 <i>Gangway</i>	40
Gambar 4.11 Dermaga MB ( <i>Movable Bridge</i> )	42
Gambar 4.12 Dermaga Plengsengan	54
Gambar 4.13 <i>Bolder</i>	43
Gambar 4.14 <i>Trestle</i>	43
Gambar 4.15 <i>Fender</i>	44
Gambar 4.16 <i>Mooring Dolphine</i>	44
Gambar 4.17 <i>Breasting Dolphine</i>	45
Gambar 4.18 <i>Catwalk</i>	71

Gambar 4.19 Struktur Organisasi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Lembar	72
Gambar 4. 20 Peta Lintasan Penyeberangan Lembar - Ketapang	49
Gambar 4. 21 Peta Lintasan Penyeberangan Lembar - Padangbai	49
Gambar 4. 22 Jembatan Timbang	53
Gambar 4. 23 Kendaraan Di Atas Kapal	53
Gambar 4. 24 Kendaraan Tidak Diikat	60
Gambar 4. 25 Penumpang Di Dalam Kendaraan Selama Pelayaran	61
Gambar 4. 26 Ruang Muat Kendaraan Tidak Bersih	61
Gambar 4. 27 Kondisi Di Depan <i>Tollgate</i>	62
Gambar 4. 28 Ruang Muat Kendaraan	70