

**EVALUASI FASILITAS PERAIRAN UNTUK MENUNJANG
OPERASIONAL PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN KUALA
TUNGKAL BERDASARKAN UU NO. 52 TAHUN 2004**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

HAKIM JUNIZAR HIDAYA

NPT. 20 03 037

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2023**

**EVALUASI FASILITAS PERAIRAN UNTUK MENUNJANG
OPERASIONAL PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN KUALA
TUNGKAL BERDASARKAN UU NO. 52 TAHUN 2004**



Diajukan dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

HAKIM JUNIZAR HIDAYA

NPT: 20 03 037

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN
POLITEKNTIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2023**

**EVALUASI FASILITAS PERAIRAN UNTUK MENUNJANG
OPERASIONAL PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN
KUALA TUNGKAL BERDASARKAN UU NO. 52 TAHUN 2004**

Disusun dan Diajukan Oleh :

HAKIM JUNIZAR HIDAYA
NPT. 2003037

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian KKW

Pada tanggal Agustus 2023

Menyetujui

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Santoso, S.E., M.Si
NIP.19820929200912 1 004

Ikka suharli,S.PD.,M.M.Tr
NIP.197905051998031001

Capt. Dimas Pratama Y.,S.SiT., M.H., M.Mar
NIP.19871216 202203 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Surnata, S.SiT.,M.M
NIP. 19660719 19803 1 001

PERSETUJUAN SEMINAR
KERTAS KERJA WAJIB

Judul : Evaluasi Fasilitas Perairan Untuk Menunjang Operasional
Pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal
Berdasarkan UU No. 52 Tahun 2004

Nama Taruna : Hakim Junizar Hidayat

NPT : 2003037

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Dengan ini dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diseminarkan
Palembang, Agustus 2023
Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Santoso, S.E., M.Si
NIP.19820929200912 1 004

Fisca Dian Utami, S.Pd., M.Si
NIP. 19930513202203 2 015

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Surnata, S.SiT.,M.M
NIP. 19660719 19803 1 001

SURAT PERALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hakim Junizar Hidayat

NPT : 2003037

Program studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

adalah **pihak I** selaku penulis asli karya ilmiah yang berjudul

“Evaluasi Fasilitas Perairan untuk Menunjang Operasional Pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal Berdasarkan UU No. 52 Tahun 2004” dengan ini menyerahkan karya ilmiah Kepada :

Nama : Politeknik Transportasi SDP Palembang

Alamat : Jl. Sabar Jaya no. 116, Prajin, Banyuasin 1 Kab. Banyuasin,
Sumatera Selatan

Adalah **pihak ke II** selaku pemegang Hak cipta berupa laporan Tugas Akhir Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan selama batas waktu yang tidak ditentukan.

Demikian surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Palembang, Agustus 2023

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

(Poltektrans SDP Palembang)

(Hakim Junizar Hidayat)

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Taruna : Hakim Junizar Hidayat

NPT : 2003037

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan

Menyatakan Bahwa KKW yang saya tulis dengan judul

**“EVALUASI FASILITAS PERAIRAN UNTUK MENUNJANG
OPERASIONAL PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN
KUALA TUNGKAL BERDASARKAN UU NO. 52 TAHUN
2004”**

Merupakan karya asli seluruh ide yang ada dalam KKW tersebut, kecuali tema yang saya nyatakan sebagai kutipan, merupakan ide saya sendiri. Jika ada pernyataan diatas terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyebrangan Palembang.

Palembang, Agustus 2023

(Hakim Junizar Hidayat)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, **“EVALUASI FASILITAS PERAIRAN UNTUK MENUNJANG OPERASIONAL PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN KUALA TUNGKAL BERDASARKAN UU NO. 52 TAHUN 2004”**, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD) di Politeknik Transportasi SDP Palembang. Peneliti menyadari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam Penelitian Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Untuk Bapak dan Ibu serta adik tercinta yang tak pernah berhenti memberikan dukungan serta do'a dan senantiasa memberi semangat dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib.
3. Bapak Dr. Eko Nugroho Widjatmoko, M.M., M.Mar.E Selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau Dan Penyeberangan Palembang.
4. Bapak Eko Indra Yanto, S.SiT., M.T Selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi.
5. Bapak Yuliansyah, S.T., M.T Selaku Kepala Seksi Lalu lintas Angkutan Sungai, danau, penyeberangan, dan Perintis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi dan Kak Natanael Maruli Tua Manalu, A.Md Selaku Kepala Wilayah Kerja Pelabuhan Ro-Ro Kuala Tungkal sekaligus pembimbing lapangan yang telah bersedia menerima kami untuk melaksanakan PKL dan Magang di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah II Jambi.
6. Bapak Santoso, S.E., M.Si, dan Ibu Fisca Dian Utami, S.Pd., M.Si selaku dosen pembimbing KKW.

7. Seluruh Staf BPTD Kelas II Jambi.
8. Seluruh Staf Dinas Perhubungan Provinsi Jambi dan Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.
9. Seluruh Staf ASDP Indonesia Ferry (persero) Lintasan Kuala Tungkal-Telaga punggur batam Atas Ilmu yang diberikan dan kenangan yang telah diukir bersama.
10. Seluruh Staf PT. Jembatan nusantara yang telah banyak memberikan pengalaman dan ilmu dilapangan.
11. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
12. Tim PKL Berjuang Untuk Jambi Jaya yang selama ini telah membantu dikala susah maupunsenang.
13. Rekan – rekan satu angkatan XXXI dan adik tingkat angkatan XXXII dan XXXIII, terimakasih atas bantuan dan do'anya.
14. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Peneliti menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang, Agustus 2023
Penulis

Hakim Junizar Hidayat
NPT.2003037

Evaluasi fasilitas perairan untuk menunjang operasional pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal Berdasarkan UU No. 52 tahun 2004

Hakim Junizar Hidayat (2003037)
Dibimbing Oleh Santoso, S.E.,M.SI, dan
Fisca Dian Utami, S.Pd.,M.SI

ABSTRAK

Ketersediaan *Fender* di Pelabuhan Penyeberangan Ro-Ro Kuala Tungkal kurang dan banyak mengalami kerusakan sehingga mengakibatkan benturan yang diterima dermaga lebih besar, jika terjadi terus menerus mengakibatkan rusaknya bangunan dermaga. Tujuan peneliti yaitu mengetahui kondisi fasilitas perairan dan menganalisis kebutuhan *fender* dan *bolder* sebagai fasilitas perairan di Pelabuhan Penyeberangan Ro-Ro Kuala Tungkal. Kondisi saat ini *Bolder* mengalami kerusakan dan berkarat sehingga membahayakan kapal untuk tambat.

Analisa Permasalahan yang ada, berpedoman pada Buku Perencanaan Transportasi Bambang Triatmodjo tahun 2009. Adapun hasil penelitian ini adalah :1.) Tidak terdapat *Fender* dengan kondisi yang masih bagus semua *fender* telah mengalami kerusakan dan robek untuk kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Ro-Ro Kuala Tungkal, kondisi saat ini *fender* sobek, bergelantung dan lepas, serta masih kekurangan 1 *fender* 2.) Kondisi saat ini Ujung *Bolder* mengalami korosi sehingga dapat membahayakan kapal yang akan tambat.

Fasilitas perairan pada Pelabuhan Penyeberangan Ro-Ro Kuala Tungkal diperlukan adanya peremajaan pada besi *Bolder* agar dapat melakukan pelayanan yang aman, nyaman, dan optimal, kemudian pada *Fender* diperlukan peremajaan atau pemasangan sesuai dengan dimensi kapal yang beroperasi, agar benturan pada dermaga dapat ditahan oleh *fender* dan penambahan satu *fender* di ujung *dolpin* pelabuhan.

Kata Kunci : *Fender dan Bolder*

Evaluation of water facilities to support operations at the Kuala Tungkal Ferry Port Based on Law no. 52 in 2004

Hakim Junizar Hidayat (2003037)
Supervised by Santoso, S.E.,M.SI, dan
Fisca Dian Utami, S.Pd.,M.SI

ABSTRACTION

The availability of fenders at the *Ro-Ro* Kuala Tungkal Crossing Port is less and has suffered a lot of damage, resulting in greater collisions received by the pier if it occurs continuously resulting in damage to the dock building. The purpose of the researcher is to determine the condition of aquatic facilities and analyze the needs of fenders and bolders as aquatic facilities at the *Ro-Ro* Kuala Tungkal Crossing Port. The current condition of the Bolder is damaged and rusted, thus endangering the ship to mooring.

Analysis of existing problems, guided by Bambang Triatmodjo's Transportation Planning Book in 2009. The results of this study are: 1.) There are no fenders with good condition, all fenders have been damaged and torn for ships operating at the *Ro-Ro* Kuala Tungkal Crossing Port, the current condition of the fenders is torn, dangling and loose, and still lacks 1 fender 2.) The current condition of the Bolder Edge is corroded so that it can endanger the ship to be moored.

Water facilities at the Kuala Tungkal *Ro-Ro* Ferry Port require rejuvenation of Bolder iron so that it can perform safe, comfortable and optimal services, then Fenders require renovation or installation in accordance with the dimensions of the operating ship, so that impacts on the wharf can be resisted by fenders and the addition of one fender at the end of the harbor *dolpin*.

Keywords: *Fender* and *Bolder*